

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим Вас за выбор автомобиля AITO M7 (далее – «M7»). В процессе эксплуатации автомобиля M7 Вы узнаете, что представляет из себя заботливое обслуживание AITO AUTO.

Перед использованием автомобиля M7 внимательно прочтите содержание настоящего Руководства и храните его надлежащим образом. Из настоящего Руководства вы узнаете о функциях автомобиля, мерах предосторожности при его эксплуатации, а также информацию об уходе и о регулярном техническом обслуживании автомобиля, которая поможет Вам безопасно управлять вашим транспортным средством и продлит срок его службы.

Чтобы постоянно улучшать ваши впечатления от вождения, AITO AUTO может оптимизировать и улучшать автомобиль без предварительного уведомления. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Самостоятельное изменение любых частей автомобиля, информации о нем, маркировки и т.д. запрещено. Изменения могут повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и даже привести к нарушению национальных законов.

Чтобы получить наиболее полную и свежую информацию, Вы можете прочитать «Руководство по эксплуатации» AITO M7 на сайте [AITO AUTO \(https://aito.auto\)](https://aito.auto) или ознакомиться с актуальной версией Руководства через центральный экран управления автомобилем или мобильный телефон.

· Центральный экран управления: откройте приложение «Руководство автовладельца» в разделе «Услуги и приложения > Центр приложений».

· Мобильный телефон: откройте приложение «AITO», войдите в «Личный кабинет > Руководство автовладельца».

Авторские права на данное руководство принадлежат компании «Seres Automobile Co., Ltd.» Содержание данного руководства не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия компании «Seres Automobile Co., Ltd.»

Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, позвоните нам по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: «Seres Automobile Co., Ltd.»

Адрес: г. Чунцин, район Цзянбэй, шоссе Юйкан, 101

Сайт: <https://aito.auto>

Важная информация по настоящему Руководству

Перед первым использованием автомобиля рекомендуется внимательно прочитать настоящее Руководство. Чтобы лучше понять содержание настоящего Руководства, Вам стоит ознакомиться с информацией ниже:

Используемые символы

	Опасность
Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля или травмам.	
	Предупреждение
Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти в ходе его использования.	
	Внимание
Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к тому, что соответствующие функции автомобиля могут стать недоступны, а в тяжелых случаях это может привести к повреждению автомобиля.	
	Напоминание
Таким знаком обозначены советы или полезная информация об использовании Вашего автомобиля.	

Значки и иллюстрации

Иллюстрации, приведенные в Руководстве, предназначены только для ознакомления. У Вашего автомобиля могут отсутствовать те или иные функции. Ориентируйтесь на конфигурацию приобретенной модели. Изображения предназначены только для справки. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Текст возле иллюстраций

Текст, отмеченный символом ">", указывает на порядок действий для пути настройки центрального экрана управления, например, Настройки > Ассистент вождения > Дополнительные настройки безопасности.

Предупреждение пользователю

В целях Вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля, а также следующие меры предосторожности:

- Будьте трезвыми: не садитесь за руль после употребления алкоголя или лекарств с такими побочными эффектами, как седативный эффект, сонливость, усталость, головная боль, нечеткость зрения и т.д. Это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем и стать причиной аварии, которая приведет к травмам или смерти.
- Водите машину осторожно, точно оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, всегда обращайтесь внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения несчастных случаев.
- Во время вождения будьте сосредоточены. Совершение или прием телефонных звонков, проверка текстовых сообщений или настройка кнопок управления во время вождения могут отвлекать Вас и привести к аварии и человеческим жертвам.
- Внимательно прочтите соответствующие предупреждения и примечания в Руководстве. Игнорирование их может привести к травмам водителя или пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурация и опции автомобиля

АИТО постоянно совершенствует и развивает свои автомобили, чтобы гарантировать соответствие транспортных средств более высоким стандартам качества и безопасности. Компания может в любое время улучшить дизайн, конфигурацию и функции продукции. Иллюстрации, данные и инструкции в настоящем Руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Это связано с тем, что функции в разных конфигурациях могут различаться. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Вы можете определить функции вашего автомобиля по переключателям, значкам и текстовым описаниям, доступным в опциях центрального экрана управления.

Важная информация

Комплектуемые в заводской упаковке, опционное оборудование и незаконные модификации

Оригинальные запчасти марки AITO идеально совместимы с функционалом, системами безопасности и отвода выхлопных газов вашего автомобиля. Чтобы максимально гарантировать эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, при проведении технического обслуживания или ремонта обязательно используйте оригинальные запчасти марки AITO.

Использование неоригинальных запчастей может негативно сказаться на производительности и безопасности Вашего автомобиля. Компания не несет ответственности за любые проблемы, возникшие по этой причине.

Не изменяйте самостоятельно какую-либо часть транспортного средства, информацию о нем, маркировку и т.д. Модификация может повлиять на безопасность, надежность и другие эксплуатационные характеристики транспортного средства. Компания не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, которые могут возникнуть в результате данных изменений, даже если это нарушает национальные законы и правила. Кроме того, это может привести к потере права на техническое обслуживание или гарантийные обязательства.

Радиооборудование

Установка радиооборудования на транспортном средстве может повлиять на нормальную работу электрической системы. При использовании радиооборудования следует строго соблюдать следующие правила:

- Не устанавливайте и не меняйте радиооборудование, в противном случае это может привести к сбоям в работе электрической системы.
- При использовании радиооборудования соблюдайте законы и предписания страны расположения транспортного средства.
- При парковке автомобиля выбирайте место, удаленное от оборудования с сильными электромагнитными помехами, например, от трансформаторов.
- Людьми, использующим электронные медицинские устройства, следует проконсультироваться с производителем данного устройства о влиянии радиоволн на его работу. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

Напоминания о техническом обслуживании

Регулярное профессиональное техническое обслуживание поможет сохранить автомобиль в исправном рабочем состоянии и продлить срок его службы. Внимательно прочтите информацию по техническому обслуживанию, содержащуюся в Руководстве. Рекомендуется соблюдать прописанные требования по техническому обслуживанию. Если ваш автомобиль эксплуатируется в суровых условиях, он нуждается в более частом и качественном техническом обслуживании. Если автомобиль выйдет из строя в результате отсутствия технического обслуживания или из-за неправильного обслуживания, вы можете утратить свои гарантийные права.

Особые указания по технике безопасности

Чтобы обеспечить безопасную и идеальную поездку для вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные меры предосторожности:

- Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость движения, избегайте превышения скорости и перегрузок.

- Во время управления транспортным средством пристегивайтесь ремнем безопасности на протяжении всей поездки. Если в автомобиле едет ребенок, используйте подходящее детское автомобильное кресло, закрепленное на заднем сиденье.
- Запрещается оставлять детей одних в автомобиле. Детям не разрешается пользоваться ключами или носить их с собой.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к каким-либо высоковольтным кабелям, высоковольтным коннекторам или соединительным штепселям на автомобиле.
- Следуйте инструкциям на предупреждающих знаках.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать и собирать батарею питания и связанные с ней высоковольтные компоненты.
- В среде, в которой эксплуатируется автомобиль, не должно быть агрессивных, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, следует держать транспортное средство вдали от источников тепла.
- Категорически запрещается искусственно разрушать, например, сжимать или протыкать, аккумуляторную систему питания.
- Не прикасайтесь к батарее питания в случае обнаружения ее протечки или повреждения. При случайном контакте промойте место контакта большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Категорически запрещается самостоятельно перерабатывать и хранить использованные батареи питания. По вопросам утилизации обращайтесь в центр обслуживания AITO.

Система регистрации данных о событиях (EDR)

Автомобиль оснащен системой EDR, функция которой заключается в записи рабочих данных системы автомобиля (в течение 5 секунд или менее) в случае определенных столкновений транспортного средства или событий, близких к столкновению. Это облегчает восстановление событий, связанных с автомобилем. EDR записывает данные в зависимости от серьезности и типа события.

Данные, записываемые системой EDR:

- **Скорость автомобиля:** EDR через шину считывает сигнал датчика скорости вращения колеса с контроллера ESC.
- **Включение/выключение рабочего тормоза:** EDR через шину считывает сигнал педали тормоза с контроллера ESC.
- **Состояние ремня безопасности водителя:** EDR через шину считывает сигнал о состоянии ремня безопасности водителя, полученный от контроллера IC.
- **Состояние ремня безопасности пассажира:** EDR через шину считывает сигнал о состоянии ремня безопасности пассажира, полученный от контроллера IC.
- **Положение педали акселератора:** EDR через шину считывает сигнал положения педали акселератора, полученный от контроллера VCU.
- **Время синхронизации до события, цикл подачи питания во время события, цикл подачи питания во время считывания, полный статус записи события, временной интервал между этим и последним событием, VIN -код автомобиля, номер аппаратного обеспечения ЭБУ (ECU), в котором регистрируются данные EDR, серийный номер ЭБУ (ECU) , в котором регистрируются данные EDR , номер программного обеспечения ECU , в котором регистрируются данные EDR, Tend (точка окончания события столкновения):** EDR получает эти данные самостоятельно.

- **Продольное ускорение, боковое ускорение, скорость поворота автомобиля вокруг вертикальной оси:** EDR получает эти данные самостоятельно.
- **Угол поворота:** EDR через шину считывает сигнал датчика угла поворота с контроллера EPS.
- **Год, месяц, день, час., мин., сек.:** EDR через шину считывает сигнал датчика времени с контроллера ТВОХ.
- **Передача:** EDR через шину считывает сигнал датчика передачи с контроллера VCU.
- **Статус системы парковки:** EDR считывает через шину сигнал статуса системы парковки, полученный от контроллера EPB.
- **Состояние переключателя сигналов поворота:** EDR считывает через шину сигнал переключения сигнала поворота, полученный от контроллера BCM.
- **Время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности водителя, время срабатывания передней подушки безопасности водителя (первый этап), время срабатывания передней подушки безопасности водителя (второй этап) время срабатывания боковой подушки безопасности водителя, время срабатывания шторки безопасности со стороны водителя, время срабатывания устройства предварительного натяжения ремня безопасности переднего пассажира, время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (первый этап), время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира (второй этап) время срабатывания боковой подушки безопасности со стороны переднего пассажира, время срабатывания шторки безопасности со стороны переднего пассажира и состояние сигнализации системы защиты пассажиров:** EDR записывает самостоятельно.
- **Состояние сигнализации системы контроля давления в шинах:** EDR считывает через шину сигнал системы контроля давления в шинах, полученный от контроллера BCM.
- **Состояние сигнализации системы торможения:** EDR через шину считывает сигнал состояния сигнализации системы торможения с контроллера ESC.
- **Состояние адаптивной системы круиз-контроля:** EDR через шину считывает сигнал адаптивной системы круиз-контроля, полученный от контроллера MRR.
- **Состояние антиблокировочной системы:** EDR через шину считывает сигнал антиблокировочной системы, полученный от контроллера ESC.
- **Состояние системы автоматического экстренного торможения:** EDR через шину считывает сигнал автоматического экстренного торможения с контроллера MRR.
- **Состояние системы управления устойчивостью:** EDR через шину считывает сигналы системы управления устойчивостью с контроллера ESC.
- **Состояние системы контроля тяги:** EDR через шину считывает сигналы системы контроля тяги с контроллера ESC.

Чтение данных EDR

Для извлечения данных EDR требуется специальное оборудование. Помимо компании «Seres Automobile Co., Ltd», данные также могут быть извлечены третьими лицами, имеющими доступ к транспортному средству или EDR (например, правоохранительными органами), с использованием специального оборудования. Записанные данные EDR можно считать через диагностический интерфейс OBD ([см. стр. 186](#)).

Стратегия хранения событий EDR

Система EDR может записывать данные о трех последовательных столкновениях. Если в системе EDR недостаточно места для записи события, данные текущего события перезаписываются на данные предыдущего незаблокированного события в хронологическом порядке. Данные заблокированных событий не должны перезаписываться данными последующих событий.

Раскрытие данных, записанных в EDR

Данные, записанные в EDR, не раскрываются третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- По договору с владельцем (или арендатором) автомобиля.
- По официальному запросу полиции, суда или государственного органа.
- Для защиты компании «Seres Automobile Co., Ltd» в суде.
- В исследовательских целях без раскрытия конкретной информации о транспортном средстве и владельце.

Напоминание о системе интернет-мониторинга автомобилей

- В соответствии с требованиями законов и нормативных актов, карта системы интернет-мониторинга вашего автомобиля должна быть зарегистрирована на настоящее имя.
- После продажи автомобиля «Seres Automobile Co., Ltd» передаст телекоммуникационной компании основную информацию, такую как ваши регистрационные данные, номер карты системы интернет-мониторинга автомобилей или идентификационный код.

При передаче права собственности на транспортное средство вам также следует пройти процедуру смены имени для карты системы интернет-мониторинга автомобилей.

	Внимание
Не разбирайте и не повреждайте блок системы интернет-мониторинга автомобилей.	

Утилизация автомобиля

Согласно требованиям национального законодательства по охране окружающей среды, транспортные средства, срок службы которых истек или которые не соответствуют условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы согласно требованиям национальных природоохранных норм.

Утилизировать транспортные средства разрешается только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными ведомствами. Прежде чем утилизировать транспортное средство, обратитесь в Центр поддержки пользователей АИТО за разъяснением.

При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности, а также законы и нормативные акты.

Система центрального экрана

Центральный экран управления автомобилем оснащен операционной системой HarmonyOS, обеспечивающей единый язык для управления, взаимосвязи и совместной работы различных устройств.

Действия в аварийной ситуации

Аварийное открытие багажника	168
Аварийная разблокировка	169
Инструменты для автомобиля	170
Ремонт шин	171
Буксировка автомобиля	174
Запуск автомобиля с помощью внешнего источника (прикуривание)	176
Устранение неисправностей Автомобиля	178

Обслуживание автомобиля

Инструкции по хранению автомобиля	180
Использование диагностического инструмента для считывания VIN-кода	181
Шины	182
Капот автомобиля	184
Жидкость стеклоомывателя	186
Масло ДВС	187
Проверка охлаждающей жидкости	188
Проверка тормозной жидкости	190
Заправка/топливо	191
Щетки стеклоочистителей	193
Блок предохранителей	295
Мойка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием	196
Информация по техническому обслуживанию	198

Параметры автомобиля

Габаритные размеры	205
Общий вес автомобиля	206
Характеристики автомобиля	207
Шумность	210
Параметры сидений	210
Тип подвески	210
Регулировка углов установки колес	211
Параметры шин	211
Система торможения	212
Объем добавляемого масла	213
Объем добавляемой моющей жидкости	213
Объем добавляемого хладагента для системы кондиционирования	213
Объем добавляемой охлаждающей жидкости	213
Редуктор	214
Параметры системы рулевого управления	214
Обозначения единиц измерения	215
Сокращения	216
Опознавательные знаки	218

Отказ от ответственности

Отказ от ответственности	222
--------------------------	-----

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Описание

Обзор расположения внутренних и внешних деталей.

Поможет быстро найти нужные детали.

Внутреннее устройство

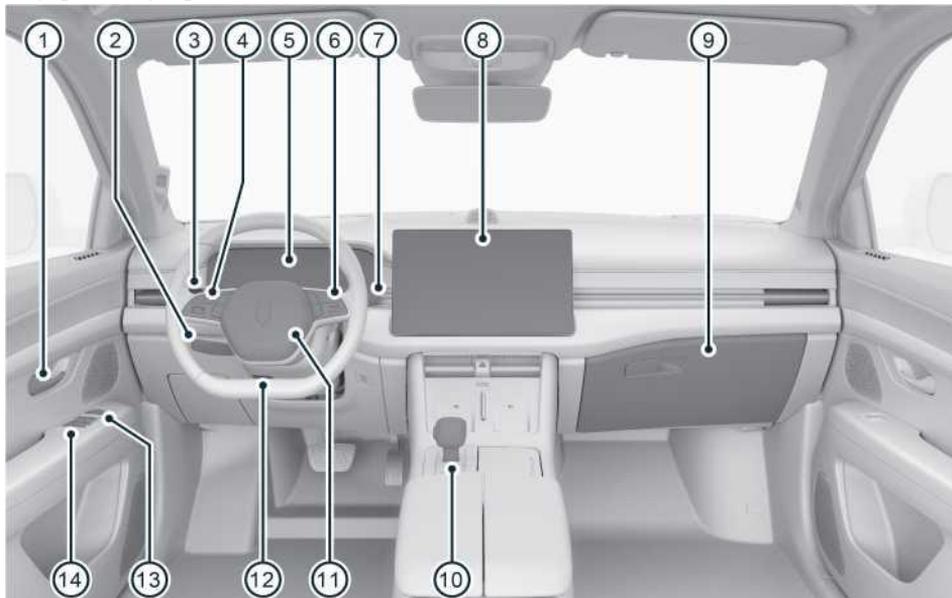


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | Внутренняя дверная ручка (см. стр. 18) | ⑧ | Центральный экран управления (см. стр. 135) |
| ② | Рычаг круиз-контроля (см. стр. 99) | ⑨ | Перчаточный ящик (см. стр. 81) |
| ③ | Рычаг управления освещением (см. стр. 72) | ⑩ | Рычаг селектора (см. стр. 65) |
| ④ | Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 63) | ⑪ | Выключатель звукового сигнала (см. стр. 75) |
| ⑤ | Приборная панель (см. стр. 67) | ⑫ | Рукоятка регулировки рулевого колеса (см. стр. 64) |
| ⑥ | Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 63) | ⑬ | Кнопки регулировки наружных зеркал (см. стр. 78) |
| ⑦ | Рычаг управления стеклоочистителями (см. стр. 76) | ⑭ | Переключатель стеклоподъемников (см. стр. 21) |



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

① Задняя панель управления ([см. стр. 140](#))

② Розетка питания Type C ([см. стр. 87](#))

Внешнее устройство

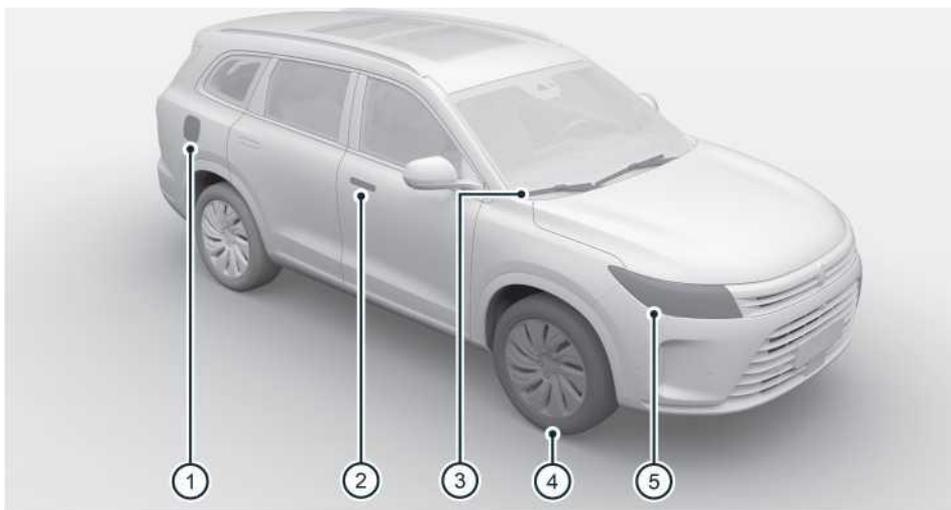


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- ① Лючок топливного бака ([см. стр. 197](#))
- ② Внешняя дверная ручка ([см. стр. 18](#))
- ③ Передний стеклоочиститель ([см. стр. 76](#))
- ④ Шины ([см. стр. 187](#))
- ⑤ Передняя фара ([см. стр. 72](#))

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

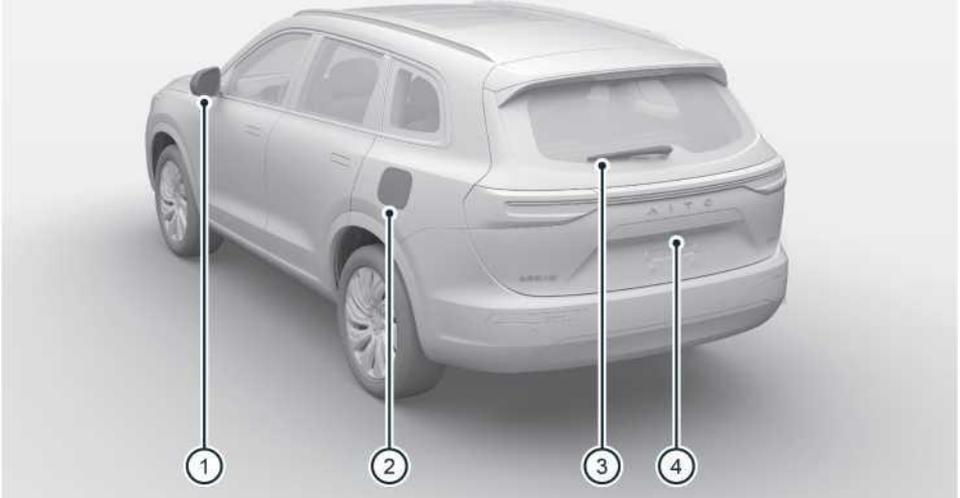


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- ① Наружные зеркала заднего вида ([см. стр. 78](#))
- ② Крышка зарядного порта ([см. стр. 159](#))
- ③ Задний стеклоочиститель ([см. стр. 76](#))
- ④ Задняя камера ([см. стр. 114](#))

Открытие и закрытие автомобиля

Обзор кнопок, переключателей и индикаторов для облегчения поиска соответствующих элементов автомобиля. Знакомство с работой различных функций.

Ключи

Ключ дистанционного управления

Выходя из автомобиля, берите ключ дистанционного управления с собой, чтобы случайно не закрыть его внутри автомобиля.

	Предупреждение
<p>Нахождение детей или животных без присмотра внутри автомобиля может привести к следующим дорожно-транспортным происшествиям или опасностям:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Запуск автомобиля. • Опускание стояночного тормоза. • Открытие/закрытие дверей или окон автомобиля • Переключение положений селектора. • Управление различными функциями автомобиля. 	

	Напоминание
<p>Бережно храните ключ дистанционного управления во избежание его повреждения в результате удара, высокой температуры или коррозии жидкостью, а также избегайте его контакта с растворителями, восками или агрессивными чистящими средствами.</p> <p>Главный фактор дальности действия ключа дистанционного управления – заряд его батареи. Если на дисплее приборной панели отображается сообщение «Низкий заряд батареи», необходимо как можно скорее заменить батарею ключа.</p> <p>Радиооборудование с аналогичными частотами (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т. д.) может оказывать влияние на работу ключа дистанционного управления. Расстояние от ключа до подобного оборудования должно составлять не менее 30 см.</p> <p>Если ключ дистанционного управления не работает, вы можете открыть дверь механическим ключом (см. стр. 20).</p> <p>При использовании ключа дистанционного управления нельзя находиться слишком далеко от автомобиля (в пределах около 20 м), иначе автомобиль не сможет принимать сигнал ключа.</p>	



Иллюстрация: Кнопки на ключе дистанционного управления
На ключе дистанционного управления расположено три кнопки, которые позволяют управлять функциями автомобиля.

1 Кнопка блокировки:

- При коротком нажатии кнопки блокировки автомобиль запирается.
- При длительном нажатии кнопки блокировки закрываются окна автомобиля и панорамный люк. Если во время движения окна автомобиля или панорамного люка отпустить кнопку блокировки, окна и люк перестанут закрываться.
- При нажатии кнопки в течение двух секунд включается функция поиска автомобиля. При включении функции поиска автомобиля подается один звуковой сигнал и в течение 15 секунд мигают указатели поворота.

	Напоминание
<p>При блокировке автомобиля возможны следующие ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мигают указатели поворота, внешние дверные ручки автоматически втягиваются. • Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал, наружные зеркала автоматически сложатся (см. стр. 78). • Включается функция световой подсветки ламп решетки радиатора и ламп багажника. 	

2 Кнопка разблокировки:

- При коротком нажатии кнопки разблокировки происходит разблокировка автомобиля.
- При длительном нажатии кнопки разблокировки открываются окна автомобиля и панорамный люк. Если во время движения окна автомобиля или панорамного люка отпустить кнопку блокировки, окна и люк перестанут открываться

	Напоминание
<p>При разблокировке автомобиля возможны следующие ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Мигают указатели поворота, автоматически выдвигаются внешние дверные ручки. • Автоматически раскладываются наружные зеркала заднего вида. • Включается функция световой подсветки ламп решетки радиатора и ламп багажника. 	

3 Кнопка багажника:

- Нажмите кнопку багажника два раза подряд, чтобы открыть багажник, и один раз коротко, чтобы остановить открытие багажника во время его открытия. Нажмите кнопку багажника два раза подряд, чтобы закрыть багажник

	Внимание
Во время втягивания внешней ручки двери не блокируйте ее движение руками или иными предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.	

Блокировка/разблокировка автомобиля при помощи Bluetooth-ключа



Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа на мобильном телефоне (конкретные шаги зависят от мобильного приложения AITO App)

Блокировка автомобиля: нажмите на переключатель, чтобы отпереть/заблокировать автомобиль; когда автомобиль отперт, значок переключателя меняется на “🔒”

Багажник: нажмите переключатель, чтобы разблокировать и открыть багажник; нажмите переключатель еще раз, чтобы закрыть багажник.

Окна автомобиля: нажмите на переключатель, чтобы войти в функцию управления окнами автомобиля, доступны режимы “🪟” полного открытия, “🪟” вентиляции или “🪟” полного закрытия.

Поиск автомобиля: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию поиска автомобиля, можно выбрать мигание фар “🚗” или мигание фар со звуковым оповещением “🚗🔊”.

	Внимание
В случае утери мобильного телефона следует немедленно войти в учетную запись приложения с другого телефона и удалить Bluetooth-ключ утерянного мобильного телефона; если удалить ключ не получилось после нескольких попыток, следует немедленно связаться с центром обслуживания AITO.	

	Напоминание
<p>При использовании Bluetooth-ключа не находитесь слишком далеко от автомобиля, иначе он может не сработать.</p> <ul style="list-style-type: none"> Подать заявку на регистрацию Bluetooth-ключа можно через мобильное приложение AITO App. <p>Действия, связанные с функциями блокировки/разблокировки автомобиля и его поиском, описаны в главе «Ключ дистанционного управления» (см. стр. 13).</p>	

Блокировка/разблокировка автомобиля при помощи NFC-ключа



Иллюстрация: Область считывания ключа NFC

Разблокировка: чтобы разблокировать закрытый автомобиль, приложите NFC-ключ к области считывания NFC-ключа (см. стр. 13).

Блокировка: чтобы заблокировать автомобиль, закройте все двери автомобиля и приложите NFC-ключ к области считывания NFC-ключа (см. стр. 13).

	Внимание
<ul style="list-style-type: none"> Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ-карту NFC, в противном случае она может выйти из строя. В случае утери ключ-карты NFC или при необходимости изготовления дополнительных ключ-карты (не более 2 на автомобиль), обратитесь в центр обслуживания AITO. Не используйте аналогичные карты (например, банковские и транспортные карты, удостоверения личности или различные карты доступа) с ключ-картами NFC (не накладывайте их друг на друга, не проводите картами одновременно). В случае утери мобильного телефона с ключом NFC, следует незамедлительно войти в учетную запись приложения с другого телефона, удалить ключ NFC утерянного телефона, провести синхронизацию автомобиля с новым телефоном. Если после многократных попыток не удается удалить ключ, следует незамедлительно обратиться в центр обслуживания AITO. Если был утерян телефон с дополнительным ключом, можно незамедлительно отменить авторизацию с основного телефона, а также, подключив автомобиль к интернету, провести синхронизацию ключей. 	

	Напоминание
Действия, связанные с функциями блокировки/разблокировки автомобиля, описаны в главе «Ключ дистанционного управления» (см. стр. 13).	

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

1 Напоминание

Автомобиль оснащен функцией разблокировки при помощи мобильного NFC-ключа. Если ваш мобильный телефон поддерживает функцию NFC, вы можете через мобильное приложение AITO App подать заявку на получение мобильного NFC-ключа (см. стр. 132).

- К NFC-ключам относятся ключ-карты NFC, мобильные ключи NFC и ключи-брелоки.
- При использовании NFC-ключа для мобильного телефона, чтобы разблокировать автомобиль, необходимо, чтобы была включена функция NFC на мобильном телефоне, приложение Huawei или Honor wallet было приложением по умолчанию для NFC мобильного телефона, карта кошелька по умолчанию была ключом от автомобиля или смарт-картой.
- Даже если ваш мобильный телефон или другое устройство разрядилось или отключено от сети, вы можете использовать функцию NFC в течение 24 часов.
- В случае отсутствия подключения к интернету NFC-ключ для мобильного телефона можно использовать до 10 раз, после чего кошелек будет заблокирован, и карту нельзя будет использовать.

Покупка ключа дистанционного управления

В случае утери ключа дистанционного управления, обратитесь в Центр поддержки пользователей AITO для приобретения нового.

Замена батарейки в ключе дистанционного управления

При низком заряде батареи на дисплее отобразится сообщение «Низкий заряд батареи». Чтобы заменить батарейку, выполните следующие действия:



Иллюстрация: открытие задней крышки ключа дистанционного управления

1. С помощью плоской отвертки подденьте заднюю крышку ключа дистанционного управления.
 - При использовании отвертки накройте ее головку тканью, чтобы не повредить заднюю панель ключа дистанционного управления.

1 Напоминание

Не используйте для этого острые предметы, чтобы избежать повреждения ключа.



Иллюстрация: снятие печатной платы ключа дистанционного управления

2. Снимите печатную плату ключа дистанционного управления.



Иллюстрация: извлечение батарейки

- 3 Извлеките батарейку в направлении, указанном стрелкой.
- 4 Установите новую батарейку (тип: CR2032) положительной клеммой «+» вверх.

⚠ Внимание

Перед установкой поверхность батарейки необходимо протереть; не прикасайтесь к поверхности батарейки во время установки, так как отпечатки пальцев могут повлиять на срок ее службы.

5. Правильно установите печатную плату ключа дистанционного управления.
6. Установите заднюю крышку ключа дистанционного управления и плотно прижмите ее.

- Нажмите кнопку на ключе дистанционного управления (например, кнопку блокировки/разблокировки автомобиля, открытия багажника и т. д.), чтобы убедиться в правильной работе ключа.

	Опасность
<p>Храните батарейки в недоступном для детей месте. Проглатывание батареек может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.</p>	

	Предупреждение
<p>Утилизируйте использованные батарейки надлежащим образом. Неправильная утилизация использованных батареек может нанести ущерб окружающей среде и поставить под угрозу здоровье человека.</p>	

Двери

Блокировка и разблокировка дверей без ключа

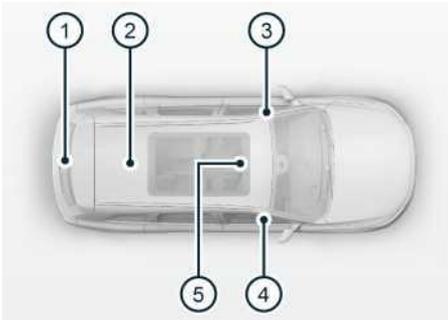


Иллюстрация: расположение антенн бесключевого доступа

- ① Внутренняя часть заднего бампера
- ② Фальшпол багажника
- ③ Порог левой передней двери
- ④ Порог правой передней двери
- ⑤ Под центральным подлокотником переднего ряда

	Предупреждение
<p>Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными кардиостимуляторами должны быть осведомлены об условиях и сфере использования кардиостимулятора во избежание вмешательства в работу кардиостимулятора, которое может привести к опасным для жизни последствиям.</p>	

Антенны автомобиля способны обнаруживать и идентифицировать ключ дистанционного управления в радиусе примерно 1 метра; радиус идентификации Bluetooth-ключа на мобильном телефоне составляет примерно 3 метра.

После включения функции «Автоматической разблокировки при приближении к автомобилю» через настройки центрального экрана управления, при приближении человека с ключом дистанционного управления к автомобилю, будут автоматически разблокированы двери автомобиля и выдвигаться внешняя ручка двери ([см. стр. 19](#)).

При включенной через настройки центрального экрана управления функции «Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля», если водитель покинет автомобиль, имея при себе ключ дистанционного управления, автомобиль автоматически заблокируется ([см. стр. 19](#)).

	Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • Функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет автоматически отключена, если автомобиль будет заблокирован в течение двух дней во избежание постоянного потребления энергии батареи. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо будет нажать кнопку разблокировки на ключе дистанционного управления. • Если ключ дистанционного управления будет находиться в пределах 2 метров от автомобиля после его блокировки, заряд ключа может продолжать расходоваться. Для предотвращения слишком быстрого разряда батареи ключа, если в течение 5 минут после закрытия дверей и выключения питания ключ все еще будет находиться рядом с автомобилем, сканирование ключа автомобилем будет прекращено, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет отключена. Для блокировки автомобиля необходимо будет использовать ключ дистанционного управления. Также его необходимо будет использовать для разблокировки автомобиля в следующий раз. • Когда автомобиль заблокирован, при переходе водителя впереди автомобиля от стороны водителя к стороне переднего пассажира после обнаружения действующего ключа разблокировкой автомобиля будет управлять антенна со стороны пассажира. • Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если ключ положить на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло, чтобы не потерять его во время вождения. • При использовании Bluetooth-ключа на мобильном телефоне для бесключевой блокировки/разблокировки автомобиля обратите внимание на то, что на телефоне должна быть включена функция Bluetooth, телефон быть синхронизирован с автомобилем и находиться вдали от металла и других предметов, которые могут повлиять на сигнал Bluetooth. • При выходе из автомобиля только с ключ-картой автомобиль не блокируется автоматически. 	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Использование внешней ручки двери



Иллюстрация: разблокировка с помощью внешней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, чтобы открыть дверь, потяните за внешнюю ручку.
- При блокировке автомобиля внешние дверные ручки автоматически втягиваются внутрь.

Внимание

- Во время втягивания внешней ручки двери ни в коем случае не блокируйте ее движение руками или иными предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.
- В условиях низкой температуры внешняя ручка двери может замерзнуть и не выдвинется автоматически. В этом случае ее следует сначала разморозить.

Напоминание

Если дверь или багажник открыты, это отображается на дисплее приборной панели.

Использование внутренней ручки двери



Иллюстрация: разблокировка с помощью внутренней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, чтобы открыть дверь, потяните за внутреннюю ручку.
- Если автомобиль заблокирован, чтобы открыть дверь, дважды потяните за внутреннюю ручку.

Напоминание

После активации детского замка (см. стр. 19) заднюю дверь можно открыть только снаружи.

Блокировка/разблокировка автомобиля изнутри салона



Иллюстрация: кнопка центрального замка дверей со световым индикатором

- 1 Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери и багажник.
- 2 Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть все двери и багажник.

Напоминание

Центральный замок дверей работает только тогда, когда все двери и багажник закрыты.

Блокировка/разблокировка автомобиля при помощи ключа дистанционного управления

Заблокировать/разблокировать автомобиль можно при помощи ключа дистанционного управления.

Блокировка/разблокировка автомобиля при помощи Bluetooth-ключа

Заблокировать/разблокировать автомобиль можно при помощи Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

Внимание

- Заблокировать автомобиль можно только после закрытия всех дверей.
- В случае аварии установленного уровня серьезности автомобиль автоматически разблокируется.

Включение/отключение детского замка

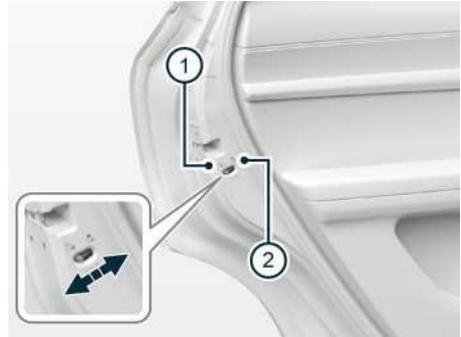


Иллюстрация: кнопка блокировки детского замка (под замком двери)
Детские замки расположены на задней кромке задней двери. Ими можно управлять при открытой задней двери.

- 1 Если детский замок активирован, то отодвиньте кнопку блокировки детского замка максимально назад, чтобы выключить функцию блокировки дверей для детей.
- 2 Отодвиньте кнопку блокировки детского замка максимально вперед, чтобы включить функцию блокировки дверей от детей.

Внимание

Если в машине находятся дети, детские замки на дверях должны быть включены.

Включение/выключение автоматической блокировки/разблокировки через центральный экран управления

Автомобиль автоматически блокируется/разблокируется при приближении к нему или отдалении от него с ключом дистанционного управления. Дальность обнаружения ключа указана в главе «Блокировка и разблокировка дверей без ключа» (см. стр. 17).



Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю: нажмите на переключатель, загорится значок, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю активируется.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по **Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля**: нажмите на переключатель, загорится значок, функция автоматической блокировки при удалении от автомобиля активируется.

⚠️ Внимание

- Чтобы обеспечить сохранность вашего автомобиля и личных вещей, перед уходом убедитесь, что автомобиль заблокирован.
- На ключи автомобиля влияют электронные устройства, такие как мобильные телефоны и компьютеры, магнитные объекты и электромагнитная среда вокруг кузова автомобиля. Функция автоматической блокировки при удалении от автомобиля может не сработать. Перед уходом убедитесь, что автомобиль заблокирован.

ℹ️ Напоминание

Если ключ дистанционного управления будет находиться в пределах 2 метров от автомобиля после его блокировки, заряд ключа может продолжать расходоваться. Для предотвращения слишком быстрого разряда батарей ключа, если в течение 5 минут после закрытия дверей и выключения питания ключ все еще будет находиться рядом с автомобилем, сканирование ключа автомобилем будет прекращено, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет отключена. Для блокировки автомобиля необходимо будет использовать ключ дистанционного управления. Также его необходимо будет использовать для разблокировки автомобиля в следующий раз. }

3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы закрыть автомобиль.

ℹ️ Напоминание

- При использовании механического ключа для отпирания автомобиля срабатывает противоугонная сигнализация. Мигают сигналы поворота автомобиля и звучит звуковой сигнал. Сигнализация будет работать в течение 30 секунд. Если в течение этого времени не производить никаких операций с автомобилем, сигнализация отключится. Завести автомобиль и отключить противоугонную сигнализацию можно также при помощи аварийного режима на ключе дистанционного управления.
- Если к заблокированному автомобилю прикоснуться или повредить его, это также приведет к срабатыванию противоугонной сигнализации.

Разблокировка при выходе из строя ключа дистанционного управления



Иллюстрация: место использования механического ключа

1. Нажмите на переднюю часть внешней ручки двери со стороны водителя (ближе к передней части автомобиля), чтобы выдвинуть ручку двери.
2. Потяните за задний конец внешней ручки, чтобы открыть замочную скважину, и вставьте механический ключ.

Окна

Переключатель стеклоподъемников

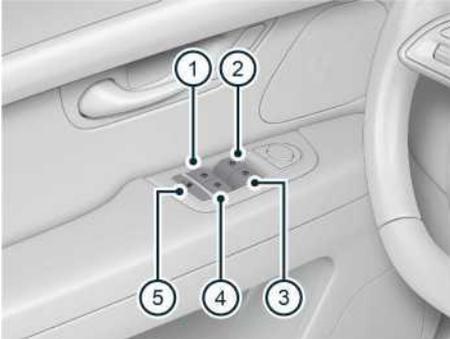


Иллюстрация: переключатель стеклоподъемников

Водитель может управлять всеми электрическими стеклоподъемниками с помощью соответствующего переключателя на своей двери, пассажиры могут управлять соответствующими стеклоподъемниками с помощью переключателя стеклоподъемников на своих дверях.

- ① Переключатель стеклоподъемника - заднее окно слева
- ② Переключатель стеклоподъемника - переднее окно слева
- ③ Переключатель стеклоподъемника - переднее окно справа
- ④ Переключатель стеклоподъемника - заднее окно справа
- ⑤ Блокиратор стеклоподъемников пассажиров

Переключатель стеклоподъемников

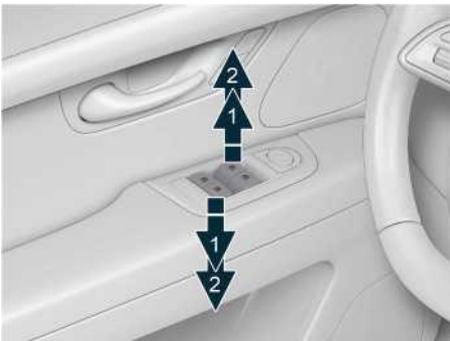


Иллюстрация: переключатель стеклоподъемника со стороны водителя

Окна можно опустить, нажав на переключатель, который имеет два положения:

Ручной подъем/опускание (плавно потяните вверх/вниз до позиции 1)

1. Ручной подъем/опускание (потянуть вверх/нажать вниз до позиции 1)
 - Слегка потяните/нажмите любой переключатель и удерживайте его, электрические стеклоподъемники будут непрерывно подниматься/опускаться.

2. Автоматический подъем/опускание (подтягивание/нажатие до позиции 2)

- Потяните вверх/нажмите на любой переключатель до предела, окно автоматически поднимется/опустится в максимальное положение.

ⓘ Напоминание

Если во время автоматического подъема/опускания окна снова потянуть вверх/нажать на соответствующий переключатель, окно перестанет подниматься/опускаться.

Открытие/закрытие окон автомобиля при помощи ключа дистанционного управления

Вы можете открывать и закрывать окна автомобиля при помощи ключа дистанционного управления

Открытие/закрытие окон автомобиля при помощи Bluetooth-ключа

Вы можете открывать и закрывать окна автомобиля при помощи Bluetooth-ключа(см. стр. 14).

Открытие/закрытие окон автомобиля через центральный экран управления

📱 **Окна:** на экране управления перейдите в **Настройки > Управление автомобилем >**, кликните “”, перейдите в функцию управления окнами, доступны режимы полного открытия, вентиляции или полного закрытия.

Открытие/закрытие окон автомобиля при помощи голосового управления

Вы можете открывать и закрывать окна автомобиля при помощи голосового управления (см. стр. 151).

⚠ Внимание

- Чтобы обеспечить сохранность вашего автомобиля и личных вещей, выходя из автомобиля, держите окна четырех дверей закрытыми и носите ключ с собой.

- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от заземления окном (см. стр. 22), прежде чем закрыть окно, водитель должен убедиться, что никто из пассажиров (особенно дети) не высунул какую-либо часть своего тела в окно.

Блокировка автомобиля автоматически закрывает окна



Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля

Иллюстрация: **Настройки > Управление автомобилем > Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля** (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля:

нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок, означающий, что данная функция включена и окна будут автоматически закрываться при блокировке автомобиля. Нажмите переключатель еще раз и данная функция выключится.

Блокировка окон



Иллюстрация: переключатель блокировки окон

Закрытие: Для предотвращения непреднамеренного открывания окон пассажирами можно нажать переключатель блокировки окон. Загорится индикаторная лампочка, а функция переключателя окон на пассажирской двери будет выключена.

Открыть: Повторное нажатие переключателя блокировки окон активирует функцию переключателя окон на пассажирской двери.

Предупреждение

- Если на задних сиденьях сидят дети, в целях безопасности необходимо обязательно блокировать задние окна.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления включается во время закрытия окна. Если во время закрытия на пути движения окна появляется препятствие, оно перестанет закрываться и немедленно откроется.

Предупреждение

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрывания.

Инициализация стеклоподъемников

Если невозможно автоматически поднять/опустить окно, попробуйте выполнить инициализацию стеклоподъемников.

Обучение вручную

1. Нажмите на переключатель, поднимите окно вверх до максимума, повторно нажмите переключатель для закрытия окна и держите его в таком положении 2 секунды.
2. Опустите стекло окна в нижнее положение, затем поднимите стекло окна в верхнее положение, если произойдет автоматическое поднятие/опускание, обучение прошло успешно.

Напоминание

- В этом режиме обучения процессы подъема и опускания окна должны выполняться без остановок. В случае остановки стекла необходимо выполнить обучение заново.
- Если после инициализации окно по-прежнему невозможно автоматически поднять или опустить, необходимо обратиться в центр обслуживания АИТО.

Автоматическое обучение

Закройте дверь и нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе дистанционного управления,

 все четыре окна автоматически опускаются вниз, а затем поднимаются вверх, завершая процесс обучения.

Панорамный люк

Панорамный люк состоит из двух стеклянных частей: передняя половина люка может подниматься/сдвигаться с помощью переключателя на панели управления крышей, задняя половина люка всегда остается неподвижной.

Панорамный люк оснащен солнцезащитным козырьком, который расположен под стеклом крыши

Предупреждение

- Не разрешайте детям управлять панорамным люком – это может привести к травмам.
- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрывания.

Открытие/закрытие панорамного люка



Иллюстрация: переключатель управления панорамным люком

Переключатель панорамного люка работает в двух режимах: длительное нажатие для ручного режима и короткое нажатие для автоматического режима.

Ручной режим: длительное нажатие на переключатель

Открытие панорамного люка: сдвиньте и удерживайте переключатель назад, панорамный люк и солнцезащитный козырек перейдут в положение вентиляции; затем снова нажмите и удерживайте переключатель назад, панорамный люк и солнцезащитный козырек синхронно откроются; после отпускания переключателя панорамный люк и солнцезащитный козырек останутся.

Закрытие панорамного люка: Когда панорамный люк приоткрыт в положении вентиляции или открыт полностью, сдвиньте и удерживайте переключатель вперед, чтобы закрыть его.

Открытие солнцезащитного козырька: нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя, чтобы открыть козырек; солнцезащитный козырек остановится, если отпустить переключатель.

Закрытие солнцезащитного козырька: потяните и удерживайте заднюю часть переключателя, чтобы закрыть козырек; солнцезащитный козырек остановится, если отпустить переключатель.

Автоматический режим: короткое нажатие на переключатель

Открытие панорамного люка: сдвиньте переключатель назад, чтобы открыть панорамный люк и солнцезащитный козырек в положение вентиляции; нажмите его еще раз, чтобы открыть панорамный люк и солнцезащитный козырек. Если во время открытия люка сдвинуть переключатель (вперед или назад), то люк перестанет открываться.

Закрытие панорамного люка: Когда панорамный люк приоткрыт в положении вентиляции или открыт полностью, коротко сдвиньте переключатель вперед, чтобы закрыть его. Если во время закрытия люка сдвинуть переключатель (вперед или назад), то люк перестанет закрываться.

Открытие солнцезащитного козырька: короткое нажатие на заднюю часть переключателя открывает солнцезащитный козырек; если во время открытия нажать или потянуть вниз заднюю часть переключателя, то козырек перестанет открываться.

Закрытие солнцезащитного козырька: потяните вниз заднюю часть переключателя, чтобы закрыть солнцезащитный козырек; если переключатель нажать во время закрытия, солнцезащитный козырек перестанет закрываться.

Открытие/закрытие люка автомобиля при помощи ключа дистанционного управления

Вы можете открывать и закрывать панорамный люк при помощи Bluetooth-ключа(см. стр. 13).

Открытие/закрытие панорамного люка при помощи голосового управления

Вы можете открывать и закрывать панорамный люк при помощи голосового управления (см. стр. 151).

Открытие/закрытие панорамного люка через центральный экран управления

 **Панорамный экран:** На центральном экране “” управления нажмите Настройки > Управление автомобилем, нажмите , чтобы открыть или закрыть люк.

 **Солнцезащитный козырек:** На центральном экране управления нажмите Настройки > Управление автомобилем, нажмите “”, чтобы открыть или закрыть козырек.

Открытие/закрытие панорамного люка при помощи Bluetooth-ключа



Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа на мобильном телефоне (конкретные шаги зависят от мобильного приложения AITO App)

Переключатель панорамного люка:

нажмите, чтобы перейти к функции управления переключателем.

Автоматическое закрытие панорамного люка во время дождя

Автоматическое закрытие панорамного люка при обнаружении признаков дождя.

Автоматическое закрытие панорамного люка при блокировке автомобиля



Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля

Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля:

нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок, функция автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля будет включена, панорамный люк будет автоматически закрываться при блокировке автомобиля; нажмите переключатель еще раз и данная функция выключится.

Внимание

- Перед открытием панорамного люка удалите со стекла крыши снег, лед или песок.
- Не ставьте на панорамный люк ничего тяжелого.
- Своевременно удаляйте песок, листья и другой мусор с направляющей люка, чтобы предотвратить заедание панорамного люка или невозможность его правильного открытия или закрытия.

Функция защиты от заземления

Если во время закрытия панорамный люк или козырек коснутся препятствия, сработает функция защиты от заземления, и панорамный люк или солнцезащитный козырек слегка сдвинутся в противоположном направлении и остановятся.

Напоминание

- Если во время закрытия панорамный люк коснется препятствия, сработает функция защиты от заземления, и панорамный люк или солнцезащитный козырек слегка сдвинутся в противоположном направлении и остановятся. Если после устранения препятствия не получается закрыть люк/козырек, длительно нажмите кнопку закрытия в интерфейсе Bluetooth-ключа на мобильном телефоне или на переключателе панорамного люка, чтобы осуществить принудительное закрытие.
- Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от заземления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрывания.

Инициализация панорамного люка

Если панорамный люк и солнцезащитный козырек не работают в автоматическом режиме, выполните следующие действия для инициализации панорамного люка:

1. Закройте люк и козырек: нажмите и удерживайте переключатель панорамного люка вперед до полного закрытия. После этого инициализация функции закрытия панорамного люка и солнцезащитного козырька завершена, попробуйте нажать переключатель панорамного люка, чтобы убедиться, что функция работает корректно.
2. Через 6 секунд повторно нажмите переключатель и удерживайте его 4 секунды. Панорамный люк поднимется / сдвинется, а козырек откроется. После полного открытия люк начнет закрываться, а после закрытия люка начнет закрываться козырек.
3. Дождитесь полного закрытия и отпустите переключатель для завершения инициализации люка.

Багажник

Открытие и закрытие багажника

Открытие багажника

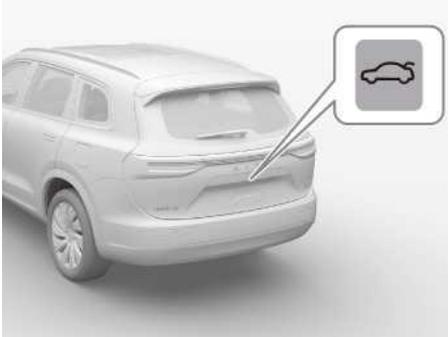


Иллюстрация: кнопка открытия багажника

Чтобы открыть багажник, разблокируйте автомобиль и нажмите кнопку открытия багажника.

Багажник можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:

- Ключ находится в зоне обнаружения автомобилем.
- Батарея достаточно заряжена.
- Автомобиль находится в положении Р.

⚠ Предупреждение

- При открытии/закрытии багажника необходимо проверить, нет ли каких-либо препятствий (пешеходов или предметов) вокруг багажника, чтобы предотвратить повреждение багажника или предметов и травмирование пешеходов в процессе открытия/закрытия.
- Предметы, размещенные не в соответствии с правилами, могут соскользнуть или быть выброшены в салон, например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения. Это может привести к ударам и травмам пассажиров автомобиля. Существует риск получения травмы. Размещайте и закрепляйте предметы и грузы в соответствии с правилами.
- Безопасная эксплуатация автомобиля не может быть гарантирована, если масса хранящихся предметов превышает общую допустимую массу и допустимую нагрузку на ось. Существует опасность несчастных случаев.
- Превышение общей массы может привести к перегреву, внутреннему повреждению шин и внезапной потере давления в шинах. Это может отрицательно повлиять на ходовые качества, например, снизить устойчивость рулевого управления, увеличить тормозной путь и изменить характеристики рулевого управления. Есть опасность несчастных случаев. Обращайте внимание на допустимую нагрузку на шины и не превышайте общую допустимую массу.

⚠ Внимание

При хранении жидкостей в багажнике обращайте внимание на герметичность их упаковки во избежание вытекания жидкости и протекания в автомобиль, которое может привести к его повреждению.

Размещение и закрепление груза

- Оборачивайте острые края и углы грузов.
- Более тяжелые грузы следует размещать как можно глубже, прямо за спинкой сидений третьего ряда и под ней.
- Для перевозки относительно больших грузов полностью сложите спинки сидений третьего ряда.
- Грузы нельзя укладывать выше верхнего края спинки сидения.
- Небольшой и легкий груз: следует закреплять ремнями или (в зависимости от комплектации) сеткой для багажника или натяжными ремнями.
- Более крупные и тяжелые грузы: фиксируются с помощью увязочного материала.

Закрытие багажника

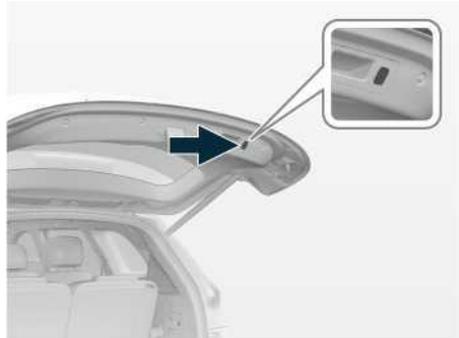


Иллюстрация: кнопка закрытия багажника

Чтобы закрыть багажник, нажмите кнопку закрытия багажника.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчик движения ноги для открытия/закрытия багажника



Иллюстрация: датчик бесконтактного открытия багажника ногой расположен под бампером

Если ваш автомобиль оснащен опциональным датчиком для открытия/закрытия багажника, выполните следующие действия; убедитесь, что дистанционный ключ находится в зоне срабатывания при использовании функции бесконтактного открытия/закрытия багажника.

- Открытие/закрытие багажника при помощи датчика бесконтактного открытия багажника ногой. Датчик открытия расположен в нижней части заднего бампера. Встаньте в подходящее положение в пределах 1 м от заднего бампера автомобиля и в зоне распознавания датчика (в пределах 50 см от левого и правого края бампера, то есть примерно непосредственно под номерным знаком), и коротко 1 раз махните ногой. Багажник можно будет открыть/закрыть после сверки ключа. Если совершить движение ногой во время открытия/закрытия багажника, дверь багажника остановится, после повторного движения ногой, она начнет двигаться в направлении, противоположном предыдущему.

⚠️ Внимание

- При автоматической мойке автомобиля убедитесь, что ключ дистанционного управления находится вне зоны распознавания. Случайное открытие багажника может привести к его повреждению.
- Если багажник открывается или закрывается, не проводите ногой под датчиком второй раз во избежание травмы.

📌 Напоминание

- При использовании функции бесконтактного открытия с помощью датчика движение ногой необходимо осуществлять в пределах 15 см от заднего бампера. длительность движения – не более 2 секунд, не нужно махать ногой или раскачивать её вперед-назад или из стороны в сторону, иначе датчик может не распознать движение или же распознать его несколько раз, что приведет к невозможности закрыть багажник или к остановке двери посреди закрытия.
- Снег, лед, грязь мешают нормальной работе датчика бесконтактного открытия багажника ногой, регулярно очищайте датчик.

Открытие/закрытие багажника через центральный экран управления

- 🔗 Багажник: нажмите на центральном экране Настройки >
- “ ” Управление автомобилем, нажмите , чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Открытие/закрытие багажника при помощи ключа дистанционного управления

Открыть/закрыть багажник можно при помощи ключа дистанционного управления (см. стр. 13).

📌 Напоминание

При использовании ключа дистанционного управления для открытия багажника интервал между двумя нажатиями кнопки багажника не должен быть слишком коротким, в противном случае багажник может не открыться.

Открытие/закрытие багажника при помощи Bluetooth-ключа

Открыть/закрыть багажник можно при помощи Bluetooth-ключа (см. стр. 14).

📌 Напоминание

В целях защиты функции открытия/закрытия багажника, если в течение 1 минуты более 15 раз сработает функция открытия/закрытия багажника или защита от защемления, будет включен режим защиты багажника, его нельзя будет открыть в течение 1 минуты. Если в течение этого времени снова нажать переключатель для открытия/закрытия багажника, автомобиль выдаст звуковое напоминание. Необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или открыть/закрыть багажник вручную.

Защита от защемления

Если при закрытии багажника на пути движения двери возникнет препятствие, он перестанет закрываться, дверь вернется на 5° в обратную сторону. Чтобы закрыть багажник, устраните препятствие и повторно нажмите на переключатель.

⚠️ Предупреждение

- При открытии/закрытии багажника с электроприводом следите за тем, чтобы рядом никого не было, не препятствуйте работе багажника.
- Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления.
- Недолго до окончательного закрытия багажника функция защиты от защемления отключается, будьте осторожны.

Настраиваемый угол открытия багажника

1. Откройте багажник с электроприводом, отрегулируйте его высоту до необходимого уровня в пределах настраиваемой области. Настраиваемая область высоты открытия составляет 50–97 %.
 - Уменьшение угла открытия/закрытия багажника: во время открытия/закрытия багажника, после достижения желаемого угла, кратковременно нажмите кнопку, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника.
 - Увеличение угла открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите багажник вверх до нужного положения.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, расположенную на нижнем краю багажника, пока не прозвучит звуковой сигнал, означающий, что угол открытия установлен.

 Внимание
Открывая или закрывая багажник с электроприводом вручную, производите данную операцию медленно и равномерно, не прилагая чрезмерных усилий. В противном случае багажник может быть поврежден или будет работать с отклонениями.
 Напоминание
В случае разрядки аккумулятора автомобиля, отсоединения или отключения контроллера багажника, после подзарядки аккумулятора или подключения контроллера обязательно откройте и закройте багажник один раз для его инициализации.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Капот

Открытие капота



Иллюстрация: ручка открытия капота

Потяните за ручку открытия крышки капота с этим символом, пока крышка капота слегка не приподнимется. Ручка расположена с левой стороны рулевой колонки под приборной панелью.



Иллюстрация: рычажок открытия капота

Подойдите к машине, найдите рычажок. Рычажок расположен справа спереди на капоте. Потяните рычажок влево, чтобы открыть капот.

Предупреждение

Прежде чем открыть/закрыть капот, убедитесь, что рядом нет препятствий (пешеходов и предметов), в противном случае это может привести к повреждению или серьезной травме.

Закрытие капота



Иллюстрация: место открытия капота

1. Медленно опустите капот до срабатывания заглушки.
2. Чтобы окончательно закрыть капот, поместите руки на него в область, показанную на рисунке, и с силой надавите.

Предупреждение

Перед поездкой обязательно проверьте, закрыт ли капот.

Внимание

Во избежание повреждений или создания опасных ситуаций не допускайте свободного падения капота при его закрывании.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Сиденья и безопасность

Обзор сидений и системы безопасности для облегчения поиска соответствующих элементов автомобиля. Знакомство с работой различных функций.

Передние сиденья

Правильное положение сиденья водителя



Иллюстрация: Правильное положение сиденья водителя

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травмы в случае аварии.

⚠ Предупреждение

- Управлять автомобилем можно только с закрепленным сиденьем и спинкой. Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданному перемещению сиденья, потере управления автомобилем и возникновению аварийной ситуации. Сиденье со стороны водителя можно регулировать только на припаркованном автомобиле.
- Расстояние между сиденьем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить пассажира при раскрытии.

⚠ Предупреждение

Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован при чрезмерном наклоне спинки назад. Существует риск выскользнуть из-под ремня безопасности в случае аварии. Существует риск получения травмы или угрозы для жизни. Перед поездкой сиденья необходимо отрегулировать. Установите спинку сиденья в максимальное вертикальное положение и не меняйте ее во время движения.

⚠ Предупреждение

При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

Для максимальной защиты необходимо одновременно использовать сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности. Правильное использование данных защитных устройств обеспечивает лучшую защиту.

Регулировка сиденья:

- Расположитесь на сиденье таким образом, чтобы бедра находились как можно ближе к спинке сиденья, ноги стояли на полу, а спинка сиденья была отклонена не более чем на 30°.
- Отрегулируйте высоту сиденья таким образом, чтобы у вас был хороший обзор окружающего пространства и приборной панели.
- Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями так, чтобы при нажатии на педали ваши ноги были слегка согнуты: так вам будет легче нажимать на них.
- Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы при удержании рулевого колеса ваши руки были слегка согнуты, а расстояние от груди до центра корпуса подушки безопасности составляло не менее 25 см.
- Расположите центральную часть ремня безопасности между шеей и плечом, поясная часть ремня должна плотно прилегать к тазобедренным суставам, а не к животу.

Регулировка переднего сиденья вперед/назад и по высоте

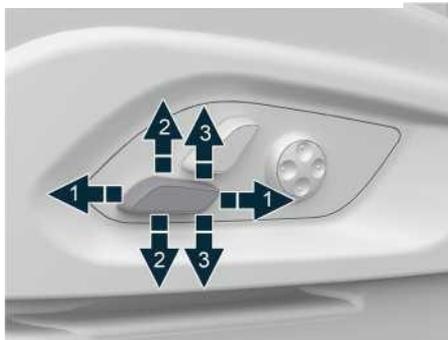


Иллюстрация: кнопка регулировки сиденья вперед/назад и по высоте

- Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать его до необходимого положения сиденья.
- Сдвиньте переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол подушки сиденья.
- Сдвиньте заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Регулировка угла наклона спинки переднего пассажирского сиденья



Иллюстрация: кнопка регулировки угла наклона спинки

Потяните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры переднего сиденья

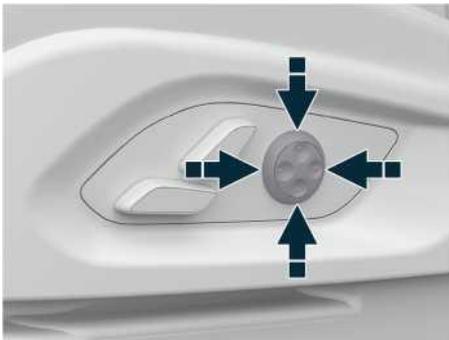


Иллюстрация: кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

⚠ Предупреждение

- Прежде чем регулировать передние сиденья, убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемый уровень защиты

Кнопки регулировки переднего пассажирского сиденья



Иллюстрация: Регулировка пассажирского сиденья

- 1 Потяните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.
- 2 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать его до необходимого положения сиденья.

Функция запоминания настроек сиденья водителя

Вы можете использовать функцию запоминания настроек сиденья водителя для того, чтобы сохранить настройки сиденья, наружных зеркал заднего вида и проекционного дисплея HUD. Отрегулировать функцию запоминания настроек сиденья можно, когда автомобиль заведен, но не находится в режиме «кратковременный отдых» (см. стр. 154)

1. На центральном экране войдите в аккаунт Huawei.
2. Переведите рычаг селектора в положение P, отрегулируйте сиденье водителя или зеркала заднего вида в соответствующее положение.
3. После завершения регулировки на центральном экране управления появится всплывающее окно. Нажмите для подтверждения, чтобы сохранить текущее положение сиденья и наружных зеркал.

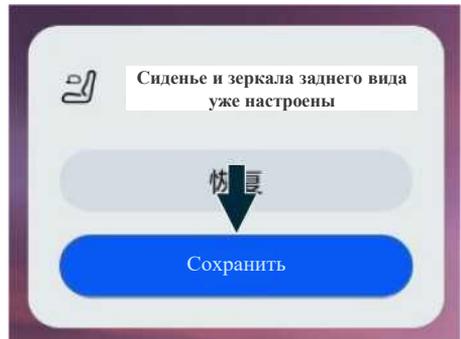


Иллюстрация: интерфейс функции запоминания настроек сиденья водителя (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Напоминание

- При регулировке сиденья или зеркал заднего вида в положениях селектора, отличных от Р, всплывающее окно на центральном экране управления отображаться не будет.
- Если на центральном экране управления появится всплывающее окно и пользователь нажмет кнопку «Восстановить», будут восстановлены последние сохраненные настройки.
- После того, как на центральном экране управления появится всплывающее окно, нажмите на пустую область экрана или подождите 10 секунд, оно исчезнет автоматически.

Функция приветствия водителя

Приветствие водителя
Автоматическая регулировка сиденья водителя при входе/выходе из автомобиля

Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Приветствие водителя (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Функция «Приветствие водителя»: если данная функция включена, сиденье водителя автоматически регулируется, чтобы предоставить водителю больше места для входа и выхода из автомобиля.

После полной остановки автомобиля, переключения селектора в положение «Парковка» (Р) и открытия двери водителя сиденье будет автоматически принимать подходящее положение для облегчения выхода из автомобиля.

Внимание

После включения функции приветствия водителя не кладите предметы за сиденье водителя, в противном случае они могут быть зажаты во время движения сиденья, что приведет к повреждению сиденья или предметов.

Напоминание

Если на сиденьях второго ряда слева за водителем находятся пассажиры, функция приветствия водителя будет автоматически отключена.

Подогрев передних сидений



Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления⁴ и иконером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- 1 **Подогрев сидений:** нажмите переключатель, чтобы открыть интерфейс функции подогрева сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности подогрева:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность подогрева сиденья (3-2-1-0).

Предупреждение

Влажные подушки сидений могут привести к сбою функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушки сиденья сухие, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.

Внимание

При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одеяла, подушки и иные предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что может привести к нарушению работы подогрева или повреждению сиденья.

Внимание

Если на сиденье никого нет, рекомендуется не включать данную функцию во избежание напрасной траты энергии.

Голосовое управление функцией подогрева сидений

Вы можете включать и выключать подогрев сидений при помощи голосового управления (см. стр. 151).

Удаленный подогрев сидений

В приложении АИТО App вы можете включать/выключать подогрев сидений, а также настраивать уровень подогрева ([см. стр. 132](#)).

Вентиляция передних сидений



Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления иконером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① **Вентиляция сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции сидений.
- ② **Регулировка интенсивности вентиляции:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

Напоминание

Функции вентиляции и подогрева сидений нельзя включать одновременно.

Массаж передних сидений

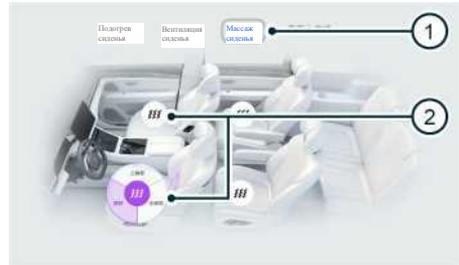


Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления иконером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① **Массаж:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа.
- ② **Регулировка интенсивности массажа:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность массажа (0-1-2-3).

Когда вы настраиваете интенсивность массажа, режим массажа отображается возле переключателя. Нажмите, чтобы выбрать нужный.

Напоминание

- Если функция массажа не используется в течение 15 минут, она отключается автоматически.
- При включенной функции массажа отрегулируйте положение поясничной опоры, чтобы остановить функцию массажа, отпустите переключатель поясничной опоры, и функция массажа возобновится.

Голосовое управление функцией массажа

Вы можете включать и выключать функцию массажа при помощи голосового управления (см. стр. 151).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Сиденья второго ряда

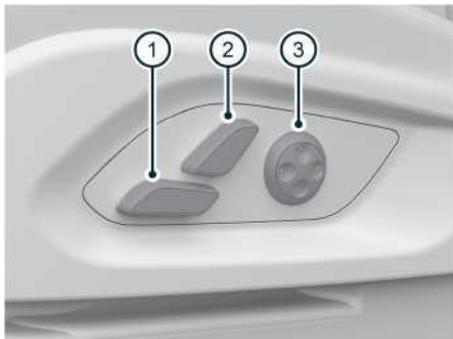


Иллюстрация: Переключатель электропривода сидений второго ряда

Второй ряд сидений состоит из двух отдельных сидений с раздельными подлокотниками. Сиденья второго ряда сбоку оснащены следующими переключателями:

- ① Регулировка сиденья
- ② Наклон спинки сидений
- ③ Регулировка поясничной опоры сиденья

Сиденье с нулевой гравитацией

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией нулевой гравитации, выполните следующие действия:

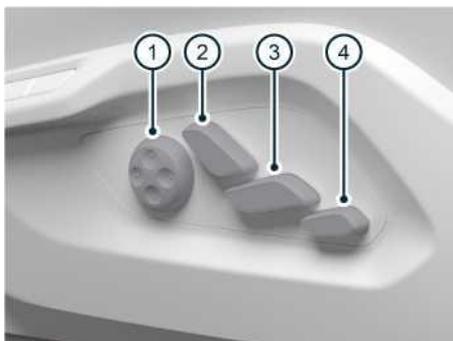


Иллюстрация: Переключатель нулевой гравитации сидений второго ряда

- ① Регулировка поясничной опоры сиденья
- ② Наклон спинки сидений
- ③ Регулировка сиденья
- ④ Регулировка опоры сиденья для ног

⚠ Предупреждение

При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

⚠ Предупреждение

При поднятии / закрытии подлокотника между задними сиденьями существует опасность защемления или травмы. Перед тем, как поднять или закрыть подлокотник, убедитесь, что это безопасно.

Подлокотник сидений второго ряда



Поднятие: Поднимите подлокотник так, чтобы он касался боковых сторон сидений.

Закрытие: Опустите подлокотник до самого низа, убедитесь, что вы ничего не защемляете.

После регулировки высоты подлокотника слегка подвигайте его вверх-вниз, чтобы убедиться, что он закреплен.

⚠ Предупреждение

- Будьте осторожны при регулировке высоты подлокотника, существует риск защемления.
- Во время регулировки высоты подлокотника убедитесь, что это безопасно.

Регулировка сиденья второго ряда вперед/назад и по высоте

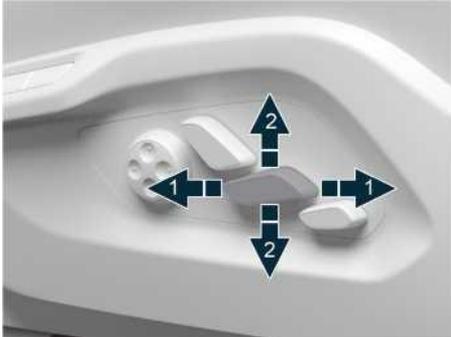


Иллюстрация: кнопка регулировки сиденья вперед/назад и по высоте

- 1 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать его до необходимого положения.
- 2 Поверните переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол подушки сиденья (доп. функция)

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Иллюстрация: кнопка регулировки угла наклона спинки

Потяните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья второго ряда

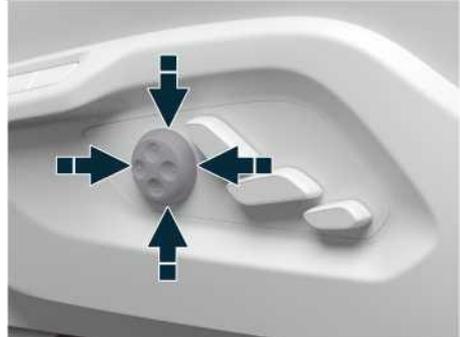


Иллюстрация: кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

Регулировка опоры для ног сиденья второго ряда

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией опоры для ног, выполните следующие действия:

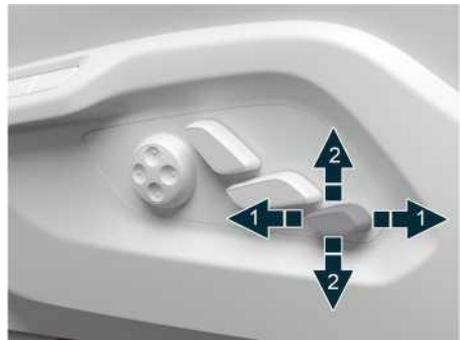


Иллюстрация: кнопка регулировки опоры для ног

- 1 Нажмите кнопку регулировки опоры для ног вперед/назад, чтобы отрегулировать ее до необходимого положения.
- 2 Поверните переднюю часть кнопки регулировки опоры вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол опоры для ног.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Предупреждение

- Прежде чем регулировать сиденья, убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемый уровень защиты

Подогрев сидений второго ряда На центральном экране управления

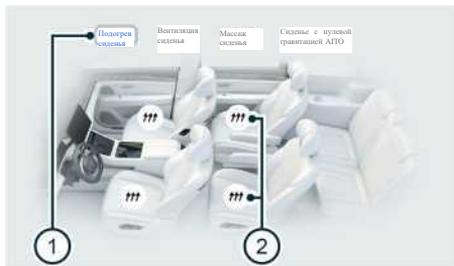


Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления и значок инициатора центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① **Подогрев сидений:** нажмите переключатель, чтобы открыть интерфейс функции подогрева сидений.
- ② **Регулировка интенсивности подогрева:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность подогрева сиденья (3-2-1-0).

Голосовое управление функцией подогрева сидений

Вы можете включать и выключать подогрев сидений при помощи голосового управления (см. стр. 151).

Удаленный подогрев сидений

В приложении AITO App вы можете включать/выключать подогрев сидений, а также настраивать уровень подогрева (см. стр. 132).

На задней панели управления



Иллюстрация: Управление подогревом сидений второго ряда на задней панели управления

- ① Подогрев левого сиденья второго ряда
- ② Подогрев правого сиденья второго ряда

Отрегулируйте степень подогрева сидений путем нажатия переключателя подогрева на задней панели управления.

Предупреждение

Влажные подушки сидений могут привести к сбою функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушки сиденья сухие, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.

Внимание

При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одежды, подушки и иные предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что может привести к нарушению работы подогрева или повреждению сиденья.

Напоминание

Если на сиденье никого нет, рекомендуется не включать данную функцию во избежание напрасной траты энергии.

Вентиляция сидений второго ряда На центральном экране управления

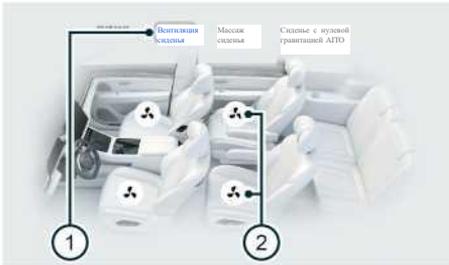


Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления «» иционером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① **Вентиляция сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции сидений.
- ② **Регулировка интенсивности вентиляции:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

① Напоминание

Функции вентиляции и подогрева сидений нельзя включать одновременно.

На задней панели управления



Иллюстрация: Управление вентиляцией сидений второго ряда на задней панели управления

- ① Вентиляция левого сиденья второго ряда
- ② Вентиляция правого сиденья второго ряда

Управляйте вентиляцией сидений путем нажатия переключателя вентиляции на задней панели управления. Степень вентиляции сидений

Массаж сиденья второго ряда

Через центральный экран управления

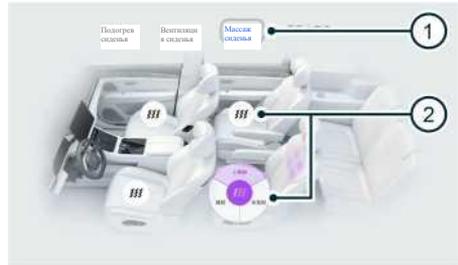


Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления «» иционером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① **Массаж сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа сидений.
- ② **Регулировка интенсивности массажа:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность массажа (0-1-2-3).

Когда вы настраиваете интенсивность массажа сиденья, режим массажа отображается возле переключателя. Нажмите, чтобы выбрать нужный.

① Напоминание

- Если функция массажа сиденья не используется в течение 15 минут, она отключается автоматически.
- При включенной функции массажа сиденья отрегулируйте положение поясничной опоры, чтобы остановить функцию массажа, отпустите переключатель поясничной опоры, и функция массажа возобновится.
- Функцией массажа сиденья можно управлять голосом.

На задней панели управления



Иллюстрация: Управление функцией массажа сидений второго ряда на задней панели управления

- ① Массаж левого сиденья второго ряда
- ② Массаж правого сиденья второго ряда

Отрегулируйте интенсивность массажа путем нажатия переключателя массажа на задней панели управления.

Сиденье с нулевой гравитацией второго ряда

Если автомобиль оснащен дополнительной функцией сидений с нулевой гравитацией, выполните действия ниже. Сиденье с нулевой гравитацией позволяет вам находиться в естественном расслабленном состоянии, обеспечивая максимальный комфорт.

Кнопки управления функцией нулевой гравитации

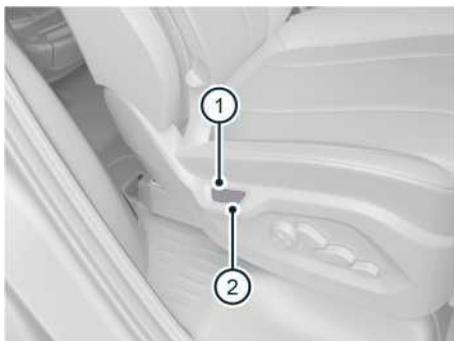


Иллюстрация: Кнопки управления функцией нулевой гравитации

- ① Кнопка «Разложить»: нажмите, чтобы разложить сиденье.
- ② Кнопка «Сложить»: нажмите, чтобы сложить уже разложенное сиденье.

Управление функцией нулевой гравитации на центральном экране



Иллюстрация: интерфейс функции сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите значок на панели управления и иконером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- ① Сиденье с нулевой гравитацией AITO: нажмите для входа в интерфейс функции нулевой гравитации.
- ② Восстановить: нажмите, чтобы вернуть сиденье в начальное положение
- ③ Сохранение настроек положения: если эта функция включена, то настройки положения сиденья после регулировки сохранятся автоматически.
- ④ Детский замок: нажмите, чтобы включить / выключить детский замок для сиденья с нулевой гравитацией
- ⑤ Переключатель «Сложить»: нажмите, чтобы сложить уже разложенное сиденье.
- ⑥ Переключатель «Разложить»: нажмите, чтобы разложить сиденье.

⚠ Предупреждение

Не раскладывайте сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемый уровень защиты

📌 Напоминание

- Перед раскладыванием сиденья с нулевой гравитацией убедитесь, что пассажирское сиденье и правое сиденье третьего ряда свободны и на них ничего не лежит.
- Сиденье может не сработать, если на пассажирском сиденье кто-то сидит или лежат тяжелые предметы.
- Одновременно для регулировки сиденья можно использовать только одну кнопку регулировки.
- Сиденье с нулевой гравитацией раскладывается одним нажатием, а сделать положение сиденья еще удобнее можно с помощью кнопок регулировки.

Сиденья третьего ряда

Отрегулируйте или сложите спинки сидений третьего ряда, потянув за ручку регулировки.

Регулировка спинки сидений третьего ряда



Иллюстрация: ручки регулировки спинок сидений третьего ряда

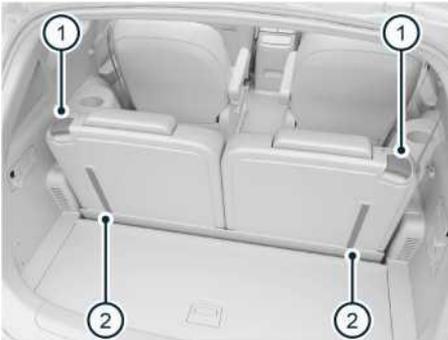


Иллюстрация: Ремни спинок сидений третьего ряда

- ① Ручка регулировки
- ② Ремень спинки

Отрегулировать или сложить спинку можно, потянув за ручку регулировки.

Поднять сложенную спинку сиденья можно с помощью ремня спинки сиденья.

⚠ Предупреждение

- Не регулируйте и не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к несчастному случаю.
- Не садитесь на сиденья третьего ряда в сложенном положении во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к несчастному случаю.
- После восстановления положения спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.

⚠ Внимание

- Не кладите на сложенную спинку сиденья груз весом более 20 кг.
- При складывании и раскладывании третьего ряда сидений следите за тем, чтобы ремни безопасности не оказались зажаты.
- Перед складыванием сидений рекомендуется с них все убрать.

🕒 Напоминание

Перед складыванием третьего ряда сидений может потребоваться снять подголовники или отодвинуть сиденья второго ряда вперед, чтобы полностью сложить сиденья третьего ряда.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подголовники

Подголовники передних сидений

Регулировка подголовников передних сидений



Иллюстрация: регулировка подголовников передних сидений

① Кнопка фиксатора

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте до нужного положения.
2. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение.
3. Отпустив кнопку фиксатора, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

⚠ Предупреждение

- Всегда устанавливайте подголовники сидений на подходящую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.
- Подголовники сидений являются частью системы безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.

Снятие подголовников передних сидений

1. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

⚠ Внимание

Сиденье водителя оснащено подголовником с динамиком. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функции аудио.

Установка подголовника на переднее сиденье

1. Совместите стержни подголовника с установочными отверстиями.
2. Нажмите левую кнопку фиксации и вставьте подголовник, снова надавите на подголовник, чтобы он зафиксировался.

⚠ Предупреждение

Снятие или неправильная регулировка подголовников может привести к снижению их защитного эффекта, а в случае аварии - к травмам головы и шеи.

- Перед началом движения убедитесь, что подголовники сидений установлены правильно.
- Не используйте чехлы для сидений и подголовников.
- Не вешайте предметы, например, вешалки, непосредственно на подголовник.
- Не стоит использовать аксессуары, которые несовместимы с сиденьями.

Подголовники сидений второго ряда

Регулировка подголовников сидений второго ряда

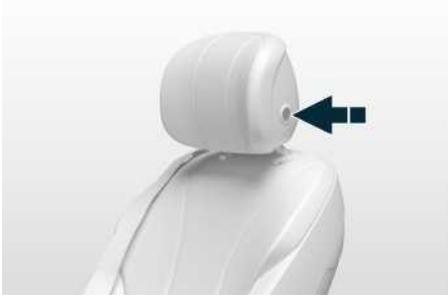


Иллюстрация: регулировка подголовников

Подголовники имеют функцию регулировки по высоте. Высоту подголовников можно регулировать в зависимости от роста пассажира, чтобы голова могла максимально лежать на подголовнике.

1. Нажмите кнопку фиксатора сбоку от подголовника, чтобы отрегулировать положение подголовника вверх/вниз.
2. Отпустив кнопку фиксатора, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

Предупреждение

Всегда устанавливайте подголовники сидений на подходящую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.

Снятие подголовников сидений второго ряда



Иллюстрация: снятие подголовника

1. Одновременно нажмите кнопки фиксатора с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

Предупреждение

- Не садитесь за руль автомобиля, если на сиденьях, где находятся люди, сняты подголовники. Неправильно отрегулированные подголовники могут увеличить риск травмы шеи при столкновении.
- Обязательно правильно храните снятые подголовники, перемещение подголовника в случае аварии или экстренного торможения может привести к травме или смерти.

Установка подголовников сидений второго ряда

1. Совместите стержни подголовника с установочными отверстиями.
2. Вставьте подголовник и зафиксируйте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подголовники сидений третьего ряда



Иллюстрация: подголовники сидений третьего ряда

Подголовники сидений третьего ряда можно регулировать в зависимости от роста пассажира, чтобы голова могла максимально лежать на подголовнике.

Предупреждение

Снятие или неправильная регулировка подголовников может привести к отсутствию защиты, и, как следствие, - к травмам головы и шеи. есть риск несчастных случаев.

- Перед началом движения убедитесь, что у всех пассажиров подголовники сидений установлены правильно.
- Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его центральная часть располагалась где-то на уровне ваших глаз и максимально поддерживала затылок.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к затылку. При необходимости отрегулируйте расстояние с помощью наклона спинки.

Регулировка подголовников сидений третьего ряда



Иллюстрация: регулировка/снятие подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте до нужного положения.
2. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение.
3. Отпустив кнопку фиксатора, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

Снятие подголовников сидений третьего ряда

1. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

Предупреждение

- Не садитесь за руль автомобиля, если на сиденьях третьего ряда, где находятся люди, сняты подголовники. Неправильно отрегулированные подголовники могут увеличить риск травмы шеи при столкновении.
- Обязательно правильно храните снятые подголовники. Перемещение подголовника в случае аварии или экстренного торможения может привести к травме или смерти.

Установка подголовников сидений третьего ряда

1. Совместите стержни подголовника с установочными отверстиями.
2. Нажмите кнопку фиксатора на левой стороне подголовника и опустите его.
3. Отпустив кнопку фиксатора, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

Детское автомобильное кресло

Руководство для путешествий с детьми



Иллюстрация: детское кресло запрещено устанавливать на переднее пассажирское сиденье

Для защиты новорожденных и малолетних детей используемые детские кресла должны соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Предупреждающий значок о передней подушке безопасности пассажира



Иллюстрация: предупреждающий значок о подушке безопасности со стороны пассажира

Предупреждение

- Никогда не позволяйте детям ездить на переднем пассажирском сиденье, поскольку срабатывание подушки безопасности после столкновения может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пассажирам ростом менее 140 см не разрешается сидеть на переднем пассажирском сиденье во время движения.

Предупреждение

- Различные модели детских кресел устанавливаются по-разному, необходимо устанавливать их в строгом соответствии с подробными инструкциями производителя детского кресла.
- Детское кресло не может перемещаться более чем на 2,5 см. Если кресло закреплено ненадежно, затяните ремень безопасности как можно сильнее или закрепите детское кресло на другом сиденье автомобиля и проверьте еще раз.
- Детские кресла и их части могут нагреваться под воздействием солнечных лучей. Проверьте температуру кресла перед поездкой ребенка. При необходимости дайте ему остыть, чтобы не обжечь ребенка.
- Не оставляйте людей (особенно детей) или животных в автомобиле без присмотра. Повышение температуры внутри автомобиля может привести к смертельным травмам людей (особенно детей) или животных.
- Рекомендуется, чтобы дети сидели в детских автомобильных креслах. Следует выбирать детское кресло, подходящее для Вашего автомобиля. Запрещается держать детей на руках, в случае аварии ребенок может получить травму.
- При езде в детском кресле дети должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности. Если ремень безопасности используется неправильно, защитный эффект может быть ограничен, или он может не сработать. Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения), существует риск получения травм или угрозы жизни.
- Не позволяйте детям свободно передвигаться по автомобилю во время движения, в противном случае они могут получить серьезные травмы при столкновении или экстренном торможении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подключаемые детские кресла

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией подключения к детскому креслу, процесс выглядит следующим образом:

- Войдите в учетную запись владельца на центральном экране управления, после включения детского кресла включите Bluetooth на центральной панели управления, три раза подряд коснитесь сенсорного переключателя на панели дисплея детского кресла, на центральном экране управления появится всплывающее окно подтверждения подключения детского кресла. После подтверждения и завершения подключения откройте центр управления на центральном экране управления, нажмите на значок подключенного детского кресла: так вы можете проверить температуру детского кресла, заряд, интерфейс ISOFIX и состояние пряжки ремня безопасности, а также другую информацию: например, не нарушена ли работа кресла, а также вы можете контролировать режим вентиляции детского кресла.

 Напоминание
<p>В настоящее время только кресло "babyfirstZhichu R155D" поддерживает такое подключение, данное кресло необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обращайтесь в центр обслуживания АИТО.</p>

Разрешенные места для установки детских автомобильных кресел

Установите соответствующее детское сиденье, предназначенное для вашего автомобиля, в указанном месте в соответствии с рекомендациями, приведенными в таблице ниже.

Весовая группа	Положение сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Группа 0, 0+: <13 кг	X	L ¹ , I ¹	L ¹ , I ¹	X
Группа I: 9-18 кг	X	L, L ² , I	L, L ² , I	X
Группа II, III: 15-36 кг	X	L, I, I ³	L, I, I ³	X

L: Подходит для специальных детских кресел.

I: Подходит для надежного крепления детских сидений с помощью крепления ISOFIX.

1: Можно использовать только детские автомобильные кресла, обращенные лицом ребенка против движения автомобиля.

2: Рекомендуется: babyfirst-R102C – кресло, устанавливаемое на заднем сиденье.

3: Рекомендуется: babyfirst-R542D – кресло, устанавливаемое на переднем сиденье. X: Неразрешенные места для установки детских автомобильных кресел.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • При установке детского кресла сначала отодвиньте сиденья второго ряда назад до крайнего положения, чтобы было достаточно места для установки кресла. • Для детей весом до 18 кг детское кресло должно быть установлено так, чтобы ребенок сидел лицом назад.

Информация о возможности установки детских удерживающих систем ISOFIX в различных местах

Весовая группа	Категория размера	Фиксирующее устройство	Расположение ISOFIX в автомобиле			
			Переднее пассажирское сиденье	Левое сиденье второго ряда	Правое сиденье второго ряда	Сиденья третьего ряда
Переносная люлька	F	ISO/L1	x	IL	IL	x
	G	ISO/L2	x	IL	IL	x
		#	x	IL	IL	x
0Группа: < 10 кг	E	ISO/R1	x	IL	IL	x
		#	x	IL	IL	x
Группа 0+ : <13 кг	E	ISO/R1	x	IL	IL	x
	D	ISO/R2	x	IL	IL	x
	C	ISO/R3	x	IL	IL	x
		#	x	IL	IL	x
Группа 1: 9-18 кг	D	ISO/R2	x	IL, IUF	IL, IUF	x
	C	ISO/R3	x	IL, IUF	IL, IUF	x
	B	ISO/F2	x	IL, IUF	IL, IUF	x
	B1	ISO/F2X	x	IL, IUF	IL, IUF	x
	A	ISO/F3	x	IL, IUF	IL, IUF	x
		#	x	IL, IUF	IL, IUF	x
Группа II: 15-25 кг		#	x	IL	IL	x
Группа III: 22-36 кг		#	x	IL	IL	x

Примечание:

IUF: Для детской удерживающей системы ISOFIX, которая направлена вперед, универсальной категории.

IL: для специализированных детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для особой категории транспортных средств, ограниченно специализированных или полууниверсальных.

#: Детские удерживающие системы, которые не классифицируются в соответствии с размером ISO/XX (A-G).

x: Не следует фиксировать положение соответствующей детской удерживающей системы.

-: не применимо.

Установка детского автомобильного кресла



Иллюстрация: крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, их расположение отмечено знаком ISOFIX.

Предупреждение

Неправильная регулировка или установка детского кресла могут ограничить устойчивость кресла или привести к потере его устойчивости. Существует риск получения травмы или угрозы для жизни. Убедитесь, что детское кресло надежно прикреплено к спинке сиденья. Постарайтесь отрегулировать наклон спинки всех соответствующих сидений и сами сиденья. Обратите внимание на правильность фиксации или блокировки сиденья и его спинки. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите его.

Внимание

- Перед установкой детского кресла внимательно прочтите инструкцию по его эксплуатации и следуйте указанным инструкциям.
- Если подголовник сиденья препятствует установке детского кресла, снимите его перед установкой.

Перед установкой детского кресла необходимо тщательно зафиксировать спинку заднего сиденья.

1. Найдите фиксатор ISOFIX, расположенный под значком ISOFIX.
2. В соответствии с инструкциями по установке детского кресла установите крепления детского кресла в крепежное устройство ISOFIX.
3. Закрепите верхнюю страховочную лямку на неподвижной опоре за задним сиденьем
4. Потяните детское кресло вверх и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться в надежности его крепления.

Использование крепления с верхней страховочной лямкой



Иллюстрация: крепления с верхней страховочной лямкой

Верхние крепления ремней безопасности расположены под задней частью второго ряда сидений, и их можно увидеть, открыв крышку.

Закрепите крючок на фиксированной опоре и затяните верхнюю страховочную лямку. Убедитесь в ее надежном креплении.

Проверка детского автомобильного кресла

Перед поездкой с детьми убедитесь в надежности фиксации детского автомобильного кресла:

- Попробуйте повернуть детское кресло из стороны в сторону или отодвинуть его от сиденья. Если кресло можно повернуть или отодвинуть от сиденья, установите его заново.
- Убедитесь, что выбранное Вами детское кресло соответствует возрасту, весу и росту ребенка.
- Отрегулируйте ремни безопасности детей согласно их весу и возрасту.

Управление детским креслом

Если вы выбрали детское кресло “Huawei Smart Choice Baby First Smart Child Safety First Intelligent Child Safety Seat Zhichu”, вы можете управлять им с центральной консоли или через приложение AITO App.

1 Напоминание

Детское кресло “Huawei Smart Choice Baby First Smart Child Safety Seat Zhichu” необходимо приобретать дополнительно, за подробной информацией обращайтесь в центр AITO.

Если кресло подключено, то на центральном экране управления можно просмотреть информацию и использовать следующие функции:

- Оставшееся количество заряда
- Температура детского автомобильного кресла
- Уведомлении о нахождении в кресле
- Состояние ремня безопасности
- Статус ISOFIX
- Включение/выключение вентиляции
- Включение/выключение автоматической вентиляции
- Включение/выключение функции предупреждения о ремне безопасности.
- Включение/выключение уведомлений ISOFIX

1 Напоминание

Функция вентиляции доступна только при подключенном источнике питания 12V.

Подключение детского автомобильного кресла

1. Войдите в учетную запись.
2. Правильно установите детское кресло.
3. Подключите кабель питания детского кресла к источнику питания автомобиля 12V или установите аккумулятор питания детского кресла.
4. Включите функцию Bluetooth на центральном экране управления автомобиля.
5. Нажмите трижды переключатель “” на детском кресле, чтобы включить Bluetooth у кресла.
6. Подождите, пока на центральном экране не отобразится найденное Bluetooth-подключение детского кресла и нажмите «Подключить».

Управление детским сиденьем через центральный экран



Иллюстрация: Интерфейс функций детского автомобильного кресла

1. Сдвиньте вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.
2. Нажмите иконку детского кресла в правой части экрана центра управления, чтобы перейти к функциям детского кресла.
3. Через этот интерфейс можно управлять функциями детского кресла.

Управление детским автомобильным креслом в приложении AITO App

Откройте приложение «Smart Life», нажмите кнопку «Добавить устройство», найдите детское кресло, а затем нажмите кнопку «Подключить». После успешного подключения вы сможете управлять функциями детского кресла.

Ремни безопасности

Роль ремней безопасности

Во время вождения Вы и автомобиль имеете одинаковую скорость. Если автомобиль внезапно остановится, Вы продолжите движение вперед до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть лобовое стекло, приборная панель или ремни безопасности. Когда Вы пристегнуты ремнем безопасности, если автомобиль внезапно остановится, ремень безопасности удержит вас от движения вперед. Кроме того, при правильном надевании удерживающая сила ремня безопасности приходится на самые крепкие кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности.

Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегнуть ремни безопасности.

 **Предупреждение**

Строго следуйте данным инструкциям:

- Не садитесь на сиденье, на котором невозможно пристегнуть ремень безопасности. В случае столкновения, если Вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, полученные травмы будут более серьезными, чем при пристегнутом ремне безопасности. Вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, также могут ударить других пассажиров автомобиля.
- Крайне опасно сидеть в багажнике автомобиля. В случае столкновения пассажиры, сидящие в багажнике, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Не позволяйте пассажирам ездить в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.
- Пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, иначе в случае аварии
- Не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с несколькими людьми (включая детей).
- Запрещено модифицировать, снимать и устанавливать оборудование, которое может изменить направление и натяжение ремня безопасности.
- После любого столкновения автомобиля своевременно обращайтесь в центр обслуживания АИТО для проверки системы ремней безопасности. Даже если ремни безопасности внешне не повреждены, возможно, вышли из строя некоторые из его внутренних защитных функций. Если будет обнаружено, что ремень безопасности поврежден или неисправен, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я буду пристегнут ремнем безопасности, не застряну ли я в машине после аварии?

Возможно, подобная ситуация возможна как с пристегнутыми, так и с не пристегнутыми ремнями безопасности. Если Вы пристегнуты ремнем безопасности, у вас больше шансов не потерять сознание во время и после столкновения, поэтому Вы сможете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль.

Если в автомобиле есть подушки безопасности, зачем пристегиваться ремнем безопасности?

Поскольку подушки безопасности являются лишь вспомогательной системой, они работают вместе с ремнями безопасности, а не заменяют их.

Независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности или нет, все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для максимальной защиты.

Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о не пристегнутом ремне безопасности используется для напоминания пассажирам автомобиля о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее приборной панели загорается визуальный предупреждающий значок.

Если после завода двигателя пассажир будет не пристегнут ремнем безопасности, на приборной панели загорится визуальный предупреждающий значок. Если по достижении автомобилем скорости 10 км/ч пассажир автомобиля по-прежнему будет не пристегнут, система оповещения подаст звуковой предупреждающий сигнал. По истечении 90 секунд звуковой сигнал автоматически исчезнет, значок визуального предупреждения будет продолжать гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Устройство оповещения выдает напоминания пассажирам следующими способами:

- Значок визуальной индикации на дисплее приборной панели показывает, что ремень безопасности не пристегнут.
- Звуковой сигнал напоминания.

Включение/выключение звука напоминания о не пристегнутом ремне безопасности на центральном экране управления

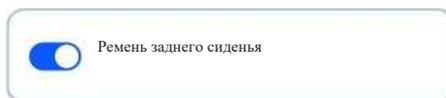


Иллюстрация: Настройки > Звук > Звуковой сигнал ремня безопасности заднего сиденья (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного Звуковой сигнал-напоминание о не пристегнутых ремнях безопасности пассажиров задних сидений: чтобы включить функцию напоминания о ремнях безопасности пассажиров сидений второго ряда, нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок. После его включения, если у пассажиров на сиденьях второго ряда не будут пристегнуты ремни безопасности, система оповещения подаст звуковой предупреждающий сигнал.

Использование ремней безопасности

Использование ремней безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров автомобиля при столкновении. Поэтому согласно закону при управлении автомобилем необходимо пристегиваться ремнями безопасности.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности, устройством втягивания ремня безопасности затягивается автоматически, чтобы пассажиры в автомобиле могли комфортно двигаться в обычных дорожных условиях.

Пристегивание ремня безопасности



Иллюстрация: использование ремня безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы его диагональная часть находилась между шеей и плечами, а поперечная проходила вокруг бедер.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.
4. Потяните ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли он зафиксирован в пряжке.

Предупреждение

- Регулярно очищайте пряжку ремня, своевременно удаляйте из нее мусор, в противном случае ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность.
- Не размещайте никакие предметы между ремнем безопасности и телом.

Разблокирование ремня безопасности

1. Нажмите красную кнопку замка ремня безопасности, ремень автоматически втянется. Непристегнутый ремень безопасности должен быть расположен надлежащим образом.
2. Если ремень безопасности не полностью втянут, его следует втянуть вручную, не оставляйте ремень безопасности свободно висеть.

Внимание

Расслабляя ремень безопасности, придерживайте его во избежание травм или повреждения автомобиля в случае слишком быстрого втягивания ремня.

Использование ремня безопасности во время беременности



Иллюстрация: пристегивание ремня безопасности во время беременности

Беременные женщины также должны пристегиваться ремнем безопасности на протяжении всей беременности. Поперечная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже и плоской частью лежать на бедрах.

Предупреждение

Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Во время езды категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Ремень безопасности должен быть натянут. Не допускайте его ослабления, обеспечьте его плотное и надежное прилегание без перекручивания.
- Никогда не располагайте ремень под мышками или за спиной.
- Не натягивайте бедренную или плечевую часть ремня безопасности вокруг подлокотников.
- Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня безопасности должно быть пристегнуто как можно ниже, плоской стороной лежать на бедрах и проходить под выпуклостью живота.

Прежде чем беременная женщина сядет за руль автомобиля во время беременности, ей необходимо получить консультацию врача о возможности управления автомобилем. Чтобы снизить риск получения травм Вами и Вашим будущим ребенком, следуйте приведенным ниже инструкциям при вождении:

- По мере развития беременности следует регулировать сиденье и рулевое колесо, чтобы было легче сохранять контроль над автомобилем (было легко управлять педалями и рулевым колесом).
- Следует отрегулировать положение сиденья так, чтобы расстояние между животом и рулем было как можно шире.

Регулировка ремня безопасности по высоте



Иллюстрация: регулировка ремней передних сидений по высоте

- **Регулирование вверх:** Поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности.
- **Регулирование вниз:** нажмите и удерживайте кнопку механизма регулировки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вниз.

Напоминание

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что механизм регулировки ремня безопасности по высоте зафиксирован на месте.

Преднатяжители ремней безопасности

Ремень безопасности как на передних, так и на сиденьях второго ряда с обеих сторон оснащены преднатяжителями. В случае сильного лобового столкновения преднатяжители работают вместе с подушками безопасности и автоматически втягивают крепления ремней безопасности и сами ремни безопасности, уменьшая провисание поясной и диагональной частей ремня, тем самым уменьшая движение пассажира вперед.

Несрабатывание преднатяжителей и подушек безопасности во время столкновения не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не соответствуют условиям активации.

Предупреждение

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности его необходимо заменить. После аварии подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть незамедлительно проверены в центре поддержки пользователей AITO и при необходимости заменены.

Чистка ремня безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирания поместите ремень безопасности в прохладное место для просушки перед использованием.

Предупреждение

Ремень безопасности можно чистить только в автомобиле, запрещено разбирать ремни безопасности самостоятельно.

Проверка ремней безопасности

Ремень безопасности - это важный элемент системы безопасности. Выполняйте следующие действия, чтобы проверить ремни безопасности перед каждой поездкой. При обнаружении каких-либо неисправностей немедленно обратитесь в центр обслуживания AITO.

Регулярно проверяйте контрольные лампы ремней безопасности, ремни безопасности, замки, защелки, втягивающие устройства и крепления ремней, чтобы убедиться в их безопасности.

- Проверьте, не перекручен ли ремень безопасности, не загрязнен ли он, не изношен ли, не порезан ли, не прожжен ли. Неисправный ремень безопасности может не защитить вас при столкновении; если ремень безопасности неисправен, немедленно замените его.
- Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень безопасности, проверьте фиксацию пряжки ремня безопасности, убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.
- Быстро потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации ремня безопасности. Проверьте, не ослаблены ли, не повреждены ли компоненты системы ремней безопасности, что может препятствовать нормальной работе системы ремней безопасности. В противном случае обратитесь в центр обслуживания AITO.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

 Предупреждение
<p>Строго следуйте следующим рекомендациям, в противном случае это может привести к травмам или смерти, а также к повреждению автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут правильно. В случае аварии неправильно пристегнутый ремень безопасности увеличивает риск получения травмы или смерти. • Не помещайте твердые, хрупкие и острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т.д., между ремнем безопасности и телом человека. Давление, создаваемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травмам. • Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром автомобиля. • После любого столкновения всю систему ремней безопасности, включая втягивающее устройство и все аксессуары, следует проверить в центре поддержки пользователей AITO. • Если на ремне безопасности имеются неровности, загрязнения или повреждения, его необходимо своевременно заменить. • Пользователям запрещено модифицировать ремни безопасности или добавлять аксессуары, в противном случае это может мешать устройству регулировки ремня безопасности или функции автоматического втягивания ремня безопасности. • Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не следует оставлять его в незакрепленном и свисающем состоянии.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Подушки безопасности

Подушки безопасности представляют собой дополнительную пассивную систему защиты, которая используется вместе с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты пассажиров.

Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронная система контроля (модуль управления подушками безопасности и датчики)
- Две фронтальные подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности передних сидений
- Две боковые подушки безопасности сидений второго ряда
- Две шторки безопасности
- Преднатяжители ремней безопасности

Механизм работы подушек безопасности

Система подушек безопасности активируется только после запуска двигателя.

Модуль управления подушками безопасности в случае обнаружения столкновения управляет раскрытием подушек безопасности и преднатяжителем ремней безопасности. Во время столкновения подушки безопасности мгновенно и резко расширяются с громким шумом. Надутые подушки безопасности и ремни безопасности ограничивают движение пассажиров, тем самым снижая риск травм. Подушки сдуваются в течение короткого периода времени после срабатывания.

Модификация автомобиля для людей с ограниченными возможностями может повлиять на систему подушек безопасности автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Последствия срабатывания подушки безопасности

При надувании подушки безопасности из нее выделяется мелкий порошок. Этот порошок может вызвать раздражение кожи; глаза, порезы и ссадины следует тщательно промывать.

После срабатывания подушки постепенно поглощают удары, направленные на пассажиров. Убедитесь, что обзор водителя ничем не загроможден.

В случае срабатывания подушек безопасности или попадания автомобиля в аварию, подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты должны быть проверены и при необходимости заменены в центре поддержки пользователей АИТО.

В случае столкновения, помимо срабатывания подушек безопасности, также принимаются следующие меры безопасности:

- Разблокируются двери и выдвигаются дверные ручки.
- Включаются знаки аварийной сигнализации.
- Отключается высокое напряжение.
- Совершается экстренный вызов.
- Перекрывается подача масла в Двигатель внутреннего сгорания (далее ДВС).

Индикатор подушки безопасности

Индикатор подушки безопасности  на дисплее приборной панели используется для указания наличия неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это означает, что в системе подушек безопасности возникла неисправность. Прекратите вождение автомобиля, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> • Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения. • Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить риск травм, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят как можно дальше назад. • Пассажирам не следует прислонять голову к дверям, в противном случае раскрытие шторки безопасности может привести к травмам или смерти. • Не позволяйте пассажирам ставить ступни, колени или любую часть тела на место раскрытия подушки безопасности, чтобы не мешать нормальной работе подушки безопасности и не причинить вред пассажирам. • После надувания некоторые компоненты подушки безопасности становятся горячими. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут.

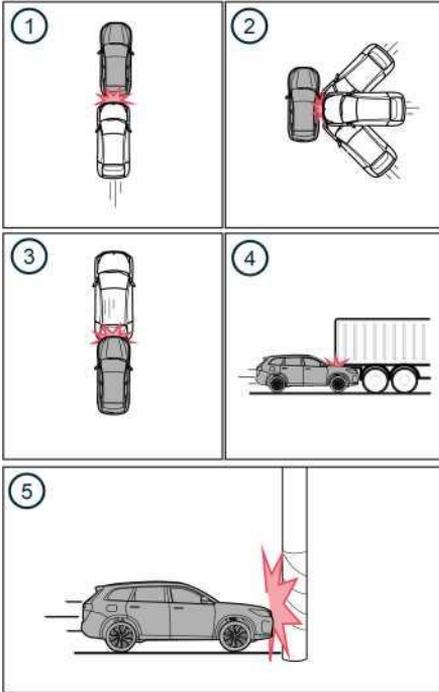
Условия срабатывания подушек безопасности

Подушки безопасности могут сработать в случае фронтального или бокового столкновения или переворота автомобиля.

 Предупреждение
<p>Если подушка безопасности сработала:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система подушек безопасности может обеспечить защиту в случае несчастного случая только один раз. В случае срабатывания подушки безопасности компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. • После срабатывания подушки безопасности не управляйте автомобилем. Немедленно обратитесь в центр обслуживания АИТО для замены деталей системы безопасности автомобиля. • После любого столкновения автомобиля необходимо проверить подушки безопасности и места их установки на наличие повреждений в центре поддержки пользователей АИТО.

Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Во многих типах аварий, таких как удары сзади, боковые столкновения, косые столкновения, опрокидывание автомобиля и некоторых особых видах столкновений, подушки безопасности могут не сработать.



- ① Подушки безопасности могут не сработать при ударе сзади.
- ② При боковом столкновении подушки безопасности могут не сработать из-за влияния угла столкновения, если составляющая продольного ускорения будет ниже показателя срабатывания датчика подушки безопасности.
- ③ Подушки безопасности могут не сработать при ударе сзади, если два транспортных средства двигались с относительно низкой скоростью, недостаточной для срабатывания датчика подушки безопасности.
- ④ Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль столкнулся с контейнеровозом или проехал под крупногабаритным транспортным средством, но сила столкновения не соответствует условиям срабатывания датчиков подушки безопасности.
- ⑤ Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль сталкивается с цилиндрическими предметами, деревьями или врывается в мягкие объекты (такие как сугробы, кусты и т.д.), но сила столкновения не соответствует условиям срабатывания датчика подушки безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

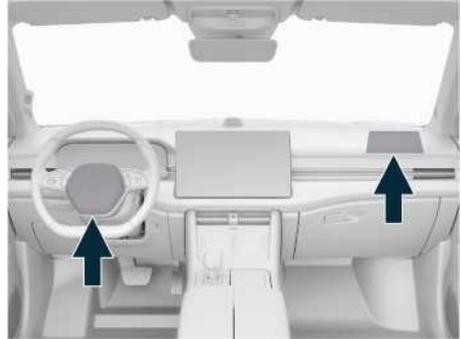


Иллюстрация: расположение фронтальных подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира установлена над перчаточным ящиком, на приборной панели нанесена маркировка «AIRBAG».

⚠ Предупреждение

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (подстаканники, подставки, наклейки и т.д.) в зоне рядом с маркировкой «AIRBAG», в противном случае при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут привести к травмам или смерти.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности



Иллюстрация: срабатывание фронтальных подушек безопасности

ⓘ Напоминание

Фронтальные подушки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений (см. стр. 52).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Боковые подушки безопасности передних сидений и сидений второго ряда



Иллюстрация: расположение боковых подушек безопасности передних сидений и сидений второго ряда

Боковая подушка безопасности переднего сиденья/сиденья второго ряда установлена на внешней стороне переднего сиденья/сиденья второго ряда под надписью «AIRBAG». При сильном боковом ударе автомобиля боковая подушка безопасности расширяется между пассажиром и обшивкой двери, защищая грудь, плечи и бедра пассажира и сводя к минимуму травмы.

Предупреждение

- Не размещайте никакие предметы в зоне между внешней стороной сиденья и обшивкой двери, в противном случае это может привести к травмам или смерти при срабатывании подушки безопасности. Для получения дополнительной информации о мерах предосторожности см. стр. 52.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений и сидений второго ряда. Чехол может помешать раскрытию боковой подушки безопасности, в результате чего она не сможет обеспечить надлежащую защиту, существует риск получения травмы или смерти.

Срабатывание боковых подушек безопасности передних сидений и сидений второго ряда

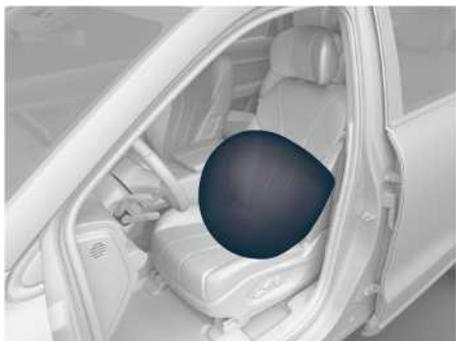


Иллюстрация: обстоятельства срабатывания боковых подушек безопасности передних сидений и сидений второго ряда

Напоминание

Боковые подушки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений (см. стр. 52).

Шторки безопасности



Иллюстрация: расположение шторок безопасности

Шторки безопасности установлены по обе стороны крыши автомобиля для защиты пассажиров, сидящих на боковых сиденьях, под надписью «AIRBAG».

В случае бокового удара срабатывает шторка безопасности, защищающая Вашу голову и головы других пассажиров от удара о салон автомобиля.

Срабатывание шторок безопасности



Иллюстрация: срабатывание шторок безопасности

Напоминание

Шторки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений (см. стр. 52).

Знаки безопасности

Расположение знаков, предупреждающих об опасности

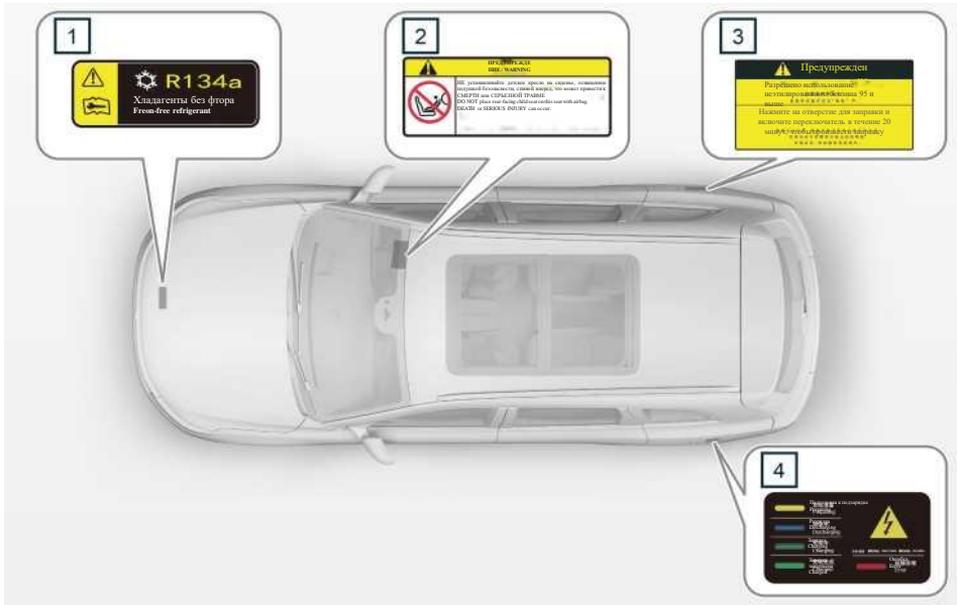


Иллюстрация: подробную информацию об этикетках см. на самих этикетках

- 1 Знак с информацией о заправке кондиционера хладагентом расположена в передней части салона.

2 Этикетка, предупреждающая об опасности системы подушек безопасности, расположена на поверхности солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира.

3 Этикетка с информацией о бензине расположена на внутренней стороне крышки заправочного отверстия.
- 4 Знак с информацией о зарядке расположена на внутренней стороне крышки зарядного порта.

Данные знаки и этикетки используются для напоминания Вам о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте их. Если этикетки отвалились или стали нечеткими, обратитесь в центр обслуживания AITO для своевременной замены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управление автомобилем

В этой главе дается информация об автономном управлении автомобилем. Далее описано все оборудование, связанное с вождением и безопасностью.

Подготовка и осмотр автомобиля перед использованием

Предварительный осмотр перед вождением

Перед началом движения всегда:

- Убедитесь, что все фары и индикаторы рулевого управления работают должным образом.
- Убедитесь, что стекла всех окон автомобиля чистые и прозрачные.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что никакие предметы не препятствуют движению педалей.
- Тщательно закрепите все грузы и прочие предметы.
- Убедитесь, что состояние и давление в каждой шине в норме.

Повышение экономичности

Уровень энергопотребления, износ тормозов и шин в основном зависят от следующих трех факторов:

- Стил вождения водителя.
- Условия эксплуатации автомобиля (погодные условия, дорожные условия и т.д.).
- Техническое состояние автомобиля.

Экономный стиль вождения обеспечивает наименьшее энергопотребление.

Вождение по воде

Прежде чем ехать по воде, проверьте ее глубину.

При движении по неподвижной воде сохраняйте очень низкую скорость, а при движении по текущей воде будьте предельно осторожны.

После езды по воде, когда автомобиль находится в безопасности, следует немедленно провести следующие проверки:

- Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работают тормоза.
- Проверьте, работает ли звуковой сигнал.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, в порядке ли усилитель рулевого управления.
- Проверьте, работает ли внешнее освещение.



Внимание

Гарантия не распространяется на повреждения деталей, вызванные ездой в воде.

Вождение зимой

Прежде чем садиться за руль зимой, необходимо провести подготовку и осмотр. До наступления зимы, проверьте следующее:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в соответствующую емкость. Для достижения наилучшего эффекта не смешивайте различные типы охлаждающей жидкости.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор увеличивается. Проверьте состояние работы и заряд аккумулятора.
- Во избежание замерзания стеклоомывающей жидкости, добавьте в соответствующую емкость незамерзающую стеклоомывающую жидкость.
- Использование зимних шин или цепей противоскольжения при движении по обледенелым и заснеженным дорогам может значительно улучшить ходовые качества автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Режим вождения

Введение режима вождения

На выбор предоставляется четыре режима вождения: «энергосбережение, комфорт, спорт и персональный». Благодаря разной выходной мощности и времени отклика автомобиля в разных режимах вождения, автомобиль может соответствовать различному характеру вождения и потребностям пользователей в поездках, позволяя Вам испытывать удовольствие от вождения.



Иллюстрация: Настройки> Вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Энергосбережение: в этом режиме автомобиль будет экономить энергию при движении, чтобы обеспечить максимальную дальность пробега. Рулевое колесо поворачивается легко, а при отпускании педали акселератора скорость автомобиля падает очень быстро из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.

Комфорт: в этом режиме общее впечатление от вождения автомобиля становится более комфортным. Рулевое колесо поворачивается легко, а при отпускании педали акселератора происходит умеренная рекуперация энергии, и скорость быстро падает.

Спорт: этот режим является наиболее агрессивным режимом вождения автомобиля, с быстрым ускорением и чувствительным рулевым управлением. Рулевое колесо поворачивается плавно, но с небольшим усилием, интенсивность рекуперации энергии умеренная.

Персональный: После выбора режима «Персональный» можно индивидуально настроить параметры в разделе «Персонализация».

- Режимы ускорения на выбор: стандартный и мощный.
- Рекуперация энергии на выбор: стандартная, высокая (если режим ускорения сильный, то рекуперация энергии может быть выбрана только стандартная).
- Режим рулевого управления на выбор: комфорт (в этом режиме усилитель руля работает с большой мощностью, рулевое колесо поворачивается плавно и легко), спорт (в этом режиме усилитель руля работает с небольшой мощностью, рулевое колесо поворачивается спокойно).

1 Напоминание

- Цвет атмосферной подсветки изменяется в зависимости от выбранного с помощью настроек центрального экрана управления режима вождения. Цвет атмосферной подсветки может быть настроен (см. стр. 71).
- После первой настройки персонального режима отображение центрального экрана управления изменится на режим «Персональный».

Рекомендуемый режим

Можно выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями водителя:

- Если Вы хотите повысить мощность и управляемость своего автомобиля, рекомендуется чаще использовать режимы «Спорт» и «Комфорт».
- Если Вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, Вы можете попробовать переключиться в режим «Персональный» и самостоятельно настроить режим ускорения «Launch-control».

1 Напоминание

- Выбирая режим «Launch» в режиме «Персональный», будьте максимально сосредоточены на вождении. Рекомендуется сначала ознакомиться с работой на закрытых участках с лучшими дорожными условиями. Данный режим не рекомендуется использовать для длительного вождения.
- После выбора режима «Launch» запускается ДВС.

Режим привода автомобиля



Иллюстрация: Настройки> Вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

На центральном экране управления можно выбрать режим привода автомобиля, например, приоритет электроэнергии, автоматический режим и приоритет топлива.

Приоритет электроэнергии: для удовлетворения потребностей вождения приоритет отдается использованию заряда аккумулятора. ДВС активируется для подачи питания, когда заряд аккумулятора во время движения снижается примерно до 20%. Пользователям, которым удобно ежедневно подзаряжать свой автомобиль, рекомендуется выбирать этот режим, чтобы добиться минимальных затрат энергии.

Автоматический: учитываются режим вождения, заряд батареи и другие факторы, ДВС активируется для подачи питания системой интеллектуального управления.

Приоритет топлива: ДВС активируется для подачи питания, когда заряд батареи составляет менее 45% у неподвижного автомобиля или примерно 70% для движущегося. Пользователям рекомендуется выбирать этот режим для поездок на большие расстояния, по непрерывным горным дорогам, чтобы гарантировать лучшие ощущения от вождения.

Режим помощи при вождении

Если автомобиль оснащен дополнительными функциями Wet Mode, Snow Mode, выполните следующие действия.



Иллюстрация: Настройки > Вождение > Режим помощи при вождении > Wet Mode (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля).

Режим помощи в ситуации скользкой дороги:

Нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок, Wet Mode будет включен; нажмите на переключатель еще раз, и режим помощи будет выключен.

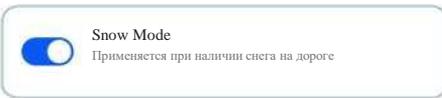


Иллюстрация: Настройки > Вождение > Режим помощи при вождении > Snow Mode (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля).

Режим помощи в ситуации заснеженной

дороги: Нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок, Snow Mode будет включен; нажмите на переключатель еще раз, и режим помощи будет выключен.

<p>Напоминание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Выключите режим помощи на дороге после того, как автомобиль плавно проедет по залитой водой, скользкой или заснеженной поверхности. • В целях обеспечения безопасности при движении по скользкому гаражу необходимо строго следовать предупреждающим знакам гаража или ограничению скорости в 5 км/ч.
--

Полный привод (4WD)

Если у вас полноприводная модель автомобиля, переключение в режим полного привода произойдет при следующих условиях:

- Когда выбран режим ускорения «Launch» в режиме «Персональный».
- Когда включен режим помощи в сложной ситуации.
- В остальных режимах движения: при резком ускорении.

<p>Напоминание</p> <p>При движении автомобиля в режиме полного привода скорость автомобиля будет увеличиваться быстрее, но соответственно увеличится и потребление энергии.</p>
--

Запуск и выключение силового агрегата

Запуск автомобиля

1. Разблокируйте автомобиль и откройте дверь с любой стороны, будет включено питание, загорятся дисплей приборной панели и центральный экран управления. На дисплее приборной панели отобразятся спидометр, счетчик электроэнергии, уровень мощности и выбранное положение селектора (P, R, N или D).
2. Выберите положение. Для переключения на режим переднего хода (D) необходимо нажать кнопку на боковой стороне рычага селектора и потянуть его назад до упора; для переключения на режим заднего хода (R) необходимо нажать кнопку на боковой стороне рычага селектора и толкнуть его вперед до упора. При переключении на режим переднего хода (D) или режим заднего хода (R) загорается индикатор READY на экране.

Обнаружение ключа



Ключ не обнаружен

Для разблокировки или подключения ключа Bluetooth используйте режим А или В.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none"> • Чтобы завести автомобиль, необходимо выполнить описанные выше действия. Если не получается завести автомобиль, то проверьте правильность выполнения описанных выше действий. • Отпереть автомобиль можно с помощью ключа дистанционного управления, ключа NFC или ключа Bluetooth. После открытия автомобиля ключ должен быть помещен в специально отведенное место внутри автомобиля, и только после этого автомобиль можно будет завести. • Перед запуском автомобиля, проверьте, установлены ли сиденье, рулевое колесо и наружное зеркало заднего вида в безопасное и удобное положение. • Перед запуском автомобиля убедитесь, что Вы можете беспрепятственно нажимать на педаль тормоза. • Поскольку сиденье автомобиля оснащено датчиком присутствия, то, когда на сиденьях водителя и переднего пассажира находятся люди, приборная панель и экран центрального управления останутся включенными, и можно продолжать управлять электрооборудованием в автомобиле.

Иллюстрация: всплывающее окно об обнаружении ключа (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Если автомобиль не обнаружит ключ автомобиля при нажатии на педаль тормоза, на дисплее приборной панели отобразится надпись «Ключ не обнаружен».

Поместите ключ дистанционного управления или Bluetooth-ключ мобильного телефона в ту часть автомобиля, где ключ легче всего найти, например, в ящик для хранения под центральным экраном управления или держите его при себе; положите NFC-ключ на подставку для беспроводной зарядки.

Выходя из автомобиля, обязательно берите ключ с собой, блокируйте автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку крыша автомобиля оборудована антенной для обнаружения ключа. Если ключ находится на крыше автомобиля или на заднем лобовом стекле, антенна может ошибочно решить, что ключ находится в автомобиле. Не кладите ключ на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло.

Датчик присутствия



Иллюстрация: обнаружение датчиком присутствия

Датчик присутствия находится в подушке сиденья и определяет, есть ли на сиденье человек. Необходимо поддерживать правильную позу вождения.

Ключ дистанционного управления для аварийного запуска автомобиля



Иллюстрация: место размещения ключа дистанционного управления в аварийном режиме

При обычном управлении автомобилем Вам нужно иметь при себе только ключ дистанционного управления.

Если батарея ключа разряжена, автомобиль не может быть запущен, на дисплее приборной панели высвечивается надпись «Низкий заряд батареи ключа». В этом случае положите ключ в подстаканник под центральным экраном управления.

Избегайте многократного использования аварийного режима для запуска автомобиля, как можно скорее замените батарейку ключа дистанционного управления (см. стр. 15).

NFC-ключ для запуска автомобиля



Иллюстрация: Область считывания ключа NFC

Разблокировать автомобиль можно с помощью ключ-карты NFC, ключа NFC на мобильном телефоне или на часах; чтобы завести автомобиль, в течение 5 минут после разблокировки автомобиля нажмите на педаль тормоза. Если прошло уже более 5 минут, то чтобы завести автомобиль, необходимо поместить NFC-ключ в зону обнаружения.

⚠️ Внимание

- При закрытии автомобиля обязательно уберите ключ NFC, помещенный в зону срабатывания, иначе ключ NFC может быть поврежден.
- При использовании функции беспроводной зарядки Вашего мобильного телефона не помещайте ключ-карты NFC или другие карты NFC (карты контроля доступа/транспортные карты/банковские карты и т. д.) в индукционную зону, в противном случае ключ-карта NFC может быть повреждена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Закрытие автомобиля в положении P



Иллюстрация: закрытие автомобиля в положении P (рычаг селектора зависит от конкретного автомобиля)

После завершения движения нажмите кнопку положения P, чтобы переключиться на режим парковки. Автоматически активируется стояночный тормоз, все системы продолжают работать в нормальном режиме. Когда Вы выйдете из автомобиля с ключом и заблокируете его, автомобиль автоматически выключится, дисплей приборной панели и центральный экран управления отключатся.

⚠️ Внимание

- Если места водителя и пассажира не заняты, автомобиль автоматически выключится через 15 мин, даже если двери не закрыты.
- Если на водительском и переднем пассажирском сиденьях никого нет, но будут закрыты все четыре двери, на некоторое время выключатся дисплей приборной панели и центральный экран управления, перестанет работать все электрооборудование.

Выключение автомобиля с помощью центрального экрана управления

Выключение автомобиля
 При выключении питания выключается весь автомобиль

Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Выключение автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Выключение автомобиля: нажмите, чтобы выключить питание автомобиля.

Когда селектор находится в положении P, нажмите кнопку «Выключение питания автомобиля» на центральном экране управления, чтобы выключить питание автомобиля. Выберите «Выключить питание». Если Вы нажмете на педаль тормоза, питание автомобиля будет снова включено.

Рулевое колесо

Кнопки на рулевом колесе

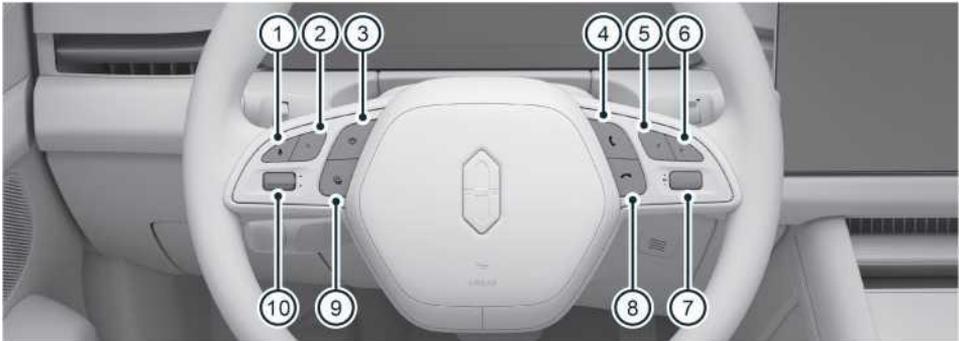


Иллюстрация: кнопки на рулевом колесе

- ① **Запрос голосового помощника:** нажмите, чтобы включить/выключить функцию голосового взаимодействия.
- ② **Пользовательские настройки:** короткое нажатие для включения пользовательской функции/длительное нажатие для включения настройки пользовательской функции.
- ③ **Панорамное изображение:** нажмите, чтобы включить/выключить систему панорамного изображения.
- ④ **Принять вызов:** нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть интерфейс записи вызова.
- ⑤ **Предыдущая песня:** нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной композиции/частоты радиостанции.
- ⑥ **Следующая песня:** нажмите для воспроизведения следующей музыкальной композиции/частоты радиостанции.
- ⑦ **Регулировка громкости:** прокрутите вверх/вниз, чтобы увеличить/уменьшить громкость; нажмите для воспроизведения/паузы.
- ⑧ **Сброс звонка:** нажмите, чтобы завершить звонок.
- ⑨ **Интеллектуальный круиз-ассистент:** нажмите, чтобы включить функцию помощи при перемещении по полосе движения.
- ⑩ **Переключение:** нажимайте вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея приборной панели.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Регулировка рулевого колеса



Иллюстрация: регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно регулировать вверх/вниз и вперед/назад.

1. Нажмите на ручку блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Нажмите на ручку блокировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте повернуть рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание аварийных ситуаций и несчастных случаев регулировать рулевое колесо можно только во время остановки автомобиля.
- Если ввести автомобиль с неплотно зафиксированной рулевой колонкой, рулевое колесо может неожиданно повернуться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

ℹ Напоминание

Перед регулировкой рулевого колеса, убедитесь, что Вы сидите в правильном положении.

Положение селектора

Переключение селектора

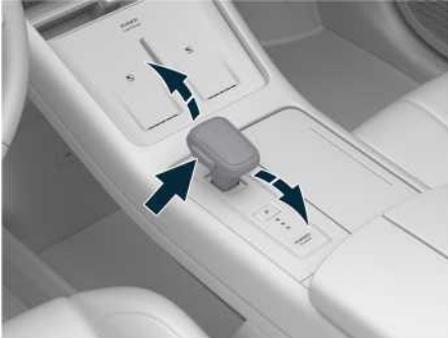


Иллюстрация: Рычаг селектора (Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.)

Перед переключением положения закройте двери. Когда автомобиль находится в положении парковки (P), чтобы переключить режим, необходимо нажать на педаль тормоза и передвинуть рычаг селектора вперед или назад.

Напоминание

Автомобиль оснащен двумя типами рычагов селектора (яточного типа и хрустальной ручкой). Логика управления одинакова. Вариант зависит от конкретного автомобиля.

Режим парковки (P)



Иллюстрация: парковка в положении P (рычаг селектора зависит от конкретного автомобиля)

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку P, чтобы включить режим парковки.
- Способы переключения с режима P:
 1. Нажмите на педаль тормоза.
 2. Передвиньте рычаг селектора вперед или назад.

- Если Вы все еще не можете переключиться с положения P:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага селектора.
2. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку рычага селектора.
3. Передвиньте рычаг селектора вперед или назад до упора.

Напоминание

Если Вы все еще не можете переключиться с положения P, обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

Внимание

При движении автомобиля на высокой скорости нажатие и удержание кнопки селектора P приводит в действие функцию динамической парковки.

Напоминание

- При попытке переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, раздастся стук, передача не переключится.
- Во время движения автомобиля не переключайтесь на нейтральную передачу (N) во избежание потери управления автомобилем.

Убедитесь, что рычаг селектора находится в положении P, а затем заведите автомобиль. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения передач. Необходимо нажать на педаль тормоза до конца, чтобы переключить передачу.

Задний ход (R)

Когда автомобиль переключается на режим заднего хода, загорается индикатор READY.

- Переключение с положения P на R: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага селектора и передвиньте его вперед до упора или дважды нажмите на рычаг селектора прямо вперед. Коробка передач переключится с режима P на R.
- Переключение с положения N на R: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг селектора вперед один раз. Коробка передач переключится с режима N на R.
- Переключение с положения P на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага селектора и передвиньте его вперед до упора или дважды нажмите на рычаг селектора прямо вперед. Коробка передач переключится с режима P на D.

Предупреждение

- Переключиться на заднюю передачу R можно только в состоянии парковки.
- Переключение на заднюю передачу R во время движения автомобиля вперед может привести к повреждению автомобиля. На данный вид ремонта гарантия на автомобиль не распространяется. Переключение на заднюю передачу R возможно только, когда автомобиль остановится.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Напоминание

Когда рычаг селектора находится в положении R, горят задние ходовые огни.

Нейтральная передача (N)

- Переключение с положения P на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг селектора вперед или на себя один раз. Коробка передач переключится с режима P на N.
- Переключение с положения R на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, потяните рычаг селектора на себя один раз. Коробка передач переключится с режима R на N.
- Переключение с положения D на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг селектора вперед один раз. Коробка передач переключится с режима D на N.

Напоминание

Когда включена передача N, держите педаль тормоза во избежание скатывания автомобиля.

Передача переднего хода (D)

При переводе автомобиля на передачу переднего хода загорается индикатор READY.

- Переключение с положения P на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага селектора и потяните его на себя до упора или дважды потяните рычаг селектора на себя. Коробка передач переключится с режима P на D.
- Переключение с положения R на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага селектора и потяните его на себя до упора или дважды потяните рычаг селектора на себя. Коробка передач переключится с режима R на D.
- Переключение с положения N на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, потяните рычаг селектора на себя один раз. Коробка передач переключится с режима N на D.

Включение нейтральной передачи

Для удержания автомобиля в нейтральном положении и обеспечения свободного передвижения (например, во время буксировки), выполните одно из следующих действий:

- Отпустите стояночный тормоз.
- Включите режим буксировки (см. стр. 177).

Напоминание

Если Вы не можете нормально переключать передачи, обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Приборная панель

Описание области отображения

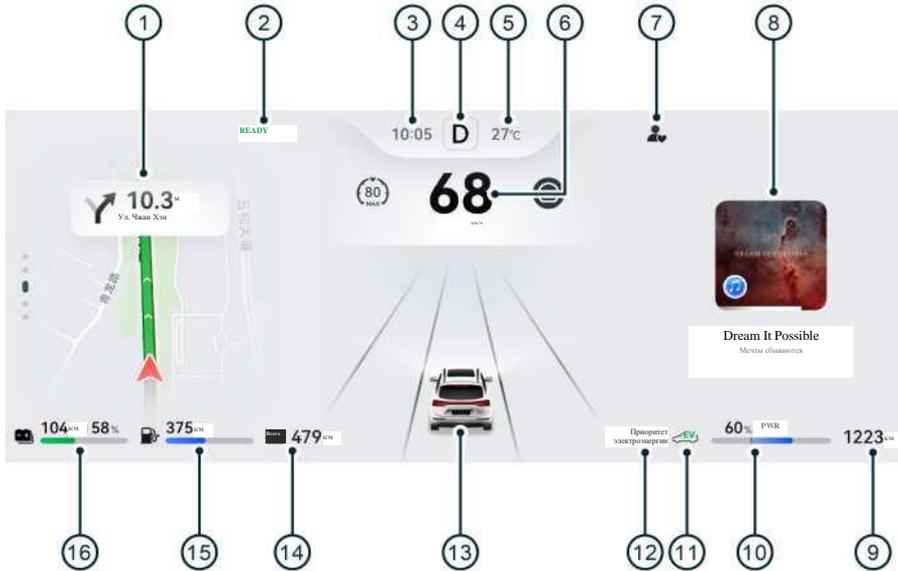


Иллюстрация: дисплей приборной панели (Иллюстрации или значки приведены только для примера. В зависимости от вариантов комплектации автомобиля, версий программного обеспечения, региона, OTA-обновлений и т.д. отображаемая информация может незначительно отличаться, ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля).

- | | |
|--|---|
| ① Информационная область в левой части дисплея приборной панели (см. стр. 68) | ⑨ Общий пробег |
| ② Информация о состоянии автомобиля | ⑩ Процент мощности |
| ③ Информация о времени | ⑪ Энергия автомобиля |
| ④ Информация о передаче | ⑫ Режим привода автомобиля |
| ⑤ Температура снаружи автомобиля | ⑬ Информационная область в центральной части дисплея приборной панели (см. стр. 68) |
| ⑥ Текущая скорость движения автомобиля | ⑭ Оставшийся пробег при использовании бензина и электроэнергии |
| ⑦ Режим вождения | ⑮ Оставшийся пробег при использовании только бензина |
| ⑧ Информационная область в правой части дисплея приборной панели (см. стр. 68) | ⑯ Оставшийся пробег при использовании только электроэнергии |

Значки световых индикаторов



Иллюстрация: световые индикаторы (Изображения или значки предназначены только для иллюстративных целей. Отображаемая информация может немного отличаться в зависимости от дополнительных компонентов автомобиля, версии программного обеспечения, региона, обновления OTA и т.д. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля)

Индикаторы и сигнальные лампы на дисплее приборов отображают состояние некоторых функций автомобиля и указывают на неисправности, если они возникают в контролируемой системе.

Индикаторные и предупреждающие лампы загораются в различных комбинациях и цветах. При включении автомобиля некоторые индикаторы кратковременно загораются для проверки работоспособности.

Красные световые индикаторы



Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Горение данного индикатора сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.



Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Горение данного индикатора сопровождается звуковым сигналом, напоминающим переднему пассажиру о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.



Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира на сиденьях второго ряда: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности пассажира на сиденьях второго ряда не пристегнут. Водителю следует напоминать пассажирам второго ряда о необходимости своевременного пристегивания ремней безопасности.



Световой индикатор подушек безопасности: данный индикатор кратковременно мигает при запуске двигателя, а затем гаснет. Это нормальная ситуация, указывающая на то, что система подушек безопасности завершила самодиагностирование; если данный индикатор продолжает гореть, это означает, что подушка безопасности неисправна. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор противоугонной системы силового агрегата: если горит данный индикатор, это означает, что не удается выполнить аутентификацию противоугонной системы двигателя, прекращение передач и запуск двигателя автомобиля невозможны. Проверьте, находится ли ключ от автомобиля в салоне. Если ключ находится в автомобиле, еще раз нажмите на педаль тормоза для повторного распознавания ключа и отключения данного индикатора. Если индикатор продолжает гореть, немедленно обратитесь в центр обслуживания AITO.



Индикатор электромеханического стояночного тормоза: Мигание этого индикатора указывает на работу функции парковки; если автомобиль стоит на паркусе, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать заноса;

дождитесь включения индикатора, прежде чем отпустить педаль тормоза; включение индикатора указывает на то, что функция парковки завершила свою работу.



Световой индикатор низкого давления смазочного масла: если горит данный индикатор, это означает, что давление смазочного масла в ДВС слишком низкое и существует риск его повреждения. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: если горит данный индикатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости в автомобиле слишком высока. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Индикатор неисправности приводного электродвигателя: если горит данный индикатор, это означает, что приводной электродвигатель автомобиля вышел из строя и существует риск того, что автомобиль не сможет продолжить движение. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор неисправности низковольтной системы электропитания: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна низковольтная система электропитания. Попробуйте сначала завести автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор. Если индикатор не погаснет, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор низкого уровня тормозной жидкости: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна тормозная система или низкий уровень тормозной жидкости, существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор неисправности силовой батареи: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна силовая батарея автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор неисправности силового агрегата: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна система силового агрегата автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания AITO.



Световой индикатор подключения зарядного устройства: если горит данный индикатор, это означает, что подключено зарядное устройство.



Если горит данный индикатор, это означает, что обнаружен дорожный знак ограничения скорости, значение которого получено в результате фотографирования

знака ограничения скорости рядом с дорогой. N: преимущественную силу имеет фактическая распознанная скорость автомобиля.

Желтые световые индикаторы



Световой индикатор состояния зарядки: если горит данный индикатор, это означает, что автомобиль находится в состоянии зарядки.



Световой индикатор недостаточного количества топлива: если горит данный индикатор, это означает, что топливо скоро закончится. Заправьте автомобиль как можно скорее.



Световой индикатор неисправности тормозной системы: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна тормозная система и существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор неисправности электронного стояночного тормоза: если горит данный индикатор, это означает, что неисправен электронный стояночный тормоз. Если автомобиль находится на уклоне, существует риск скатывания. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор неисправности антиблокировочной системы: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна антиблокировочная тормозная система (ABS). Нажатие педали тормоза может привести к опрокидыванию автомобиля. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор неисправности электронного распределения тормозного усилия: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна система электронного распределения тормозного усилия, при нажатии на педаль тормоза существует риск опрокидывания автомобиля. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор рулевого управления с электроусилителем: если горит или мигает данный индикатор, это означает, что неисправна система рулевого управления автомобиля. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор задних противотуманных фар: данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.



Световой индикатор функции предупреждение о возможности столкновения с объектом вперед: если горит данный индикатор, это означает, что функция предупреждения о возможности столкновения с объектом вперед отключена. В этом случае автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении после обнаружения перед ним препятствия. Во избежание дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.



Световой индикатор выключения функции вспомогательного экстренного торможения: если горит данный индикатор, это означает, что выключена функция вспомогательного экстренного торможения. В этом случае автомобиль не будет автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения опасности столкновения. Во избежание дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.



Световой индикатор электронной системы контроля устойчивости автомобиля: если мигает данный индикатор, это означает, что работает система контроля устойчивости автомобиля; если данный индикатор горит постоянно, это означает, что система контроля устойчивости автомобиля неисправна. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что электронная система контроля устойчивости автомобиля выключена. После отключения данной функции существует риск пробуксовки колес автомобиля при резких поворотах, экстренном ускорении, экстренном торможении и других чрезвычайных ситуациях. Во избежание

дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.



Световой индикатор аварийного давления в шинах: если мигает данный индикатор, это означает, что неисправна система контроля давления в шинах; если горит данный индикатор, это означает, что давление в шинах выходит за рамки нормального диапазона (2,3-3,4 бар) или температура в шинах превышает 79 °C. В случае данных вышеуказанных ситуаций, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор неисправности OBD: данный индикатор загорается при открытии двери после разблокировки автомобиля или при кратковременном нажатии педали тормоза после выключения питания через центральную панель управления. Индикатор гаснет после нажатия и удерживания педали тормоза. Если индикатор продолжает гореть после удерживания педали тормоза, возможно, имеется неисправность компонента, связанная с выбросами, или неисправность самой системы OBD. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор ограничения мощности: если горит данный индикатор, это означает, что мощность и ускорение автомобиля ограничены. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания АИТО.



Световой индикатор низкого заряда батареи: если горит данный индикатор, это означает, что уровень заряда батареи низкий. Своевременно зарядите силовую батарею. Если Вы продолжите движение, это повлияет на производительность автомобиля и срок службы силовой батареи.

Зеленые световые индикаторы



Световой индикатор READY: если горит данный индикатор, это означает, что автомобиль готов к вождению.



Световой индикатор габаритных огней: если горит данный индикатор, это означает, что включены габаритные огни.



Световой индикатор ближнего света: если горит данный индикатор, это означает, что включен ближний свет.



Световой индикатор левого поворота: данный световой индикатор загорается при включении левого указателя поворота, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор правого поворота: данный световой индикатор загорается при включении правого указателя поворота, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор аварийной сигнализации: если горит данный индикатор, это означает, что включены лампы аварийной сигнализации, сопровождается звуковым сигналом. Данный индикатор автоматически включается в случае экстренного торможения при скорости более 50 км/ч и при срабатывании системы контроля устойчивости автомобиля, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор функции автоматического удержания автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что используется функция автоматического удержания автомобиля.



Световой индикатор планирования зарядки: данный световой индикатор загорается после успешного выполнения настройки планирования зарядки.



Световой индикатор работы функции контроля спуска со склона: если горит данный индикатор, это означает, что используется функция контроля спуска со склона.

Синие световые индикаторы



Световой индикатор дальнего света: данный индикатор загорается при включении дальнего света.



Световой индикатор интеллектуального дальнего света: данный индикатор загорается при включении интеллектуального дальнего света.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11



Если горит данный индикатор, это означает, что система интеллектуального круиз-контроля TJA активирована; если этот индикатор мигает, это означает, что система круиз-контроля TJA находится в режиме ожидания.



Если горит данный индикатор, это означает, что активирована функция адаптивного круиз-контроля ACC, значок отображается с текущей скоростью. Если текущая скорость составляет <math>< 30\text{ км/ч}</math>, будет отображаться скорость 30 км/ч. Если данный индикатор мигает, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля ACC находится в режиме ожидания. N: преимущественную силу имеет фактическая установленная скорость.

Серые световые индикаторы



Световой индикатор включения функции автоматического удержания автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что включена функция автоматического удержания автомобиля.



Световой индикатор включения функции контроля спуска со склона: если горит данный индикатор, это означает, что включена функция контроля спуска со склона.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля (TJA) готова к активации, условия активации выполнены.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля готова к активации, условия активации выполнены. N: преимущественную силу имеет фактическая установленная скорость.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.

Предупреждение

- После того, как загорится индикатор неисправности, не разбирайте какие-либо детали самостоятельно, если у вас нет подходящих условий и соответствующих знаний по техническому обслуживанию, в противном случае это может привести к травмам.
- После того, как загорится индикатор неисправности, своевременно обратитесь в центр поддержки пользователей AITO и следуйте инструкциям персонала.

Информационная область в левой части дисплея приборной панели

Для переключения информации, отображаемой в информационной области в левой части дисплея приборной панели, перемещайте кнопку переключения на рулевом колесе вверх/вниз, отобразятся следующие данные:

- Навигационная информация: отображение навигационного маршрута, расстояния и прочей информации.
- Информация о пробеге: отображение расстояния, скорости, потребляемой мощности, расхода топлива и продолжительности поездки.
- Кривая энергопотребления: отображение линейной диаграммы кривой энергопотребления.
- Поток энергии: отображение принципиальной схемы потока энергии.

- Выходной сигнал от силовой батареи к приводному электродвигателю обозначен синим цветом, рекуперация - зеленым.
- Выходной сигнал от ДВС к силовой батарее обозначен оранжевым цветом.

Информация о давлении в шинах: отображение давления в шинах и подача сигнала тревоги при неисправности шины.

Информационная область в средней части дисплея приборной панели

В информационной области в средней части дисплея приборной панели отображается соответствующая информация используемых функций помощи водителю.

Информационная область в правой части дисплея приборной панели

В информационной области в правой части дисплея приборной панели отображается следующая информация:

- Информация о телефоне: если мобильный телефон подключен к автомобилю через Bluetooth, в случае поступления вызова на мобильный телефон на мультимедийной информационной карте справа отображается информация о звонке. Можно ответить на звонок или завершить вызов с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.
- Информация о музыке: отображение информации о музыке (например, о музыке, воспроизводимой по Bluetooth, по USB, радио) с центрального экрана управления.
- Информация о регулировке громкости: Громкость регулируется кнопками на правой стороне рулевого колеса.
- Данные радара: отображение сигнализационных данных радара.
- Всплывающие сообщения с предупреждением: отображение всплывающих окон с предупреждениями о транспортном средстве.

Освещение

Регулировка атмосферной подсветки с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: Настройки > Освещение > выключение атмосферной подсветки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Выключение атмосферной подсветки:

нажмите на переключатель, чтобы включить/выключить атмосферную подсветку.



Иллюстрация: Настройки > Свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Режим атмосферной подсветки: нажмите, чтобы выбрать один из следующих режимов: Пользовательские настройки, Солнечный день, Морской бриз или Музыкальный ритм.



Иллюстрация: Настройки > Свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Регулировка яркости атмосферной

подсветки: чтобы отрегулировать яркость подсветки, двигайте пальцем по шкале.



Иллюстрация: Настройки > Свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Регулировка цвета атмосферной подсветки:

атмосферная подсветка регулируется в пределах 128 тонов. Чтобы изменить цвет подсветки, щелкните пальцем по цветовому кольцу.



Иллюстрация: Настройки > Вождение > Интеллектуальные световые эффекты (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Интеллектуальные световые эффекты: после включения данной функции можно выбрать следующие напоминания: «Умный голос», приветствие водителя, предупреждение при открытии двери и переключение режима вождения.

Регулировка внутреннего/наружного освещения автомобиля с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: Настройки > Освещение > Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света:

нажмите на значок переключателя, если горит значок, функция активирована, автомобиль будет автоматически переключать дальний или ближний свет в зависимости от окружающего освещения.



Иллюстрация: Настройки > Автоматическое включение освещения (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Автоматическое включение освещения:

нажмите переключатель, когда загорится значок, данная функция будет включена, внутреннее освещение будет автоматически включаться при посадке в автомобиль и выходе из него.



Иллюстрация: Настройки > Свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Дальность освещения фар ближнего света:

дальность освещения фар ближнего света можно регулировать (близко, сравнительно близко, далеко, сравнительно далеко).



Иллюстрация: Настройки > Свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Задержка выключения фар: можно включать и выключать функцию задержки выключения фар и устанавливать время (выкл., 15 с, 30 с, 60 с).

Габаритные огни и фары дальнего света



Иллюстрация: поворотный переключатель рычага для регулировки типа наружного освещения

Чтобы отрегулировать габаритные огни и фары дальнего света, поверните колесико на рычаге регулировки освещения на левой стороне рулевого колеса.

Положение «OFF»: ни габаритные огни, ни фары не включены.

• **Положение «AUTO»:** габаритные огни и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от интенсивности наружного освещения.

• **Положение «»:** горят передние и задние габаритные огни и подсветка всех электроприборов внутри салона.

• **Положение «»:** горит ближний свет, подсветка дисплея приборной панели и центрального экрана управления автоматически затемняется.

Напоминание

Для автоматического затемнения подсветки дисплея приборной панели и центрального экрана управления необходимо заранее перевести режим отображения экрана в адаптивное состояние.

Световая подсветка ламп решетки радиатора и ламп

В режимах «» и выше, а также в режиме "AUTO", когда габаритные огни и фары включаются после обнаружения низкой интенсивности наружного освещения, загорается световая подсветка решетки радиатора и подсветка багажника.

Напоминание

При блокировке/разблокировке автомобиля мигает световая подсветка решетки радиатора и световая подсветка багажника.

Дальний свет

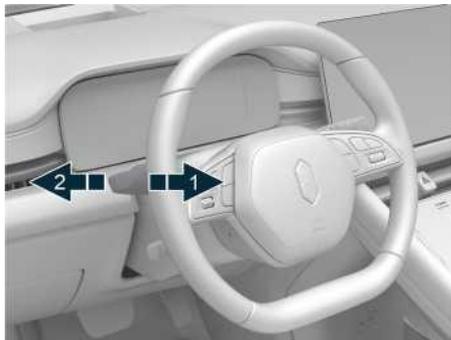


Иллюстрация: движение ручки вперед/назад для переключения дальнего/ближнего света

① **Мигание дальним светом:** чтобы мигнуть дальним светом, потяните на себя и отпустите рычаг регулировки освещения. Мигание дальним светом несколько раз подряд может служить для предупреждения других участников дорожного движения.

② **Непрерывное освещение дальним светом:** чтобы включить дальний свет, толкните рычаг регулировки освещения от себя. Его можно включить, только, если колесико на рычаге регулировки освещения находится в положении «» или «AUTO».

Внимание

В целях безопасности, проезжая мимо автомобилей в ночное время, переключайте фары на ближний свет.

Напоминание

- С помощью центрального экрана управления также можно отрегулировать дальность освещения фар ближнего света и включить функцию задержки выключения фар (см. стр. [71](#)).
- Переключаться на ближний свет можно с помощью рычага; или можно включить функцию интеллектуального переключения дальнего и ближнего света для автоматического включения ближнего света при приближении встречного автомобиля (см. стр. [113](#)).

Управление указателями поворота

Включение

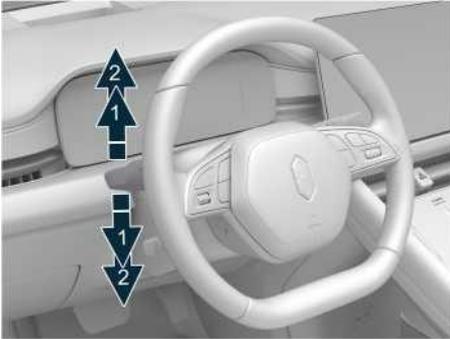


Иллюстрация: переключение вверх/вниз для включения указателей поворота

- ① Слегка надавите на рычаг вниз/вверх, левые/правые указатели поворота и индикатор поворота на приборной панели мигнут 5 раз, рычаг автоматически вернется в исходное положение.
- ② Надавите на рычаг вниз/вверх до предела, рычаг зафиксируется на месте, сигнал поворота и индикатор поворота на приборной панели будут продолжительно мигать влево/вправо.

Внимание

Когда рулевое колесо возвращается на установленный угол после поворота или смены полосы движения, если рычаг не возвращается автоматически в нейтральное положение, его следует переключить вручную.

Задние противотуманные фары

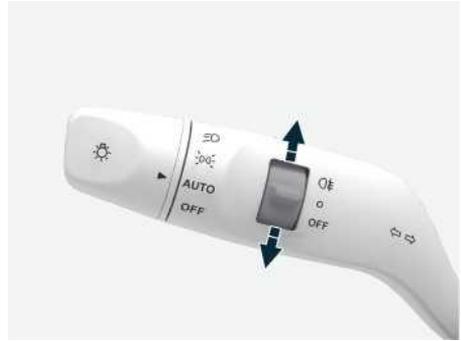


Иллюстрация: включение задних противотуманных фар

Чтобы включить «» /выключить задние противотуманные фары, потяните соответствующий рычаг вверх/вниз. Их можно включить только тогда, если колесико на рычаге регулировки освещения находится в положении «» или «AUTO».

- **Положение «»**: включение задних противотуманных фар, одновременно на дисплее приборной панели загорится значок задних противотуманных фар.
- **Положение «OFF»**: выключение задних противотуманных фар, одновременно на дисплее приборной панели погаснет индикатор задних противотуманных фар.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Передние лампы для чтения



Иллюстрация: передняя лампа для чтения

Передняя лампа для чтения расположена в консоли на крыше и управляется сенсорным переключателем.

- ① Прикоснитесь к этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 6, спереди и сзади).
- ② Чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения, коснитесь соответствующей области; чтобы выключить лампу, повторно коснитесь соответствующей области.

Лампы для чтения для сидений второго ряда



Иллюстрация: Лампы для чтения для сидений второго ряда

Чтобы включить лампу для чтения для сидений второго ряда, нажмите на переключатель. Нажмите еще раз, чтобы выключить ее.

Лампы для чтения для сидений третьего ряда



Иллюстрация: лампы для чтения для сидений третьего ряда

Чтобы включить лампу для чтения для сидений третьего ряда, нажмите на переключатель. Нажмите еще раз, чтобы выключить ее.

Аварийная сигнализация



Иллюстрация: включение аварийной сигнализации

В экстренных случаях, например при экстремальных погодных условиях, такие как туман, снег, дождь, песок и пыль, или когда автомобиль выходит из строя и не может нормально двигаться, необходимо включать аварийную сигнализацию.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите на соответствующий переключатель. Одновременно начнут мигать указатели поворота на приборной панели и сигналы поворота всего автомобиля. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, повторно нажмите на переключатель.

Приветственная лампа-проектор

Приветственная лампа-проектор расположена под зеркалом заднего вида, загорается при разблокировке автомобиля.

Лампы багажника

Подсветка багажника автоматически загорается или гаснет при открытии/закрытии багажника соответственно.

Звуковой сигнал

Звуковой сигнал



Иллюстрация: включение звукового сигнала

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите и удерживайте центральную кнопку на рулевом колесе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Стеклоочистители

Передние стеклоочистители

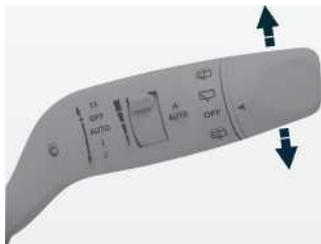


Иллюстрация: перемещение рычага вверх/вниз для регулировки положения стеклоочистителя

- **Положение «1X»:** передние стеклоочистители один раз скользят туда-обратно.
- **Положение «OFF»:** положение по умолчанию, передние стеклоочистители отключены.
- **Положение «AUTO»:** если рычаг стеклоочистителя находится на этом положении, при обнаружении дождя соответствующим датчиком, автомобиль автоматически включает передние стеклоочистители. Чувствительность автоматического стеклоочистителя можно регулировать с помощью небольшого рычажка регулировки, расположенного посередине рычага стеклоочистителя.
- **Положение «1»:** передние стеклоочистители непрерывно скользят на низкой скорости.
- **Положение «2»:** передние стеклоочистители непрерывно скользят на высокой скорости.



Иллюстрация: перемещение рычага вверх/вниз для регулировки чувствительности стеклоочистителя

Задний стеклоочиститель



Иллюстрация: поворотный переключатель на рычаге для включения/выключения стеклоочистителей

- **“ ” Положение «»:** колебательное движение заднего стеклоочистителя.
- **Положение «OFF»:** задний стеклоочиститель отключен.

Внимание

- Перед использованием стеклоочистителя удалите лед и снег с лобового стекла. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла.
- Если на лобовом стекле появились линии или пятна, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя, а если это не решит проблему, замените щетки на новые.
- Не используйте стеклоочистители, если лобовое стекло сухое.

Омыватели лобового стекла



Иллюстрация: омыватель переднего стекла

Толкните рычаг стеклоочистителя от себя, по лобовому стеклу будет распылена омывающая жидкость, затем передние стеклоочистители начнут колебательными движениями чистить лобовое стекло.

Внимание
<ul style="list-style-type: none"> • Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет омывающей жидкости, в противном случае это приведет к перегреву насоса омывателя и его повреждению. • Перед наступлением зимы, замените омывающую жидкость для стеклоочистителей на подходящую для зимы во избежание ее замерзания при низкой температуре. • Если моющая жидкость замерзла на лобовом стекле, не используйте омыватель, в противном случае может быть затруднен обзор.

Омыватель заднего стекла

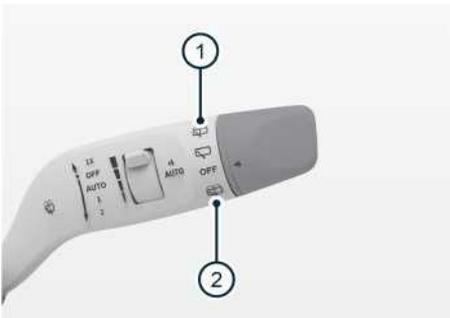


Иллюстрация: омыватель заднего стекла

Омыватель заднего стеклоочистителя можно включить, если поворотный переключатель находится в положении « ON ».

- ① Если задний стеклоочиститель включен, поверните переключатель на рычаге стеклоочистителя вверх, омывающая жидкость будет разбрызгана на заднее ветровое стекло. Отпустите переключатель и распыление прекратится.
- ② Если задний стеклоочиститель не включен, поверните вниз поворотный переключатель на рычаге стеклоочистителя, омывающая жидкость распылится на заднее ветровое стекло, затем задний стеклоочиститель начнет колебательными движениями чистить стекло. Отпустите поворотный переключатель, распыление прекратится, задний стеклоочиститель продолжит двигаться туда-обратно 1 раз, а затем остановится.

Автоматическое включение стеклоочистителей

Если рычаг находится в положении «AUTO»: датчик дождя автоматически включает стеклоочистители лобового стекла в зависимости от интенсивности дождя.

Внимание
<ul style="list-style-type: none"> • Если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле, не используйте функцию автоматического включения, в противном случае обзор может быть затруднен. • Перед обслуживанием стеклоочистителей или использованием функции автоматической мойки автомобиля, отключите функцию автоматического включения стеклоочистителей, в противном случае стеклоочиститель может случайно включиться, что приведет к повреждению.

Отключение автоматического включения стеклоочистителей

Функцию автоматического включения стеклоочистителя можно отключить, повернув ручку на рычаге в другое положение.



Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

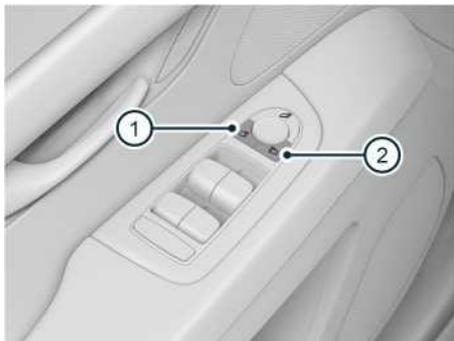


Иллюстрация: кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида

Чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида, можно использовать кнопки регулировки зеркал заднего вида на обшивке двери со стороны водителя.

- ① **Левая кнопка:** Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида, при этом загорится контрольная лампа.
- ② **Правая кнопка:** Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правое наружное зеркало заднего вида, при этом загорится контрольная лампа.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Иллюстрация: круглая кнопка регулировки направления наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать с помощью круглой кнопки после нажатия кнопки регулировки соответствующего зеркала заднего вида.

Предупреждение

- Во избежание аварийных ситуаций и несчастных случаев наружные зеркала заднего вида можно регулировать только на неподвижном автомобиле.
- Расстояние до объекта, видимого в наружных зеркалах заднего вида, больше фактического расстояния.
- Перед поездкой проверьте положение и угол наклона всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, чтобы можно было сосредоточиться на управлении автомобилем

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида



Иллюстрация: кнопка складывания наружных зеркал

Наружные зеркала заднего вида можно сложить при парковке/движении в узком пространстве.

Нажмите кнопку, наружные зеркала заднего вида автоматически полностью сложаются.

Раскладывание наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку, наружные зеркала заднего вида автоматически полностью разложатся.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функциями обогрева и размораживания, которые можно одновременно включать и выключать с помощью переключателя обогрева заднего вида (см. стр. 141).

Автоматическая регулировка угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

- После включения этой функции, при переключении автомобиля на передачу заднего хода, наружные зеркала заднего вида будут автоматически опускаться, чтобы обеспечить лучший обзор дороги сзади.
- Вы можете отрегулировать положение автоматического угла наклона. Переключитесь на передачу заднего хода, нажмите кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое Вы хотите отрегулировать, нажмите круглую кнопку, чтобы переместить зеркало заднего вида в нужное положение.
- При переключении на передачу вождения наклоненные зеркала заднего вида возвращаются в нормальное положение (вверх). Если Вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически опустятся в выбранное положение (вниз) при переключении на передачу заднего хода.
- Для включения и выключения функции автоматического складывания можно использовать центральный экран управления.

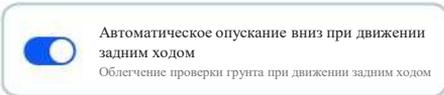


Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Автоматическое опускание вниз при движении задним ходом (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автоматическое опускание вниз при движении задним ходом: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; нажимайте на переключатель еще раз, чтобы выключить функцию.



Иллюстрация: Настройки > Управление автомобилем > Автоматическое складывание при блокировке автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автоматическое складывание при блокировке автомобиля: чтобы включить эту функцию, нажимайте переключатель, пока не загорится значок. После блокировки автомобиля зеркала заднего вида будут автоматически складываться, а после разблокировки автомобиля - автоматически раскладываться. Нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, функция автоматического складывания при блокировке автомобиля будет отключена.

Предупреждение

Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида, это уменьшит поле обзора сзади и приведет к несчастным случаям.

Внутреннее зеркало заднего вида



Иллюстрация: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Внутреннее зеркало заднего вида, установленное в автомобиле, имеет автоматическую функцию защиты от бликов. Когда сильный свет сзади (например, дальний свет автомобиля за вами) попадает на внутреннее зеркало заднего вида, оно автоматически затемняется, тем самым уменьшая воздействие сильного света на водителя.

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

1. Установите сиденье водителя в соответствующее положение.
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы водитель через него мог наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля.

Напоминание

Пассажиры в середине заднего ряда или приподнятый центральный подголовник заднего сиденья могут препятствовать попаданию света на датчик.

Солнцезащитные козырьки

Использование солнцезащитных козырьков



Иллюстрация: открытый солнцезащитный козырек

Солнцезащитные козырьки защищают пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, для использования его необходимо открыть.

Если солнце светит в боковые окна, можно переместить солнцезащитный козырек в сторону и отрегулировать его положение, потянув назад и вперед в зависимости от положения солнца.

1. Откройте солнцезащитный козырек.
2. Снимите козырек с фиксатора.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна автомобиля.

Использование аксессуарного зеркала

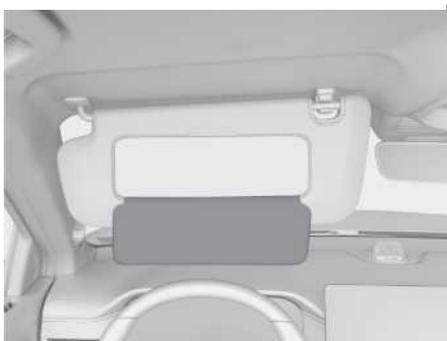


Иллюстрация: открытие крышки аксессуарного зеркала

1. Откройте солнцезащитный козырек.
2. Затем опустите крышку аксессуарного зеркала, разверните его и включите подсветку; после закрытия крышки аксессуарного зеркала его подсветка будет выключена.

Предупреждение

Во время вождения не включайте аксессуарное зеркало, в противном случае отраженный свет может повлиять на ваше зрение и зрение окружающих.

Места хранения переднего ряда

Места хранения переднего ряда



Иллюстрация: места хранения переднего ряда

- Места хранения в передних дверях
- Передний ящик для хранения
- Перчаточный ящик
- Ящик в подлокотнике переднего ряда
- Место хранения в нижней части передней вспомогательной приборной панели

Открытие/закрытие переднего ящика для хранения



Иллюстрация: использование переднего ящика для хранения

- **Открытие:** чтобы открыть передний ящик для хранения, нажмите на левую область его крышки.
- **Закрытие:** нажимайте на переднюю крышку ящика для хранения до тех пор, пока она не встанет на место.

Открытие/закрытие перчаточного ящика



Иллюстрация: ручка открытия перчаточного ящика

- **Открытие:** чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку.
- **Закрытие:** чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на крышку ящика.

⚠ Предупреждение

Во время движения автомобиля не открывайте перчаточный ящик, чтобы предотвратить травмы переднего пассажира в случае экстренного торможения.

Открытие/закрытие ящика в подлокотнике переднего ряда



Иллюстрация: кнопка открытия ящика в подлокотнике переднего ряда

- **Открытие:** чтобы открыть подлокотник, нажмите на переключатель переднего подлокотника с левой и правой сторон отдельно.
- **Закрытие:** нажимайте на крышку переднего подлокотника с левой и правой сторон до тех пор, пока она не встанет на место.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Места хранения возле сидений второго ряда

Места хранения возле сидений второго ряда



Иллюстрация: места хранения возле сидений второго ряда

- Места хранения в задних дверях
- Карманы для хранения на спинках передних сидений
- Крючок для одежды

Места хранения возле сидений третьего ряда

Места хранения возле сидений третьего ряда



Иллюстрация: места хранения возле сидений третьего ряда

- Подстаканники

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Место хранения в багажнике

Хранение в багажнике



Иллюстрация: места хранения в багажнике

- Крючок для одежды
- Место хранения в багажнике

Предупреждение

- Незакрепленные предметы или устройства, подключенные к транспортному средству проводами (например, мобильные телефоны), может выбросить в салон автомобиля во время движения, существует риск получения травм, например, в случае аварии, при торможении или эвакуации. Закрепляйте предметы или устройства, подключенные к транспортному средству с помощью проводов в автомобиле.
- Не кладите в багажник предметы, которые сложно закрепить. В противном случае передвижение предметов может привести к травмам пассажиров в случае аварии, торможения или аварийного уклонения.

Внимание

При хранении жидких предметов следует следить за тем, чтобы они были герметично закрыты во избежание утечки жидкости и повреждения автомобиля. Если произошла утечка, своевременно устраните ее.

Объем багажника может быть увеличен за счет складывания спинок сидений второго ряда. Передвиньте второй ряд сидений и спинки сидений вперед до упора и сложите спинки третьего ряда сидений.



Иллюстрация: Ручка спинки сиденья

Потяните за ручку сиденья третьего ряда, чтобы сложить спинку сиденья вперед. Так в багажнике станет больше места.

Предупреждение

- Складывание спинок сидений третьего ряда может привести к повреждению деталей автомобиля.
- При складывании спинки сиденья существует риск защемления, будьте осторожны.
- Существует риск несчастного случая или повреждения предметов.
- Перед складыванием проверьте, чтобы ничего не лежало в зоне спинки и подголовников сидений третьего ряда.

Хранение на крыше

Багажник на крышу

Автомобиль оснащен багажником на крыше, он позволяет размещать в нем более крупные предметы.

Предупреждение

Движение с установленным на крыше багажником может существенно изменить управляемость и ходовые качества автомобиля из-за повышения центра тяжести, поэтому автомобиль следует вести медленнее. Запрещается отключать систему стабилизации при движении с грузом на крыше.

При погрузке и движении помните о следующем:

- Не допускайте превышения допустимой нагрузки на крышу/ось и допустимой массы брутто.
- Обратите внимание на зазор между размещенными предметами и крышей автомобиля, чтобы было достаточно места для поднятия и открытия люка.
- Нагрузка на крышу должна быть равномерно распределена.
- Площадь нагрузки на крышу не должна быть слишком большой.
- Более тяжелые предметы размещаются внизу.
- Надежно закрепите груз на крыше с помощью эластичных ремней. Не помещайте предметы в зону открытия багажника.
- Ведите машину осторожно, избегайте резкого старта, экстренного торможения и крутых поворотов.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Автомобильные источники питания

Предупреждение

- При использовании автомобильного источника питания необходимо обратить внимание на следующие инструкции:
- Не вставляйте пальцы, посторонние предметы (ручки и т.д.) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрыми руками, в противном случае вас может ударить электрическим током.
- Если розетка не используется, обязательно накрывайте ее защитной крышкой, не допускайте попадания воды или любой другой жидкости на розетку.
- Используйте обычную вилку, иначе она может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Подключенное оборудование может нагреваться во время зарядки. Следите за тем, чтобы высокотемпературное оборудование не причинило вреда людям или имуществу.

Источник питания 220 В в багажнике



Иллюстрация: источник питания 220 В в багажнике

Для питания электрооборудования подключите вилку питания электрооборудования к разъему питания 220 В.

Внимание

- Выходное напряжение составляет 220 В, максимальная мощность - около 150 Вт.
- Опасность высокого напряжения, избегайте поражения электрическим током.
- Если потребляемая мощность оборудования слишком велика, индикатор питания 220 В начнет мигать красным цветом и прекратит работу, для возобновления работы автомобиля необходимо повторное питание (Отключение происходит, если мощность: более 180 Вт на протяжении 130 с, более 250 Вт на протяжении 2 с, более 300 Вт на протяжении 200 мс).

Источник питания 12 В в модуле переднего подлокотника



Иллюстрация: источник питания 12 В в модуле переднего подлокотника

К источнику питания 12 В, расположенному внутри модуля подлокотника, можно подключать электронное оборудование (например, автомобильные холодильники, автомобильные воздушные насосы и т.д.).

Внимание

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность - около 120 Вт.

Источник питания 12 В в багажнике



Иллюстрация: источник питания 12 В в багажнике

К источнику питания 12 В, расположенному в багажнике, можно подключать электронное оборудование (например, автомобильные холодильники и воздушные насосы).

Внимание

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность - около 120 Вт.

Разъем питания Type C под центральным подлокотником переднего ряда

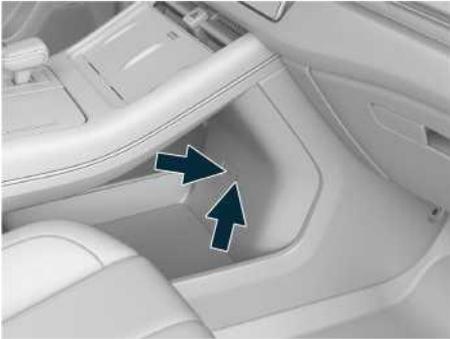


Иллюстрация: разъем питания Type C под центральным подлокотником переднего ряда

В задней части передней вспомогательной приборной панели расположены две розетки Type C, которые позволяют заряжать мобильные устройства.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none"> • Максимальная выходная мощность розетки Type C слева составляет 18 Вт, справа - 66 Вт. • Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к разъему Type C.

Расположение разъема питания Type C на передней вспомогательной приборной панели возле второго ряда сидений



Иллюстрация: разъем питания Type C на передней вспомогательной приборной панели возле второго ряда сидений

В задней части передней вспомогательной приборной панели расположены две розетки Type C, которые позволяют заряжать мобильные устройства.

 Внимание
<ul style="list-style-type: none"> • Максимальная выходная мощность розетки Type C слева составляет 18 Вт, справа - 66 Вт. • Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к разъему Type C.

USB-порт в ящике подлокотника переднего ряда



Иллюстрация: USB-порт в ящике подлокотника переднего ряда

В ящике подлокотника переднего ряда имеется порт USB с поддержкой передачи данных.

USB-разъем для автомобильного регистратора



Иллюстрация: расположение USB-порта в перчаточном ящике

В перчаточном ящике имеется USB-разъем для подключения USB-диска автомобильного регистратора.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Беспроводная зарядная панель для мобильного телефона



Иллюстрация: расположение беспроводной зарядной панели для мобильного телефона

С помощью беспроводной зарядной панели для мобильного телефона можно заряжать мобильный телефон без использования проводов. Устройство, которое необходимо зарядить, необходимо поместить на беспроводное зарядное устройство.

⚠ Внимание

- Перед использованием функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что ключ-карта NFC, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядного устройства.
- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, в зону беспроводной зарядки Вашего мобильного телефона.
- Если телефон оставлен в зоне беспроводной зарядки, на дисплее приборной панели появится предупреждение о забытом телефоне.
- Если беспроводное зарядное устройство заряжает мобильный телефон и системе необходимо обнаружить ключ автомобиля, беспроводное зарядное устройство прекращает зарядку.

📌 Напоминание

- Вы можете использовать эту функцию только в том случае, если в Вашем телефоне есть функция беспроводной зарядки.
- Если мобильный телефон находится в положении или на расстоянии за пределами зоны зарядки, это может повлиять на ее эффективность или даже привести к сбою зарядки.
- Если защитный чехол мобильного телефона слишком толстый, могут возникнуть трудности при зарядке устройства в таком чехле.
- Чтобы избежать перебоев в зарядке, телефон следует располагать ближе к середине беспроводной зарядной панели.
- Если телефон не заряжается, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне зарядки.

Включение/выключение беспроводного подключения



Иллюстрация: Настройки> Подключения> Беспроводная зарядка (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Беспроводная зарядка: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок станет серым, функция будет отключена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Интеллектуальный ассистент водителя

В этой главе дается информация об автономном управлении автомобилем. Ниже дана информация обо всех устройствах, связанных с интеллектуальным вождением.

Система торможения

Поведение при торможении включает в себя время восприятия и время реакции. Время от принятия решения до нажатия на педаль тормоза - это время восприятия. Приведение решения в действие - это время реакции.

Среднее время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. За это время, если автомобиль движется со скоростью 100 км/ч, он преодолет расстояние в 20 м, что в случае чрезвычайной ситуации может оказаться очень большим расстоянием.

Примите во внимание следующие полезные советы по торможению:

- Держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте ту же скорость, что и другие транспортные средства.

Тормозная система состоит из двух частей: ходового тормоза и стояночного тормоза. Ходовой тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, стояночный тормоз используется для предотвращения скатывания автомобиля во время стоянки.

Автомобиль также оснащен функцией автоматического удержания автомобиля. При остановке на светофоре или на дороге с определенным уклоном, нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза. Автомобиль автоматически останется в исходном положении. После запуска двигателя электронный стояночный тормоз автоматически отпускается, чтобы помочь водителю плавно управлять автомобилем.

Предупреждение

Нормальная работа тормозной системы необходима для обеспечения безопасности. Если возникла проблема с педалью тормоза, тормозным суппортом или любым компонентом тормозной системы автомобиля, немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Индикаторы тормозной системы на приборной панели



При первом запуске автомобиля индикатор ABS (антиблокировочной тормозной системы) на приборной панели кратковременно мигнет. Если этот индикатор горит в любое другое время, это означает, что ABS вышла из строя и не может работать, в этом случае необходимо немедленно обратиться в центр обслуживания АИТО.



Если в любое время, за исключением кратковременного отображения во время первого запуска, на приборной панели отображается индикатор, указывающий на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости, следует немедленно обратиться в центр обслуживания АИТО.

Аварийное торможение

В аварийной ситуации необходимо поддерживать стабильное тормозное давление и полностью нажимать педаль тормоза. Даже на поверхностях с низким сцеплением антиблокировочная система тормозов изменяет тормозное давление, прикладываяемое к каждому колесу, в зависимости от доступной силы тяги. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.

Предупреждение

- При экстренном торможении полностью зажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится. Если не соблюдать это условие, рабочий процесс антиблокировочной тормозной системы будет прерван, тормозной путь увеличен.
- Не превышайте скорость при управлении автомобилем и соблюдайте надлежащую дистанцию от автомобилей. В противном случае даже самая совершенная тормозная система не сможет обеспечить Вам защиту от травм при экстренном торможении.

Износ тормозов

Тормозная колодка автомобиля оснащена индикатором износа. При предельном износе колодки начинают тереться о тормозные диски и издавать резкий звук при трении. В этом случае необходимо обратиться в центр обслуживания АИТО для проведения осмотра и ремонта.

Тормоза необходимо регулярно проверять. Подробные технические характеристики и ограничения по использованию тормозных дисков и колодок приведены на стр. 217.

Предупреждение

- Несвоевременная замена изношенных тормозных колодок может привести к повреждению тормозной системы и к опасным условиям торможения.
- Проверьте степень износа тормозных дисков и колодок во время каждого технического обслуживания автомобиля и заменяйте их при необходимости в соответствии с рекомендациями обслуживающего персонала.

Система рекуперации энергии торможения (CRBS)

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии торможения. Во время торможения или руления кинетическая энергия, генерируемая во время движения автомобиля, преобразуется в электрическую энергию и сохраняется в аккумуляторной батарее для увеличения дальности пробега автомобиля.

Когда автомобиль движется и водитель убирает ногу с педали акселератора, срабатывает функция рекуперации энергии для снижения скорости и передачи восстановленной энергии в аккумуляторную батарею.

Процент мощности отображает энергию, полученную при торможении с рекуперацией энергии, в режиме реального времени.

Количество восстановленной энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности рекуперации энергии и скорость автомобиля.

Подробное состояние функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует соответствующую интенсивность рекуперации при смене режима движения.

- Когда автомобиль находится в режиме вождения «Энергосбережение», интенсивность рекуперации энергии высокая. При отпускании педали акселератора скорость очень быстро падает, тем самым снижая частоту использования педали тормоза и одновременно пополняя аккумулятор большей энергией.
- Когда автомобиль находится в режиме вождения «Комфорт», интенсивность рекуперации энергии стандартная. При отпускании педали акселератора скорость падает сравнительно быстро, рекуперацию энергии выполняется с нормальной интенсивностью. Расстояние движения автомобиля по инерции в этом режиме немного больше, чем в режиме «Энергосбережение».
- Если автомобиль находится в режиме вождения «Спорт», интенсивность рекуперации энергии соответствует режиму вождения «Комфорт».
- Если автомобиль находится в режиме вождения «Персональный», интенсивность рекуперации энергии можно настроить. По умолчанию стоит стандартная.

Напоминание

Функция рекуперации энергии торможения активируется, когда водитель производит торможение. В течение этого периода (особенно на низкой скорости, когда автомобиль вот-вот остановится) водитель может услышать специфический звук с правой стороны салона, при этом педаль тормоза ощущается очень слабо. Это символизирует о нормальной работе функции рекуперации энергии торможения.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Иллюстрация: парковка в положении Р (рычаг селектора зависит от конкретного автомобиля)

Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль. Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи Р, чтобы переключиться на соответствующую передачу для парковки.

Стояночный тормоз действует только на задних колесах и не зависит от тормозной системы привода.

Внимание

После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля во время движения водителю запрещается в течение определенного времени (около 1,5 секунд) повторно нажимать педаль тормоза при включении передачи Р (при включенном EPB) во избежание обнаружения отклонений EPB в экстремальной ситуации.



- Когда EPB работает, на приборной панели загорается световой индикатор электронного стояночного тормоза.

EPB автоматически включается при выполнении всех следующих условий:

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Дверь со стороны водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость составляет менее 3 км/ч.

Чтобы ЕРВ автоматически отключился, выполните следующие условия:

Дверь со стороны водителя закрыта.

Нажмите на педаль тормоза.

Переведите рычаг переключения передач в любое положение, отличное от положения Р.

 Предупреждение
ЕРВ нельзя отключить, если в автомобиле разряжен аккумулятор.

 Внимание
При нажатии на педаль тормоза и переключении на передачу Р (отпускании ЕРВ) необходимо слегка надавить на педаль тормоза. Запрещается сильно нажимать на тормоз во избежание обнаружения отклонений ЕРВ в экстремальной ситуации.

Функция автоматического удержания автомобиля (Auto Hold)

Функция автоматического удержания автомобиля используется, когда автомобиль необходимо остановить на длительное время, например, при нахождении на склоне, перед светофором или в пробке. Функция автоматического удержания автомобиля включается при соблюдении определенных условий: для этого нужно нажать на педаль тормоза или воспользоваться электронным стояночным тормозом.

Включение/выключение функции автоматического удержания автомобиля с помощью центрального экрана управления

	Автоматическое удержание автомобиля Исподвижность автомобиля при нажатии и последующем отпускании педали тормоза
---	---

Иллюстрация: Настройки> Вождение> Автоматическое удержание автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Функция автоматического удержания автомобиля:

чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Условия подготовки к использованию функции Auto Hold

- Включен переключатель Auto Hold, на дисплее приборной панели отображается серый световой индикатор , который указывает на состояние готовности функции.
- Ремень безопасности водителя пристегнут, двери закрыты.
- Питание автомобиля включено.

Условия эксплуатации функции Auto Hold

- Условия режима ожидания функции Auto Hold выполнены.
- Автомобиль находится на передаче D/N, управление автомобилем осуществляется нажатием на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • Функция Auto Hold отключится сразу после 5 минут работы и одновременно будет включен электронный стояночный тормоз. • При нажатии на педаль акселератора, переключении на передачу Р или включении электронного стояночного тормоза функция автоматического удержания автомобиля будет отключена и перейдет в режим ожидания. Если условия режима ожидания Auto Hold не соблюдены, функция Auto Hold также отключится. • Когда активируется функция Auto Hold, загорятся стоп-сигналы автомобиля и центральный стоп-сигнал, световой индикатор на дисплее приборной панели  становится зеленым. • Если функция Auto Hold активирована, когда водитель откроет дверь или отстегнет ремень безопасности, сработает электронный стояночный тормоз, который будет удерживать автомобиль на месте.

Экстренное торможение

Электронный стояночный тормоз может использоваться для экстренного торможения, если педаль тормоза вышла из строя во время движения автомобиля.

- Нажмите кнопку переключения передач Р, чтобы выполнить экстренное торможение.

 Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> • Экстренное торможение может привести к пробуксовке автомобиля, боковому скольжению и другим рискам. • Запрещается прикасаться к кнопке передачи Р во время обычного вождения, в противном случае существует риск несчастного случая. • Экстренное торможение используется только в качестве экстренной меры при отказе педали тормоза. Оно не может заменить педаль тормоза, не может обеспечить большее тормозное усилие. Водителю запрещается использовать экстренное торможение при нажатии педали акселератора, иначе функция не сработает. • Как только будет отпущена кнопка переключения передачи Р во время процесса экстренного торможения, функция будет отключена.

Система контроля устойчивости автомобиля

Электронная система контроля устойчивости автомобиля (ESC)

Система ESC помогает стабилизировать автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. В этом случае система затормозит колеса или уменьшит крутящий момент электродвигателя для улучшения устойчивости и безопасности движения.

В систему ESC входят следующие подсистемы:

- Электронное распределение тормозных усилий (EBD)
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Система динамической стабилизации движения (VDC)
- Система контроля тяги (TCS)
- Ассистент при подъеме (HNC)
- Гидравлический усилитель тормозного привода (HVA)
- Вспомогательный гидроусилитель (HVB)
- Сигнализация аварийного торможения (HAZ)
- Контроль спуска со склона (HDC)

Предупреждение

- Не изменяйте подвеску автомобиля, это может привести к неправильной работе системы ESC и повлиять на управляемость автомобиля, что приведет к несчастному случаю и травмам пассажиров.
- При движении с грузом на крыше центр тяжести смещен вверх, поэтому безопасность вождения в опасных дорожных условиях не может быть гарантирована. Существует риск несчастного случая или повреждения предметов. Не отключайте ESC при движении с грузом на крыше.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Система EBD может автоматически регулировать тормозное давление на задние колеса при торможении автомобиля. Это гарантирует, что задние колеса не заблокируются раньше передних, что обеспечит наилучшую отдачу тормозного усилия. EBD может взаимодействовать с ABS для повышения устойчивости торможения, обеспечивая тем самым плавное движение автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. Поворачиваемость сохраняется при максимальном торможении, что повышает безопасность активного вождения.

После каждого запуска автомобиля антиблокировочная тормозная система во время движения автомобиля выполняет самотестирование, в ходе которого можно услышать короткий щелчок срабатывания системы и даже заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

Во время движения по мокрой дороге система ABS определяет замедление колес при резком и непрерывном торможении в случае появления внезапного препятствия. Если одно из колес вот-вот перестанет вращаться, система будет контролировать тормозное давление каждого колеса отдельно и по мере необходимости изменять тормозное давление, подаваемое на каждое колесо, быстрее, чем любой водитель. Это может помочь объехать препятствие во время экстренного торможения. При торможении компьютер непрерывно получает новую информацию о скорости вращения колес и соответствующим образом регулирует тормозное давление.

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. При быстром нажатии на педаль тормоза система автоматически максимизирует тормозное усилие. При максимальном торможении тормозной путь должен быть как можно короче. В этом случае также можно воспользоваться преимуществами ABS. Не уменьшайте давление на педаль тормоза во время экстренного торможения. При срабатывании ABS можно услышать характерный звук и почувствовать, как дрожит педаль тормоза. Это нормальное явление.

ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если Вы находитесь слишком близко к впереди идущему автомобилю, то у Вас не будет достаточно времени, чтобы нажать на педаль тормоза, если впереди идущий автомобиль внезапно замедлится или остановится. Даже если автомобиль оснащен системой ABS, всегда оставляйте достаточно места впереди, чтобы успеть затормозить.

Предупреждение

- ABS не может эффективно работать в следующих случаях:
- При использовании шин с недостаточным сцеплением (например, изношенных шин на заснеженной дороге).
 - На скользкой, грязной, покрытой гравием или заснеженной дороге автомобиль на высокой скорости заносит.

Предупреждение

- Система ABS спроектирована вовсе не для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях важно соблюдать безопасную дистанцию от движущегося перед Вами автомобиля:
- При движении по грязным, покрытым гравием или заснеженным дорогам.
 - При движении по дорогам с множеством ям или неровностей.
 - При движении по ухабистым дорогам.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Внимание

Антиблокировочная система тормозов позволяет одновременно управлять автомобилем и тормозить. Во многих аварийных ситуациях рулевое управление оказывается даже более эффективным, чем оптимальное торможение.

Система динамической стабилизации движения (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система оценивает намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения, VDC исправит это, применив торможение к соответствующим колесам или уменьшив крутящий момент электродвигателя, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги (TCS)

TCS снижает мощность электродвигателя, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, и при необходимости контролирует тормозные усилия, облегчая трогание автомобиля с места, ускорение и подъем на склон. Когда система TCS эффективно контролирует  (тормозное давление и мощность электродвигателя), на дисплее приборной панели мигает индикатор.

Предупреждение

TCS не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или резким поворотом руля на высоких скоростях.

Ассистент при подъеме (HHC)

При подъеме на склон HHC автоматически поддерживает торможение в течение 1–2 секунд. Это предотвращает скатывание автомобиля при перемещении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HHC автоматически предотвращает скатывание автомобиля назад в предполагаемом направлении движения.

Предупреждение

Если Вы не включите функцию автоматической остановки автомобиля, система HHC перестанет работать через 1–2 секунды, в это время автомобиль может скатываться. Поэтому быстро переместите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на то, что HHC предотвратит скольжение автомобиля в течение длительного времени (более 1–2 с), в противном случае это может привести к столкновению.

Гидравлический усилитель тормозного привода (HVA)

Быстрое нажатие педали тормоза водителем система может идентифицировать, как нахождение автомобиля в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, чтобы антиблокировочная система тормозов могла сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Вспомогательный гидроусилитель (HVB)

Функция HVB предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлическими тормозными системами. Она способствует активному увеличению тормозного давления при динамическом торможении автомобиля и расширяет возможности водителя в торможении в определенных условиях движения.

Сигнализация аварийного торможения (HAZ)

Если на скорости более 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение, и система идентифицирует это торможение как экстренное, загорается аварийная световая сигнализация, предупреждая идущий сзади автомобиль об опасности.

Контроль спуска со склона (HDC)

При включении HDC, HDC автоматически задействует гидравлический тормоз для помощи при спуске с уклона, когда автомобиль на спуске и его скорость составляет 6,5–32,7 км/ч. В это время водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля можно регулировать с помощью педалей акселератора и тормоза. Если положение передачи, скорость автомобиля, наклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC вернется в состояние ожидания.

HDC можно использовать только после выполнения следующих условий:

- Функция HDC работает без отклонений.
- Функция HDC включена.
- Автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч.
- Уклон менее 50% (около 26,5°).
- Автомобиль находится в состоянии включения высокого напряжения.

Предупреждение

- Снижение тормозного эффекта происходит так же, как и на всех остальных тормозных системах. На тормозную способность также может повлиять скользкая поверхность (например, на обледенелой дороге или рыхлом покрытии), что может привести к несчастному случаю. Водитель должен адаптировать стиль вождения к условиям движения. Вести наблюдение за дорожной обстановкой и принять соответствующих мер.
- HDC активируется только тогда, когда автомобиль движется вниз с низкой скоростью по крутому склону.
- В некоторых особых условиях работы, например, при спуске по длинному склону, система HDC может быть временно недоступна из-за слишком высокой температуры тормозов. Будьте осторожны. Если Вам необходимо восстановить функцию, следует остановиться и подождать, пока тормоза остынут.

Включение/выключение функции контроля спуска со склона через центральный экран управления



Иллюстрация: Настройки> Вождение> Контроль спуска со склона (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Контроль спуска со склона: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Инструкции по эксплуатации ESC

Работа ESC:

На дисплее приборной панели мигает индикатор «», указывая на то, что ESC работает.

Отключение ESC:

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от электродвигателя на колеса, в этом случае Вам, возможно, потребуется отключить систему, чтобы выбраться из затруднительного положения.

Включение/выключение ESC с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: Настройки> Вождение > Система контроля устойчивости (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Электронная система контроля устойчивости автомобиля: по умолчанию функция ESC включена.

Чтобы выключить ее, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок. Когда функция включена, значок не горит.

 **Внимание**

- ESC является вспомогательной системой и не может заменить ту роль, которую играет водитель при управлении автомобилем. Поэтому управлять автомобилем следует осторожно и осмотрительно, соблюдая соответствующие государственные и местные правила дорожного движения.
- Когда функция ESC выключена, при заносе автомобиля или в случае крутого поворота, не стоит слишком резко управлять автомобилем: например, не нажимайте резко на педаль акселератора, в противном случае это может привести к повреждению редуктора или автомобиля в целом.

Когда функция ESC активирована:

Если индикатор ESC «», ведите машину аккуратно. Неосторожное вождение может привести к несчастному случаю.

Когда функция ESC выключена:

Если на дисплее приборной панели горит световой индикатор, водителю следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте эту функцию без необходимости.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Датчики системы помощи водителю

Автомобиль оснащен рядом систем помощи водителю, которые обеспечивают активную/пассивную поддержку во время движения. Помогают поддерживать заданную скорость, контролировать расстояние между автомобилем и впереди идущим транспортным средством до установленной дистанции, а также предупреждают об опасности столкновения. В некоторых случаях, при необходимости, система помощи водителю будет автономно тормозить автомобиль.

Предупреждение

- Системы помощи водителю являются вспомогательными функциями для водителя и не могут справиться со всеми ситуациями. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Водитель несет ответственность за активное регулирование скорости автомобиля в зависимости от текущей дорожной обстановки таким образом, чтобы скорость автомобиля находилась в пределах максимального скоростного режима текущей дороги.
- Необходимо прочитать все главы, относящиеся к системе помощи водителю, чтобы понять функции, ограничения и т. д., а также получить все знания, которые Вам необходимо иметь перед использованием этих функций.

Ознакомление с расположением датчиков помощи водителю

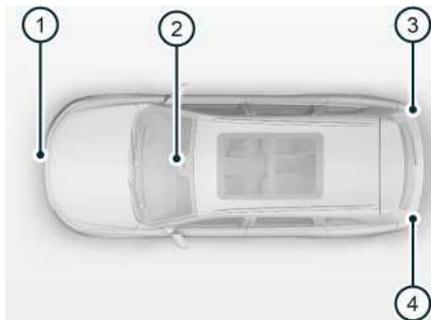


Иллюстрация: расположение датчиков помощи водителю

Автомобиль оснащен радаром с трехмиллиметровым диапазоном волн и камерой помощи водителю. Эти датчики используются для определения расстояния между автомобилем и впереди идущим автомобилем, идентификации движения или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств и пешеходов.

- ① Радар миллиметрового диапазона (передний)
- ② Камера помощи водителю
- ③ Задний угловой радар миллиметрового диапазона (справа)
- ④ Задний угловой радар миллиметрового диапазона (слева)

Внимание

При появлении грязи или снега вокруг камеры или радара на дисплее приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Своевременно удалите грязь или снег. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Ограничения использования датчиков системы помощи водителю

Существуют определенные ограничения использования датчиков помощи водителю. При ежедневном использовании автомобиля, обращайте внимание на следующие ситуации, в противном случае производительность системы помощи может снизиться или она будет работать неправильно:

- Не устанавливайте аксессуары (например, рамки для оформления номерных знаков, отличительные знаки и т.д.) на датчики системы помощи водителю и прилегающую к ним область, в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон датчиков и привести к сбою некоторых систем помощи при вождении.
- Суровые погодные условия, такие как сильный снегопад, проливной дождь, туман и т.д., могут ослабить роль датчиков помощи водителю или привести к временному прекращению работы системы.
- Сильный свет, светоотражающее покрытие, обледенелый или заснеженный тротуар, воднистое дорожное покрытие, грязный тротуар или размытая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку полосы движения, дорожные знаки или другие препятствия.
- Радар миллиметрового диапазона могут мешать помехи от других радиоустройств или сильных радаров.
- При большой разнице скоростей или неподвижной цели радар миллиметрового диапазона может не обнаружить расположенный впереди автомобиль.
- Радар миллиметрового диапазона может не обнаружить движущиеся впереди транспортные средства или другие препятствия, если автомобиль движется по извилистым, узким и крутым дорогам или выезжает в туннели или выезжает из них.
- Не наносите сильных ударов по датчику и прилегающей к нему области.
- Если температура в салоне очень высокая, камера помощи водителю может быть отключена на некоторое время. После охлаждения до необходимой температуры камера помощи водителю автоматически возобновит работу.
- Транспортные средства нестандартной формы, включая, кроме прочего, пожарные машины, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, разбрызгиватели, транспортные средства, перевозящие деревья, могут быть обнаружены поздно или совсем не обнаружены.
- Когда автомобиль модифицируется с добавлением пленки, закрывающей задний бампер, например пленки, меняющей цвет, это может повлиять на дальность обнаружения заднего углового радара миллиметрового диапазона, что в свою очередь может повлиять на работу системы сигнализации об опасностях сзади, и даже привести к ее сбою.
- Попадание грязи, например грунта, на крышку датчика может повлиять на работу системы сигнализации об опасностях сзади, требуется своевременная очистка.

- Если объекты и пешеходы движутся с низкой скоростью, задний угловой радар миллиметрового диапазона может быть не в состоянии их распознать.
- Датчики помощи водителю могут идентифицировать только транспортные средства и пешеходов, а не такие объекты, как дорожные конусы и деревья.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Адаптивная система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

Система ACC через датчики помощи водителю определяет относительное расстояние и относительную скорость впереди идущего автомобиля и для реализации адаптивного круиз-контроля.

Если зона перед автомобилем свободна, система ACC будет поддерживать заданную крейсерскую скорость. При обнаружении впереди идущего автомобиля ACC снизит скорость по мере необходимости и будет поддерживать заданную дистанцию от впереди идущего автомобиля до тех пор, пока не будет достигнута подходящая крейсерская скорость.

Предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на изогнутых или скользких дорогах, а также в дорожных условиях, когда движение со стабильной скоростью небезопасно.
- Адаптивная система круиз-контроля - это лишь разновидность системы помощи водителю, она не может заменить водителя за рулем. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством, вести машину осторожно, соблюдать ограничение скорости и другие правила дорожного движения и нести полную ответственность за управление транспортным средством.
- На неподвижные объекты, такие как транспортные средства, дорожные конусы, конец транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, ACC может реагировать только при особых условиях, которые весьма специфичны.
- После того, как автомобиль перед Вами покинет Вашу полосу движения, если перед автомобилем появится неподвижное или медленно движущееся автомобиль или препятствие, ACC может не выполнить торможение. Обязательно обращайтесь внимание на дорогу впереди и будьте готовы быстро принять меры.
- ACC управляет только продольной скоростью, данная система не может управлять автомобилем для смены полосы движения или поворота.
- Из-за ограниченности поля обзора датчика система может слишком поздно среагировать на цель, находящуюся слишком близко.

Внимание

- Водитель должен скорректировать настройки системы ACC с учетом транспортного потока впереди и текущих погодных условий (дождь, туман и т.д.). После правильной настройки системы ACC водитель должен убедиться, что автомобиль может замедлиться до полной остановки в любой момент.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не на сложных городских или горных дорогах.
- Ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля лежит на водителе. Временной интервал между системой ACC и автомобилем должен соответствовать минимальным требованиям к расстоянию в местных условиях вождения.
- Если во время работы в режиме ACC водитель нажмет на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, функция контроля дистанции системы ACC активирована не будет.

Информация об ACC на дисплее приборной панели



Иллюстрация: установка скорости ACC на экране приборной панели (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- ① Дистанция до автомобиля
- ② Скорость цели
- ③ Текущая скорость движения автомобиля

Описание управления

- Включение ACC, когда впереди нет автомобиля: ACC можно включить, когда впереди нет автомобиля, автомобиль будет выполнять круиз-контроль в соответствии с заданной скоростью.
- Управление слежением: когда система ACC активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, она может автоматически поддерживать относительное расстояние до автомобиля впереди в соответствии с расстоянием, установленным водителем. Если целевой автомобиль полностью остановится, автомобиль также остановится вслед за ним.
- Управление запуском: после того, как система ACC замедлит движение автомобиля до остановки, если в течение 30 секунд впереди идущий автомобиль тронется с места, ACC автоматически запустится. После полной остановки в течение от 30 секунд до 5 минут система запустится, если водитель нажмет на педаль акселератора или переместит рычажок круиз-контроля вверх.
- Регулирование скорости на повороте: Когда система ACC активирована, при движении автомобиля по извилистой дороге система ACC соответствующим образом регулирует скорость, обеспечивая устойчивость автомобиля при прохождении поворота.
- Управление режимом обгона: если система активирована и необходимо совершить обгон, при нажатии водителем на педаль акселератора, система перейдет в режим обгона. Если педаль акселератора в течение 15 минут будет отпущена и скорость составит менее 135 км/ч, автомобиль вернется к заданной скорости.
- Выход из режима круиз-контроля: если система активирована, но условия ее работы не соблюдаются (например, не включена передача переднего хода, не закрыта дверь и т.д.), система отключится.
- Запрос на переход контроля к водителю: если система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля, на приборной панели выдается запрос на переход контроля к водителю с предложением нажать на педаль тормоза для снижения скорости.

Система ACC не может быть включена при следующих условиях (перечень не исчерпывающий):

- Система ACC неисправна.
- Не включена передача переднего хода (D).
- Транспортное средство откатывается назад.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Не пристегнуть ремень безопасности водителя.
- Работает или только что была отключена система контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.
- Если автомобиль находится в неподвижном состоянии и нажата педаль тормоза.
- Включена функция автоматического удержания автомобиля (Auto Hold).
- Включена функция помощи при парковке (APA).
- Активирован электронный стояночный тормоз.
- Активирована функция AEB.

- Сбой в работе соответствующей системы.
- Автомобиль находится в режиме замедленного движения из-за неисправности.

Включение системы ACC



Иллюстрация: Включение системы ACC

При отсутствии условий для блокировки системы ACC, если значок круиз-контроля на дисплее приборной панели горит серым цветом, для включения системы переключите рычажок круиз-контроля назад в положение «ON», автомобиль будет двигаться с установленной скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, в качестве крейсерской будет задана скорость 30 км/ч. Значок круиз-контроля на дисплее приборной панели загорится синим цветом.

 Напоминание
<p>Если автомобиль стоит на месте, чтобы активировать систему ACC, водителю нужно нажать на педаль тормоза и перевести рычажок круиз-контроля назад в положение «ON». Следует нажать на педаль акселератора или повернуть рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.</p>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Регулировка скорости ACC



Иллюстрация Регулировка скорости ACC

Когда система ACC включена:

- Переключение вверх/вниз и удержание: установленная крейсерская скорость увеличивается/уменьшается на 1 км/ч при каждом движении ручки.
- Прерывистое переключение скорости вверх/вниз: при каждом движении ручки установленная крейсерская скорость увеличивается/уменьшается на 5 км/ч.
- Регулирование дистанции до впереди идущего автомобиля при помощи поворота ручки: поверните ручку рычага вперед, чтобы увеличить расстояние от автомобиля на 1 уровень; поверните ручку рычага назад, чтобы уменьшить расстояние от автомобиля на 1 уровень. На дисплее приборной панели используются горизонтальные полосы для указания расстояния до автомобиля. Чем больше количество полос, тем больше расстояние.

Предупреждение

В непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние между автомобилем и впереди идущей машиной невелико, время для реагирования будет относительно ограничено. Ответственности за поддержание безопасного расстояния от автомобиля лежит на водителе.

Напоминание

- Если система ACC включена, но не откликается, это может быть связано с тем, что установленный интервал расстояния до впереди идущего автомобиля не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорость автомобиля, тем больше будет расстояние до впереди идущего автомобиля.

Отключение системы ACC

При выполнении следующих операций система ACC будет автоматически отключена и перейдет в режим ожидания:

При наличии любого из условий блокировки системы (см. стр. 99).

Если рычаг круиз-контроля переведен вперед на положение «CANCEL».

Повторное включение системы ACC

Если система ACC находится в режиме ожидания и автомобиль соответствует скорости, передаче и другим условиям, необходимым для движения:

- Переведите ручку круиз-контроля вверх, чтобы возобновить движение с последней установленной скоростью.
- Переведите ручку круиз-контроля назад, автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.

Внимание

Если разрыв между текущей и целевой скоростями велик, после восстановления работы системы ACC скорость может быстро увеличиться.

Ограничения использования системы ACC

Существуют определенные ограничения использования системы ACC. При ежедневном использовании автомобиля обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае ACC может работать с отклонениями:

- В определенных особых дорожных условиях, например, на эстакадах, пролетах мостов, туннелях, из-за ограничений системы могут возникнуть ситуации, когда систему ACC невозможно активировать или она автоматически отключается. ACC в основном подходит для использования при движении по ровным дорогам. Если использовать данную функцию на крутых участках спуска или при движении с перегрузками, может быть трудно соблюдать правильную дистанцию от впереди идущего автомобиля. В подобных ситуациях будьте особенно внимательны и готовы затормозить в любой момент.
- Не устанавливайте аксессуары (например, рамки для оформления автомобильных номерных знаков, наклейки) в нижней части переднего номерного знака, в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к сбою в работе системы ACC.
- Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию ACC. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

Интеллектуальный круиз-ассистент (ТJA/ICA)

ТJA/ICA работает через датчики помощи водителю, расположенные над лобовым стеклом посередине и под передним бампером. Данная система в основном обеспечивает водителю поддержку автомобиля по вертикали и горизонтали, что может снизить нагрузку на водителя и обеспечить безопасность и комфорт в условиях монотонного вождения или в случае пробок на дорогах.

Поддержка по горизонтали: когда скорость находится в диапазоне 0-30 км/ч, при наличии линий разметки полосы движения автомобиль продолжит движение по полосе, в противном случае автомобиль будет следовать траектории движения впереди идущего автомобиля. В диапазоне скоростей 30-130 км/ч автомобиль будет двигаться по центру полосы движения.

Поддержка по вертикали: используется система адаптивного круиз-контроля (ACC), чтобы автомобиль двигался с фиксированной скоростью или на фиксированном по времени расстоянии от впереди идущего транспортного средства.

 Внимание
При включении ТJA/ICA из-за проблемы с распознаванием датчиков помощи водителю во время использования данной функции рулевое колесо может внезапно и резко поворачиваться. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.

Сигнализация об отрыве рук от рулевого колеса

Если при использовании функции ТJA/ICA водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на дисплее приборной панели отобразится соответствующее предупреждающее сообщение, и в течение 20 секунд система будет подавать предупреждающий звуковой сигнал. После первого предупреждающего сообщения, если водитель не возьмет на себя управление рулевым колесом, в течение 20 секунд на дисплее приборной панели будет продолжаться отображаться соответствующее предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа. По прошествии 20 секунд автомобиль начнет медленно тормозить, его функции будут отключены. Для восстановления функций необходимо переключиться на передачу парковки (P), перезапустить двигатель или проехать в течение 5 минут.

 Внимание
Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель в перчатках, расстояние между рукой и сенсорной панелью будет увеличено, что может повлиять на функцию сигнализации об отрыве рук.

Функция ТJA/ICA не может быть включена при следующих условиях (перечень не исчерпывающий):

- На центральном экране управления не включена функция интеллектуального круиз-ассистента.
- При наличии любого из условий блокировки системы ACC (см. стр. 99).
- Дорожная разметка не удовлетворяет требованиям.
- Не соблюдены требования к указателю поворота.

- Имеются отклонения в состоянии МРС.
- Скорость поворота рулевого колеса слишком высока.
- Передний стеклоочиститель включен в режим высокоскоростной очистки.
- Другие условия активации не соблюдены.

Включение/выключение ТJA/ICA с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > Интеллектуальный круиз-ассистент (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Интеллектуальный круиз-ассистент: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Включение ТJA/ICA



Иллюстрация: включение ТJA/ICA 

При отсутствии условий для блокировки системы ТJA/ICA, если значок интеллектуального круиз-ассистента на дисплее приборной панели горит серым цветом, для включения системы ТJA/ICA дважды переключите ручку круиз-контроля назад в положение «ON» или нажмите кнопку «ТJA/ICA» на рулевом колесе. В качестве крейсерской скорости ТJA/ICA будет задана текущая скорость автомобиля . Значок круиз-ассистента на дисплее приборной панели загорится синим цветом.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • Если система ACC включена, переведите ручку круиз-контроля назад в положение «ON», чтобы напрямую включить ТJA/ICA . • Если функция ТJA/ICA включена, значок круиз-контроля на дисплее приборной панели будет меняться в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Значок индикатора на приборной панели

Когда TJA/ICA управляет автомобилем, поддерживая движение по центру полосы, разметка полосы движения по обеим сторонам дисплея приборной панели будет отображаться синим цветом.

Отключение TJA/ICA

Функция TJA/ICA будет отключена при выполнении следующих условий:

- Полоса движения не соответствует требованиям (полоса движения слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы движения слишком велика или разметка полосы движения отсутствует).
- Передний стеклоочиститель включен в режим высокоскоростной очистки.
- Включен сигнал поворота.
- Водитель взял управление в свои руки (смена полосы движения, вмешательство водителя).
- Камера помощи водителю временно отключена.
- При наличии любого из условий блокировки системы (см. стр. 99).

Если рычаг круиз-контроля переведен вперед на положение «CANCEL».

Включение TJA/ICA в режиме ожидания

- Когда TJA/ICA находится в режиме ожидания, TJA/ICA автоматически активируется, если автомобиль достигает скорости, передачи и других условий, необходимых для движения в режиме круиз-контроля.
- При наличии условий блокировки функции, дважды переместите ручку круиз-контроля назад в положение «ON» или нажмите кнопку «Интеллектуальный круиз-ассистент» на рулевом колесе.
В течение 1 минуты, если условия для работы системы выполнены, TJA/ICA автоматически активируется. Если условия не будут выполнены в течение 1 минуты, система выйдет из режима ожидания.

Ограничения использования системы TJA/ICA

Существуют определенные ограничения использования системы TJA/ICA. При ежедневном использовании автомобиля, обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае производительность системы TJA/ICA может работать с отклонениями:

- Изменился угол калибровки камеры помощи водителю.
- Использование функции TJA/ICA может быть ограничено характеристиками ходовой части, положением четырех колес, центральным положением рулевого колеса или ненормальным давлением в шинах (неисправность или долгосрочное несоответствие стандарту).
- Зabloкирован обзор камеры помощи водителю (капли тумана, пыль, наклейки и т.д.).
- На работу TJA/ICA влияют погодные условия и освещение, например, при движении по затопленной местности или в темноте (при плохом освещении), в условиях плохой видимости (вызванной проливным дождем, сильным снегопадом, густым туманом и т.д.), при сильном освещении (например, от фар встречного автомобиля или прямых солнечных лучей, при преломлении света от дороги, покрытой льдом и снегом).

- Если автомобиль движется по дорожному покрытию с односторонней разметкой, разметкой, которая чрезмерно изношена или перегорожена, закрыта, исчезла, в случае перекрытия старой и новой разметки, при временных корректировках в связи со строительством дороги или в случае быстрых изменений (например, если полосы движения разделяются, пересекаются или сливаются).
- Когда автомобиль движется по наклонной дороге, участку крутого склона, при езде по туннелю, в тени, образованной выступами ограждения вдоль дороги, если на поверхности дороги есть текст или дорожные знаки, если линия полосы движения слишком широкая, слишком узкая или разделяется.
- При езде по дорогам со слишком малыми поворотами (например, по съезду с автомагистрали, объездам гор, скоростным автомагистралям).
- При наличии большого поперечного потока воздуха или сильного ветра с одной стороны автомобиля, а также при наличии сбоку или перед ним больших транспортных средств или транспортных средств особой формы, таких как грузовики, автобусы и т.д.
- Предупреждающие конусы, предупредительные знаки или другие объекты размещены рядом с дорогой.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию функции TJA/ICA. Прочтите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю ([см. стр. 96](#)).

Ассистент движения по полосе

Ассистент удержания в полосе (LAS)

LAS работает через датчик помощи водителю, расположенный над лобовым стеклом. При движении по шоссе или главной дороге ассистент удержания в полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения при определенных обстоятельствах.

LAS состоит из двух подсистем:

Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW): если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль, не включая указатель поворота, приближается к разметке полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание и раздастся звуковой сигнал, который напомнит водителю о необходимости своевременного управления автомобилем и снизит риск аварий, вызванных неосознанным отклонением от разметки полосы движения.

Ассистент при выезде с полосы движения (RDP): после включения этой функции, если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль, не включая указатель поворота, приближается к разметке полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание и система окажет определенную помощь в корректировке движения.

Предупреждение

В течение всего процесса вождения (например, при движении по одной и той же полосе), даже если включена система предупреждения о выезде с полосы движения, ответственность за вождение по-прежнему лежит на водителе, он не должен полагаться исключительно на систему, которая не может учитывать все ситуации.

- Будьте готовы взять управление на себя во время движения.
- Всегда обращайтесь внимание на условия дорожного движения и дорожную обстановку вблизи автомобиля.
- Регулируйте скорость в соответствии с условиями дорожного движения.

Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)

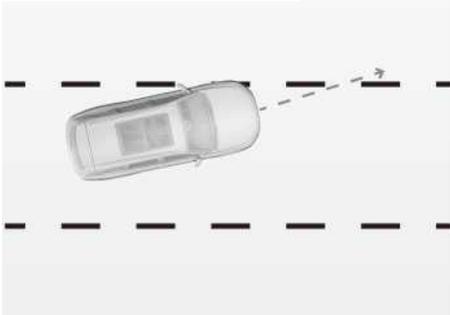


Иллюстрация: предупреждение о выезде с полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она напомнит об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели и звуковым сигналом.

Ассистент при выезде с полосы движения (RDP)

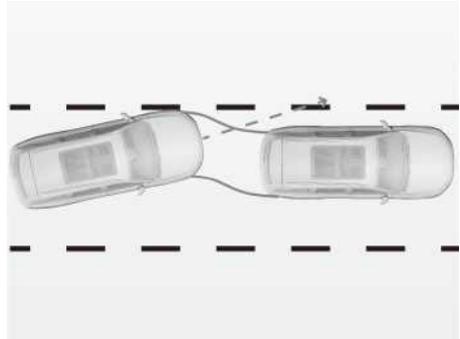


Иллюстрация: помощь при удержании полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она напомнит об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели и звуковым сигналом. RDP автоматически обеспечит помощь в рулевом управлении, чтобы предотвратить отклонение автомобиля за пределы текущей полосы движения.

Предупреждение

Водители должны всегда сохранять внимание и рассудительность, следить за безопасным движением автомобиля на соответствующей скорости, соблюдать соответствующую дистанцию от других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.

Напоминание

Если Вы выполняете рулевое управление с одновременной поддержкой со стороны системы RDP для предотвращения отклонения автомобиля от текущей полосы движения, рулевое колесо может поворачиваться слегка или с усилием. Если Вы чувствуете дискомфорт, Вы можете отключить эту функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Включение/выключение LAS с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > Предупреждение и помощь при выезде с полосы движения (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Предупреждение и помощь при выезде с полосы движения: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

После включения данной функции на экране центрального управления появится окно с подсказкой, можно выбрать метод помощи при выезде с полосы движения (предварительное оповещение или предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении) и метод напоминания (только визуальный или визуальный + звуковой).

Значок визуального предупреждения на приборной панели

Если включена функция «Предварительное оповещение» LAS, при значительном отклонении автомобиля от линии движения, линия движения на одной стороне дисплея приборной панели отобразится красным цветом.

Если включена функция «Предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении» LAS, при серьезном отклонении автомобиля от линии полосы движения система обеспечивает вспомогательное рулевое управление и предотвращает отклонение автомобиля. Линия полосы движения на одной стороне дисплея приборной панели отображается красным цветом, а затем становится желтой.

Сигнализация об отрыве рук от рулевого колеса

Если включена функция «Предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении» LAS, водителю необходимо постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки не будут находиться на рулевом колесе в течение 20 секунд, система автомобиля напомнит об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели или низкочастотным звуком. Если после этого напоминания в течение какого-то периода времени система обнаружит, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, система LAS будет отключена.

 **Внимание**

Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель в перчатках, расстояние между рукой и сенсорной панелью будет увеличено, что может повлиять на функцию сигнализации об отрыве рук.

Ограничения использования LAS

Система предупреждения о выезде с полосы движения не может нормально работать при абсолютно любых условиях вождения, погодных условиях, состоянии дорожного движения или других дорожных условиях.

Функция предупреждения о выезде с полосы движения не может быть использована в следующих случаях:

Горит указатель поворота.

Работает или только что была отключена система контроля устойчивости автомобиля (ESC).

Существует чрезмерное тормозное усилие.

- Скорость автомобиля меньше 60 км/ч.
- Линия полосы движения перекрыта, нечеткая или отсутствует.
- Камера сильно загрязнена, сильно обледенела или покрыта чем-либо (например, клейкой лентой).
- Плохие погодные условия (такие как сильный дождь, закат солнца и т.д.).

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию LAS.

Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

 **Предупреждение**

- На обзор камеры может влиять ряд факторов (таких как дождь, снег, гололед, сильный водяной туман, погодные условия и огни встречного движения). Иногда камера может быть не в состоянии определить полосу движения или выполнить корректное обнаружение.
- Будьте крайне осторожны за рулем.
- Всегда обращайтесь внимание на направление движения и полосу движения.
- Не закрывайте область камеры внутреннего зеркала заднего вида предметами (например, наклейками).
- Чтобы обеспечить правильную работу камеры, она должна содержаться в чистоте, без грязи, льда и снега.

 **Внимание**

- LAS будет отключена, если водитель включит указатель поворота и перестроится в соответствующем направлении или если водитель пересечет линию намеренно.
- На функцию LAS влияют погодные условия, освещенность и четкость линий полосы движения. Производительность системы будет значительно ухудшаться в условиях контрового освещения, заката, когда дорога покрыта льдом и снегом, а также при сильном износе дорожного покрытия.

Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон / ассистент перестроения (BSD/LCA)

Система BSD/LCA работает с помощью датчиков помощи водителю, расположенных с левой и правой сторон заднего бампера. Система используется для контроля слепой зоны позади автомобиля и обнаружения транспортных средств на соседних полосах позади автомобиля во время движения, чтобы предотвратить опасность посредством напоминаний водителю.

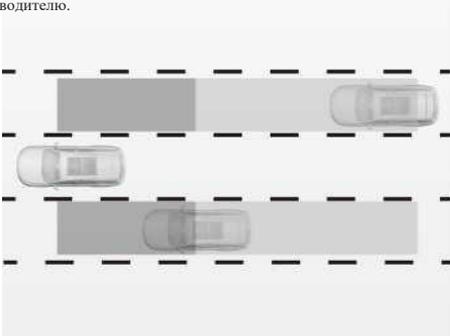


Иллюстрация: зона обнаружения BSD/LCA

Если BSD обнаружит автомобиль в слепой зоне водителя с обеих сторон автомобиля или LCA обнаружит быстро приближающийся автомобиль на расстоянии 70 м позади обеих сторон автомобиля, на зеркале заднего вида загорится световой индикатор. Если в этом случае водитель не отключит указатель поворота для смены полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание о тревоге, световой индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида продолжит гореть, и одновременно прозвучит звуковой сигнал, напоминающий водителю об опасности столкновения.

Если скорость автомобиля на 15 км/ч превышает скорость целевого автомобиля, BSD/LCA не работает.

Предупреждение

BSD/LCA — это информационная система, а не система предупреждения или безопасности, в некоторых ситуациях она может работать некорректно.

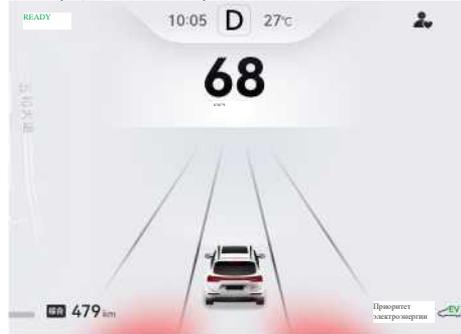
- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой BSD/LCA, для обеспечения безопасного перестроения обязательно следует осматриваться и убедиться, что данное действие безопасно.
- BSD/LCA не работает при движении задним ходом.
- Ответственность за обеспечение безопасности при смене полосы движения лежит на водителе.
- Даже если автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасного перестроения следует обратить внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас.

Внимание

Запрещается приклеивать какие-либо предметы на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не помешать нормальной работе BSD/LCA.

Значок визуального предупреждения на приборной панели

Иллюстрация: Система контроля слепых зон



Включение/выключение BSD/LCA с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > Предупреждение о слепых зонах при вождении (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Предупреждение о слепых зонах при

вождении: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Предупреждение

Система не освобождает водителя от ответственности за правильную оценку условий видимости и движения.

Ограничения использования BSD/LCA

Следующие обстоятельства (перечень не исчерпывающий) могут нарушить работу функции BSD/LCA или даже привести к тому, что система не работает:

- Система контроля слепых зон не используется для обнаружения транспортных средств с низкой или относительно высокой скоростью.
- Система контроля слепых зон может не обнаружить объекты малого размера, такие как мотоциклы, электроскутеры, велосипеды и пешеходы.
- Крутые повороты, склоны, широкие или узкие полосы движения.
- Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию BSD/LCA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Предупреждение при открытии двери (DOW)

Система предупреждения при открывании дверей работает с помощью датчиков помощи при вождении, расположенных с левой и правой сторон заднего бампера. Она может отслеживать угрожающие безопасности условия позади автомобиля при открытии двери во время парковки или при движении на низкой скорости, а также оповещать пассажиров автомобиля с помощью звукового сигнала и изображения во избежание возможных несчастных случаев.



Иллюстрация: зона обнаружения DOW

- Когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости (≤ 5 км/ч), при приближении к нему сзади другого автомобиля (велосипеда, мотоцикла, легкового автомобиля) или пешехода, если все четыре двери закрыты, загорится световой индикатор на наружном зеркале заднего вида и атмосферная подсветка (красного цвета), предупреждая пассажиров об опасности.
- Если в это время водитель или пассажир откроет дверь, загорится световой индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, начнет мигать атмосферная подсветка (красным цветом) и прозвучит звуковой сигнал-напоминание водителю или пассажиру о риске аварии.

Внимание

Запрещается приклеивать какие-либо предметы на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не помешать нормальной работе DOW.

Включение/выключение DOW с помощью центрального экрана управления

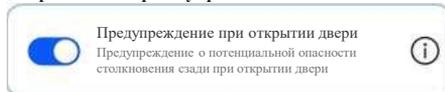


Иллюстрация: настройки > помощь водителю > дополнительные настройки безопасности (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Предупреждение при открытии двери: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок станет серым, функция будет отключена.

Напоминание

На центральном экране управления можно настроить атмосферную подсветку таким образом, чтобы она загоралась при включенной функции DOW, указывая на приближение автомобиля позади водителя (см. стр. 137).

Ограничения использования DOW

В некоторых ситуациях DOW может работать некорректно:

- Если скорость автомобиля слишком высокая.
- Если скорость цели низкая (< 5 км/ч).
- Если цель достаточно маленькая.
- Если цель неподвижна или движется медленно.
- На крутых поворотах, спусках, слишком узких или широких полосах движения.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию DOW. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

Предупреждение о наличии автомобилей сзади (RCTA)

RCTA Система контролирует боковые и задние зоны в зоне действия радара, и при приближении другого автомобиля со стороны боковой и задней зон предупреждает водителя звуком и изображением, чтобы избежать столкновения.

Напоминание

После подключения автомобиля к электричеству функция RCTA запускается по умолчанию, пользователь не может ее отключить.

Сигнал тревоги

Если функция RCTA активирована, при обнаружении в боковой/задней зоне позади автомобиля другого автомобиля и соблюдении условий сигнализации, динамик в автомобиле инициирует голосовой сигнал с указанием направления.

При срабатывании сигнала тревоги RCTA на интерфейсе панорамного изображения появится соответствующий значок тревоги.

 Предупреждение
<p>RCTA не освобождает водителя от ответственности за правильную оценку условий видимости и движения. Существует множество причин, по которым данные функции могут работать не так, как ожидается. Водитель обязан сохранять бдительность и внимательно следить за пространством вокруг автомобиля, вовремя принимать меры во избежание столкновения.</p>

Ограничения использования RCTA

Система не всегда отслеживает транспортные средства, велосипеды и пешеходов. Ненужные, неточные, неэффективные предупреждения или пропуск предупреждений могут возникать по целому ряду причин, особенно в следующих ситуациях:

- На дороге крутой поворот.
- На дороге плохая видимость.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию RCTA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Предупреждение о столкновении сзади

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

RCW используется для предупреждения водителя об опасности столкновения сзади: если автомобиль сзади находится слишком близко к автомобилю и существует опасность столкновения, это будет отображаться в виде иконки на приборной панели.

При обнаружении препятствия в зоне обнаружения и выполнении условий тревоги система активируется и включает сигнализацию, выполняя двойную вспышку и иконкой на приборной панели, если автомобиль не находится в режиме P

Система RCW дополняет систему Rear Safety Assist и используется в основном для обнаружения транспортных средств. При благоприятных условиях может обнаружить и более мелкие объекты, например, велосипедистов.

Предупреждающее сообщение

Визуальные предупреждающие сообщения на случай аварийной ситуации.

 Предупреждение	
<ul style="list-style-type: none"> • Данная функция представляет собой вспомогательную функцию помощи водителю, предназначенную для повышения удобства и безопасности управления автомобилем в любых транспортных, погодных и дорожных условиях. • RCW может предупредить о потенциальном столкновении, но не может сократить время Вашей реакции. • Водитель обязан быть внимательным на дороге, он отвечает за безопасную эксплуатацию автомобиля. RCW никоим образом не снимает этой ответственности. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с соответствующей скоростью, соблюдение надлежащей дистанции от других транспортных средств и соблюдение существующих законов и правил дорожного движения. 	

Система вспомогательного экстренного торможения

Система вспомогательного экстренного торможения

Система вспомогательного экстренного торможения через датчики помощи водителю производит заблаговременное оповещение водителя, заблаговременную подготовку к торможению и оказывает помощь в торможении в экстренной ситуации. При обнаружении потенциального риска столкновения между автомобилем и другим впереди идущим автомобилем, пешеходами или иными объектами, система подает звуковой и визуальные сигналы тревоги, обеспечивая водителю достаточное время для реагирования. При ухудшении ситуации система применяет кратковременное торможение или даже экстренное торможение в зависимости от обстоятельств, помогая водителю избежать столкновения или уменьшить количество травм в результате столкновения.

Система вспомогательного экстренного торможения включает следующие подсистемы:

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Предупреждение

- Никакая автоматическая система ни при каких обстоятельствах не может гарантировать работу без отклонений на 100%. Поэтому не направляйте автомобиль навстречу людям или предметам с целью проверки работы системы вспомогательного экстренного торможения, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система вспомогательного экстренного торможения является вспомогательной функцией для водителя, ответственность за безопасное управление автомобилем лежит на водителе.
- Система вспомогательного экстренного торможения может использоваться не во всех условиях вождения, дорожных и погодных условиях.

Внимание

- Система вспомогательного экстренного торможения не может быть самостоятельно отключена. Когда эта функция отключена, она не будет срабатывать, если автомобилю угрожает столкновение с впереди идущим автомобилем или пешеходом.
- Если во время работы системы водитель резко затормозит или ускорится, система вспомогательного экстренного торможения не вмешается и не отключится.
- Вспомогательное экстренное торможение является вспомогательной функцией. Столкновение невозможно полностью избежать на высоких скоростях или в экстремальных условиях эксплуатации. Водители должны постоянно следить за безопасностью вождения.
- Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков и повлиять на нормальную работу системы.

Внимание

- Если автомобиль слишком приближается к впереди идущему транспортному средству, выдается предупреждение о столкновении. Если движущийся впереди автомобиль внезапно замедлит ход, столкновения избежать не удастся.
- Если водитель проявит бдительность при появлении предупреждения о столкновении (например, повернет рулевое колесо или совершит экстренное торможение), система не будет запускать автоматическое экстренное торможение.
- Система вспомогательного экстренного торможения может выдать нежелательную сигнализацию и произвести ненужное вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы (например, на извилистых главных дорогах).
- В случае неисправности функция вспомогательного экстренного торможения может выдать излишнюю сигнализацию и произвести ненужное вмешательство в торможение, например, из-за смещения угла датчика помощи водителю.
- В случае активации торможения системой вспомогательного экстренного торможения, педаль тормоза будет ощущаться сильнее.

Предупреждающие значки на приборной панели



Значок предупреждения о лобовом столкновении.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

При обнаружении потенциальной опасности столкновения на скорости 30 км/ч и выше, система сообщает об этом водителю при помощи звуковых и визуальных напоминаний.

- Система обнаруживает движущиеся транспортные средства на скорости 30-130 км/ч.
- Система обнаруживает статические объекты на скорости 30-85 км/ч.

Предупреждение

- FCW может предупредить о потенциальном столкновении, но не может сократить время Вашей реакции.
- Водитель обязан быть внимательным на дороге, он отвечает за безопасную эксплуатацию автомобиля. FCW никоим образом не снимает этой ответственности. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с соответствующей скоростью, соблюдение надлежащей дистанции от других транспортных средств и соблюдение существующих законов и правил дорожного движения.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

При скорости автомобиля 4–85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает меры по торможению или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение. В этом случае на дисплее приборной панели отобразится визуальное предупреждение.

- Частичное автоматическое экстренное торможение — это торможение, которое срабатывает одновременно с системой предупреждения о возможном столкновении. Основная функция — дать водителю больше времени отреагировать. Частичное автоматическое экстренное торможение способно предотвратить ДТП, даже если водитель никак не реагирует.
- Автоматическое экстренное торможение на средней скорости: данная функция активируется при движении на средней скорости. Если система посчитает, что для предотвращения столкновения необходимо резкое и неудобное торможение, она активирует эту функцию и автоматически затормозит, чтобы максимально снизить относительную скорость до препятствия.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на аварийное предупреждение, и система определяет, что в зоне лобового столкновения находятся пешеходы, а дорожная ситуация развивается непредсказуемо, она автоматически замедляет ход.

АЕВ не может быть задействован при следующих (перечень не исчерпывающий) условиях:

- При нажатии на педаль тормоза скорость автомобиля значительно снижается.
- Угол поворота рулевого колеса больше 60° или скорость его вращения слишком велика.
- Если сильно или часто нажимать на педаль акселератора.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- На дисплее прибора загорается значок отключения системы контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Если работает система контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Радиус кривизны менее 125 м.
- Расстояние с момента последней активации составляет менее 20 секунд.

Включение/выключение системы вспомогательного экстренного торможения с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > настройки безопасности (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Предупреждение о лобовом столкновении: чтобы включить эту функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок.



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > настройки безопасности (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Вспомогательное экстренное торможение: Для включения функции нажимайте на переключатель, пока не загорится значок.

Ограничения вспомогательной системы экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного торможения работает за счет датчиков системы помощи водителю. В некоторых случаях функции системы могут быть ограничены или снизиться:

- Сильный дождь, водяной туман, обледенение или загрязнение могут снизить чувствительность датчиков, чтобы не препятствовать нормальной работе датчиков, поддерживающие чистоту их поверхности.
- При определенных обстоятельствах система может работать с ограничениями или не срабатывать. Например, когда площадь поперечного сечения отражения цели радаром слишком мала (система может не распознать велосипед, трехколесный велосипед, коляску, электровелосипед или мотоцикл и др. ТС). В таком случае существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, что приведет к задержке или невозможности реагирования на данный тип автомобиля. В данных условиях водителю необходимо самостоятельно контролировать скорость автомобиля.

⚠️ Внимание

- Система предупреждения о лобовом столкновении может выдавать раннее предупреждение или осуществлять торможение при отсутствии риска столкновения. Будьте внимательны и следите за областью впереди автомобиля, чтобы заранее оценить необходимость принятия мер.
- Система экстренного торможения не предназначена для предотвращения столкновений. В лучшем случае, она может только минимизировать последствия лобового столкновения путем снижения скорости движения. Использование вспомогательных систем экстренного торможения для предотвращения столкновений может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.

⚠️ Внимание

Когда радар миллиметрового диапазона оказывается в среде, где радиолокационная волна поглощается или искажается, вспомогательная система экстренного торможения становится недоступной. Например:

- Радар закрыт дождем, снегом, грязью и другими субстанциями, способными сильно отражать волны.
- Дождь, снег, сильный туман, смог и прочие погодные условия, снижающие видимость.
- Зоны с небольшим количеством объектов, такие как испытательные трассы, большие пустые парковочные места или пустыни.
- Туннели, стройки, стоянки и т.п. места, оказывающие значительное влияние на волны радара.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, вспомогательная система экстренного торможения может работать некорректно. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Различение знаков ограничения скорости

Различение знаков ограничения скорости (SLA)

SLA работает через датчик помощи водителю на переднем лобовом стекле; система оценивает информацию об ограничении скорости, полученную от дорожных знаков, предоставляет водителю соответствующую информацию и предлагает ему контролировать предел скорости.

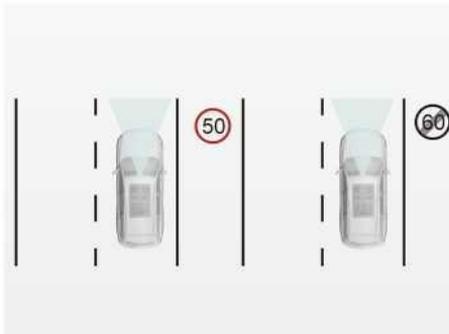


Иллюстрация: ограничение скорости отображаются на экране приборной панели и дисплее на лобовом стекле (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

<p>⚠ Внимание</p>
<ul style="list-style-type: none"> Значок напоминания об ограничении скорости на приборе исчезнет через определенное расстояние после распознавания знака. Водителю необходимо самостоятельно контролировать предел скорости. Система знаков ограничения скорости способна лишь распознавать знаки ограничения скорости и не участвует в торможении автомобиля, право управления автомобилем полностью в руках водителя, управляйте автомобилем разумно. Когда на параллельных полосах появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак текущей полосы в качестве основного и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он передвигается по правильной полосе движения. На работу системы ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. В условиях недостаточного освещения, захода солнца, дождя, тумана, дымки, гололеда и снегопада, а также ненадлежащей эксплуатации дорожных знаков производительность будет значительно снижена. При столкновении автомобиля или повторной разборке датчика рекомендуется обратиться в пользовательский центр АИТО для калибровки прибора, чтобы избежать воздействия на производительность системы.

<p>📌 Напоминание</p>
<ul style="list-style-type: none"> После подключения автомобиля к электричеству функция SLA запускается по умолчанию, пользователь не может ее отключить. Значение ограничения скорости в приборе определяется путем распознавания дорожных знаков с помощью датчика помощи водителю на переднем лобовом стекле. Оно может не соответствовать значению ограничения скорости на карте. В этом случае водителю необходимо регулировать скорость самостоятельно.

Ограничения SLA

В системе могут возникнуть трудности при распознавании знаков, например:

- Нестандартные дорожные знаки.
- Потерявший свой цвет знак.
- Знак, расположенный на извилистой дороге.
- Вращающийся или поврежденный знак.
- Знак, расположенный высоко над дорогой.
- Полностью или частично закрытый или расположенный в скрытом месте знак.
- Полностью или частично покрытый инеем, снегом, пылью знак.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию SLA.

Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

<p>⚠ Предупреждение</p>
<ul style="list-style-type: none"> Управляйте автомобилем надлежащим образом в соответствии с транспортной или дорожной обстановкой, иначе существует риск аварий. Факторы внешней среды могут повлиять на функциональность ассистента снижения скорости. Вы несете полную ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

Ассистент интеллектуального освещения

Ассистент интеллектуального освещения (НМА)

НМА - это функция управления фарами, которая использует датчик помощи водителю на переднем лобовом стекле для обнаружения задних фонарей впереди идущего автомобиля, фар встречного автомобиля и уличных фонарей, автоматически включая / выключая дальний свет. При отсутствии встречных транспортных средств и уличного освещения в темное время суток данная функция обеспечивает переход от ближнего света к дальнему, и наоборот.

 Внимание
НМА является всего лишь системой помощи водителю и не может применяться ко всем ситуациям вождения. Водителю должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

Включение/выключение НМА с помощью центрального экрана управления



Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света

Автоматическое переключение дальнего и ближнего света в зависимости от окружающей обстановки

Иллюстрация: Настройки > Освещение > Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, световой индикатор потухнет, функция отключится.

 Напоминание
После включения функции, когда переключатель света находится в положении "АВТО", зона прямой видимости соответствует условиям, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически переключается между ближним и дальним светом, подстраиваясь к текущей дорожной ситуации. При включении ближнего света на приборном дисплее загорается индикатор  . При автоматическом включении дальнего света на приборном дисплее загорается индикатор  .

Функция НМА используется в следующих случаях:

- Если активирована система контроля устойчивости автомобиля (ESC), система не изменит запрос на распределение света.
- Если включен левый или правый указатель поворота, переключение света будет отключено.
- Если скорость автомобиля составляет от 20 до 40 км/ч, изменение освещенности будет отключено.
- Если проезжая часть освещена достаточно ярко (но не достигает уровня, требуемого для ближнего света), работа системы освещения может измениться.

Факторы, влияющие на функциональность

Вследствие действия неизбежных внешних факторов и условий в следующих случаях необходимо вручную переключать дальнее и ближнее освещение:

- Вождение во время сильного тумана или дождя.
- Вождение в снегопад или по глинистой дороге.
- Вождение при ярком лунном свете.
- Вождение во время ледяного дождя.
- Езда по плохо освещенным улицам.
- У встречного автомобиля включены противотуманные фары.
- На полосе движения или соседней полосе имеется пешеход.
- Рядом с дорогой имеется отражатель света для знака.
- Фары идущего навстречу автомобиля загорожены забором, кустами и т.п.
- На других полосах имеются движущиеся автомобили.
- Движение по горам или ухабистым дорогам.
- Движение по извилистой дороге.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию НМА. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 96).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Датчик парковочного ассистента

Камера парковочного ассистента

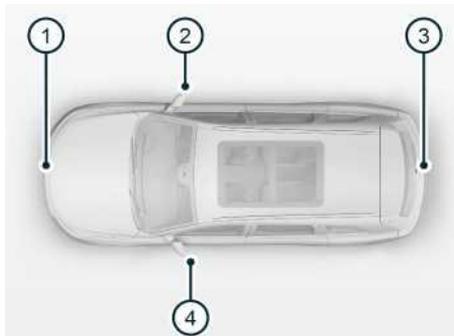


Иллюстрация: расположение камеры парковочного ассистента

- ① Передняя камера
- ② Камера наружного зеркала заднего вида (правая)
- ③ Задняя камера
- ④ Камера наружного зеркала заднего вида (левая)

Радар парковочного ассистента



Иллюстрация: расположение радара парковочного ассистента

Автомобиль оснащен в общей сложности 12 ультразвуковыми радарами спереди и сзади, которые обеспечивают более комфортное маневрирование при парковке.

Предупреждение

Если автомобиль подвергается удару или сильной вибрации, положение датчика системы парковочного ассистента может сместиться, что приведет к снижению производительности системы. В случае серьезных повреждений система выдает сообщение о неисправности. При возникновении внештатной ситуации немедленно обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО.

Напоминание

- В процессе эксплуатации очищайте поверхность камеры парковочного ассистента и ультразвукового радара от налипшей грязи, пыли, капель воды и льда, чтобы обеспечить оптимальное функционирование приборов.
- Поскольку датчики парковочного ассистента обладают высокой точностью, необходимо избегать ударов и соприкосновения с ними острых предметов. В случае, если дорожный мусор (например, частицы пыли, семена и т. д.) прилип к камере или ультразвуковому радару, необходимо удалить его с поверхности приборов струей воды под низким давлением. Датчики затем следует протереть чистой хлопчатобумажной тканью. Не рекомендуется протирать приборы пальцами или сухими бумажными полотенцами, а также использовать для чистки другие методы с высоким коэффициентом трения.

Ограничения использования датчиков парковочного ассистента водителю

Датчики парковочного ассистента имеют определенные ограничения, в том числе, кроме прочего, следующие:

- Производительность датчика может ухудшиться, если на его работу воздействуют дождь, туман, песчаные бури, гололед, снегопад, аномально высокие или низкие температуры.
- При подъеме автомобиля по склону возможно ошибочное срабатывание радара парковочного ассистента.
- После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала заднего вида необходимо повторно откалибровать датчик, чтобы избежать влияния на работу системы парковочного ассистента. Для переоснащения или ремонта системы обратитесь в центр послепродажного обслуживания АИТО. В случае осуществления ремонта в неавторизованном сервисном центре работоспособность датчика парковочного ассистента может ухудшиться, в т.ч. возможно появление царапин и вмятин.
- Датчики парковочного ассистента могут не реагировать на животных, небольшие транспортные средства (такие как велосипеды, аккумуляторные самокаты, мотоциклы, велорикши, тележки для покупок в супермаркетах и т.д.), транспортные средства нестандартного типа, велосипедистов, пересекающих дорогу или приближающиеся движущиеся объекты (пешеходы, животные, транспортные средства и т. д.), а также объекты, находящиеся сбоку от автомобиля.
- Датчики парковочного ассистента не реагируют на дорогу с крутыми спусками, в т.ч. на такие объекты как ступени, обрывы, ямы и т.д.
- Датчики парковочного ассистента не обнаруживают препятствия, расположенные выше уровня земли (например, лестницы над парковочным местом, пожарные ящики, расположенные над боковой частью парковочного места, подъемники грузовика/прицепа, высокие столбы или знаки и другие навесные препятствия).
- Датчики парковочного ассистента не обнаруживают низкие объекты, такие как цепи, колючая проволока, кусты, углы столбов, узкие поверхности, гладкие наклонные поверхности, фиксаторы парковочных мест, знаки выделенной парковки, бордюры и т.д.
- Датчики парковочного ассистента не обнаруживают объекты с малой эффективной отражающей поверхностью, такие как цепи, колючая проволока, кусты, углы столбов, узкие поверхности, гладкие наклонные поверхности, фиксаторы парковочных мест

знаки выделенной парковки, бордюры, открытые двери, столы, стулья, тонкие столбы, каменные опоры, клумбы, загромождения и т.д.

- Датчики парковочного ассистента не способны распознавать сравнительно плоские предметы на земле, предметы под бампером, слишком близкие или удаленные от автомобиля предметы.
- Обзор камеры парковочного ассистента ограничен, в полученном изображении имеются определенные искажения, в ходе парковки следите за относительным расположением предметов и окружающей обстановкой.
- Яркий солнечный свет, отражения, входы в туннели и другие факторы, в результате которых окружение становится светлым или темным, могут повлиять на функцию обнаружения камеры парковочного ассистента.
- В дождливую погоду следите за окружающей обстановкой, поверхность камеры парковочного ассистента может быть залита дождем, что приводит к искажению изображения.
- Наклеивание на камеру парковочного ассистента любых предметов (например, скотча, аппликаций) может повлиять на функции соответствующих систем.
- При парковке смотрите за обстановкой вокруг, в т.ч. за появляющимися на дороге людьми или предметами.
- При мойке автомобиля старайтесь не направлять пистолет мойки высокого давления на датчики, это может привести к их выпадению и повреждению.
- Загрязнение или некорректное установочное положение датчика парковочного ассистента могут привести к снижению производительности или некорректной работе прибора. Например: зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, установочная часть автомобиля частично повреждена и т. д.
- Если в зоне действия радаров парковочного ассистента находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода, может сработать ложное предупреждение. Водитель может очистить поверхность датчика самостоятельно. Если звуковой сигнал продолжает поступать, обратитесь в центр обслуживания пользователей AITO.
- Датчик парковочного ассистента имеет слепую зону и не может обнаружить объекты, которые находятся под автомобилем или расположены слишком близко.
- Чем выше относительная скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания датчика парковочного ассистента. При высокой скорости автомобиля или наличии других участников дорожного движения, которые быстро приближаются, система может среагировать несвоевременно.
- Во избежание ложного срабатывания звукового сигнала радара не рекомендуется устанавливать слишком большую рамку номерного знака, а также клеить пленку на поверхность датчика.
- Ложное срабатывание звукового сигнала радара может произойти, когда поблизости присутствуют ультразвуковые шумы одинаковой частоты (скрежет металла, гудок автомобиля).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

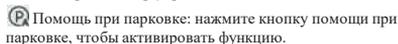
Помощь при парковке

Помощь при парковке (АРА)

Автомобиль оснащен функцией помощи при парковке. После ее активации автомобиль автоматически распознает близлежащие парковочные места. При скорости менее 25 км/ч ассистент предложит водителю остановиться для поиска свободных парковочных мест. Помощь при парковке не может быть включена, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Включение/отключение АРА с помощью центрального экрана управления

Сдвиньте вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.

 Помощь при парковке: нажмите кнопку помощи при парковке, чтобы активировать функцию.

При парковке действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. АРА рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем, переключая передачи, поворачивая, тормозя и перемещая автомобиль на парковочное место или из него.

Предупреждение

- Являясь водителем, Вы должны соблюдать требования закона и нести полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.
- Даже если функция АРА активна, водитель обязан вмешаться в случае необходимости, взяв рулевое колесо или задействовав тормоза.
- Всегда обращайтесь внимание на подсказки на центральном экране управления и немедленно берите на себя управление автомобилем после отключения функции АРА.

Внимание

В случае возникновения неисправности любого из датчиков парковочного ассистента функции парковочного ассистента не могут выполняться.

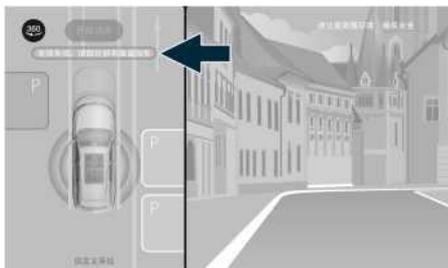
Напоминание

- Во время активации АРА возможно управлять только содержимым интерфейса функции, отображение и управление остальной частью центрального экрана управления (например, статус-бар, навигация или интерфейс управления системой кондиционирования воздуха и т.д.) может быть ограничено. Функция голосовой связи также становится недоступной.
- Следующие изображения интерфейса въезда и выезда автомобиля предназначены только для иллюстрации, для получения более подробной информации ориентируйтесь по конкретному автомобилю.
- При поиске места для парковки соблюдайте необходимое расстояние (около 0,5–2 м) до транспортных средств или препятствий с обеих сторон. В противном случае функция помощи при парковке может оказаться не в состоянии точно определить парковочное место.
- Три вида парковки: параллельная парковка, перпендикулярная парковка и парковка по диагонали.

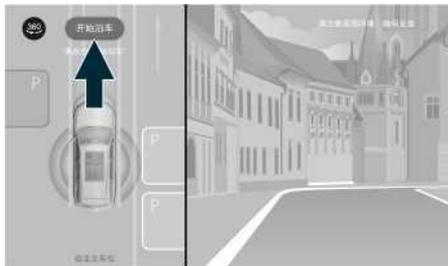
Въезд на парковочное место

Предупреждение

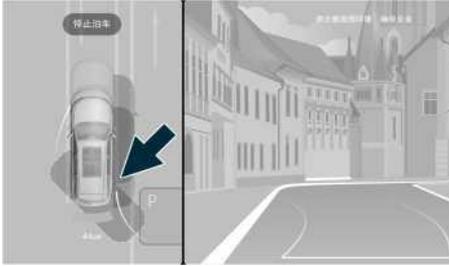
- Перед использованием функции убедитесь, что поблизости находятся парковочные места, распознаваемые АРА.
- При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.



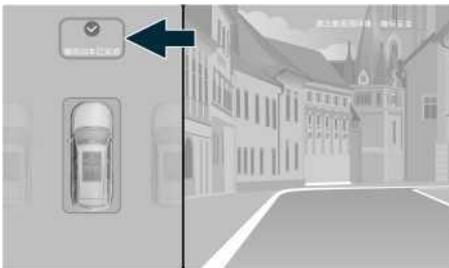
1. После включения АРА передвигайтесь на низкой скорости (менее 25 км/ч) в поисках парковочных мест. При поиске парковочного места на центральном экране управления появляется синяя или белая рамка парковки. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и выберите парковочное место, на котором Вы хотите припарковаться. Кнопка «Начать парковку» загорится синим цветом.



2. Жмите педаль тормоза и выберите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



- Затененный автомобиль на картинке — это следующий шаг парковки автомобиля. Если вы обнаружите, что затененный автомобиль находится на других препятствиях и не останавливается при приближении, вовремя возьмите контроль над автомобилем.



- После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, Вы получите уведомление о завершении парковки, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

① Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> После парковки Вам, возможно, понадобится скорректировать ее положение, чтобы обеспечить правильность парковки. Используйте эту функцию при движении вперед на низкой скорости. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, поиск парковочного места осуществляться не будет. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, эта функция станет недоступной, а интерфейс автоматически закроется.

Парковка с использованием панорамных изображений

- При использовании панорамных изображений, после того как автомобиль распознает, что поблизости есть свободное парковочное место, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок парковки. Нажмите на этот значок, чтобы войти в систему помощи при парковке.
- Выполните парковочный маневр (см. стр. 116).

Самостоятельный выбор места и парковка

⚠ Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> При парковке следует убедиться, что на выбранном месте парковка разрешена и является безопасной. Система делает все возможное, чтобы припарковаться в выбранном месте, однако она может быть не в состоянии точно определить, безопасно ли это место для парковки, а также не может полностью гарантировать успешное выполнение парковочного маневра. При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.



- При активированной функции АРА, после того как водитель нажмет педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, он может нажать «Настроить парковочное место» в нижней части экрана, чтобы переключиться в выбранный им режим парковки.

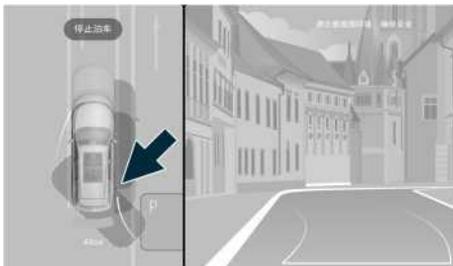


- Нажав «Настроить парковочное место», перетащите рамку парковочного места в подходящий участок, чтобы разместить парковочную позицию. Размер пространства целевого местоположения не может быть меньше размера пунктирной рамки. При размещении рамки обратите внимание на окружающую обстановку, рамка не должна располагаться над другими препятствиями, а внутренняя рамка должна иметь не менее трех краев, выведенных на открытую площадку с левой и правой стороны автомобиля. Перетащите рамку парковочного места, чтобы изменить положение; нажмите на рамку парковочного места, чтобы изменить угол; перетащите значок, чтобы точно настроить угол.

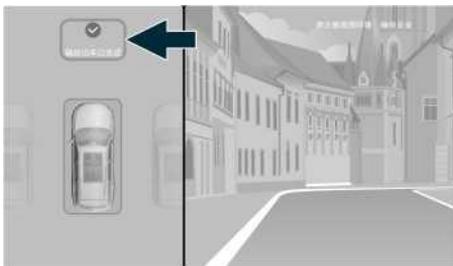
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11



3. После регулировки местоположения парковки, нажмите педаль тормоза и выберите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



4. Затененный автомобиль на картинке — это следующий шаг парковки автомобиля. Если вы обнаружите, что затененный автомобиль находится на других препятствиях и не останавливается при приближении, вовремя возьмите контроль над автомобилем.



5. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, Вы получите уведомление о завершении парковки, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

Напоминание

После парковки Вам, возможно, понадобится скорректировать ее положение, чтобы обеспечить правильность парковки.

Выезд с места парковки

Предупреждение

При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.

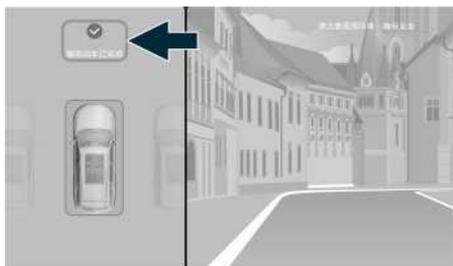


1. Включите АРА, нажмите на педаль тормоза и коснитесь кнопки «Запарковать/Выехать» в правом верхнем углу, когда автомобиль неподвижен, чтобы переключиться в режим «Выехать» (в режиме «Выехать» горит индикатор «Парковка»), выберите направление «Выехать» и затем коснитесь «Начать парковку» для включения вспомогательной функции.

Напоминание

Если система обнаружит, что дорога впереди относительно свободна, центральный экран управления предложит осуществить выезд с парковки самостоятельно.

2. В соответствии с подсказками на экране центрального управления отпустите педаль тормоза и руль.



3. После того, как автомобиль выедет с парковочного места, Вы получите уведомление о завершении выезда, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> Система по умолчанию осуществляет выезд с парковочного места с левой стороны. Водитель может вручную выбрать выезд с правой стороны. Эта функция поддерживает только боковой и передний выезд с парковки. После того, как передняя часть автомобиля выехала с парковочного места, Вам необходимо продолжить выезд самостоятельно. Данная функция становится недоступной, если система не обнаруживает препятствий в зоне видимости. При парковке или выезде с парковочного места Вы можете снизить скорость или остановиться, слегка нажав на педаль тормоза.

Ограничения АРА

В процессе парковки работа АРА будет приостановлена при возникновении следующих ситуаций. После того, как ситуация будет устранена, Вы можете продолжить использование АРА:

Двери, крышка капота, багажник, крышка топливного бака или гнезда зарядного устройства открыты.

- Складывание зеркал заднего вида
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- На маршруте парковки появилось препятствие. Во время процесса парковки АРА завершит работу при возникновении следующих ситуаций. В этом случае водитель должен взять на себя управление автомобилем:
- Водитель управляет рулевым колесом, педалью газа, рычагом селектора коробки передач.
- Слишком маленькое пространство для парковки.
- При парковке была превышена скорость, затрачено много времени или предпринято слишком много движений.
- В системе парковочного ассистента или связанных системах возникла неисправность.
- Большое количество остановок.
- Автомобиль заблокирован и не может проехать.
- Активирована функция ESC.
- Использование цепей.

АРА является вспомогательной функцией и не может быть применена ко всем ситуациям парковки. Система не осуществляет помощь при парковке в следующих ситуациях:

- Границы парковочного места сильно загрязнены или нечеткие.
- Парковочное место нестандартной формы.
- Парковочное место частично расположено на повороте.
- Слишком маленькое место для парковки.
- Многоуровневый автоматизированный паркинг.
- Парковочное место частично разделено ступенями.
- Парковочное место частично расположено у угла стены.

- Прочие типы парковочных мест (в пределах страны), такие как нестандартные типы линий парковочных мест, специальные парковочные места на стоянках, парковочные места вдоль скал/бордюров/ступенек или парковочные места на берегах рек.
- Парковочные места, которые заняты, но не могут быть точно распознаны системой. Например, парковочные барьеры, знаки ограничения парковки, разбросанные груды мусора, близлежащие низкие препятствия, парковочные места специального назначения и т.д.
- Парковочные места рядом с задней частью грузовиков, прицепов или других транспортных средств, которые занимают часть парковочного пространства.

Если датчик помощи при парковке заблокирован, это может привести к неправильному использованию АРА. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке (см. стр. 114).

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> При использовании функции АРА установленное парковочное расстояние может превышать периметр, разграниченный бордюром. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза и самостоятельно выехать с парковочного места, чтобы предотвратить повреждение шин или колес бордюром. Использование неоригинальных шин или неправильное давление в шинах может повлиять на функции парковочного ассистента АРА. Не рекомендуется парковаться рядом с большими пандусами у обочины дороги и на дорогах с уклоном. Также системой не поддерживается парковка на многоуровневом автоматизированном паркинге. АРА будет регулировать положение автомобиля в соответствии с условиями парковки, исключая возможность неправильной парковки. АРА не может гарантировать, что система всегда будет корректно реагировать на окружение. Водителю необходимо обращать внимание на безопасное осуществление парковки. АРА не может идентифицировать близлежащие ступени или крутые обрывы и, возможно, не сможет вовремя избежать быстро приближающихся транспортных средства.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Панорамное изображение

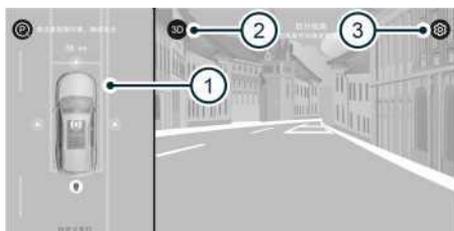
Панорамное изображение

Панорамное изображение фиксирует окружающую обстановку автомобиля с помощью камеры и выводит его на центральный экран управления. Система может уменьшить слепую зону в поле зрения, помочь пользователям плавно парковаться и улучшить доступность узких дорог, переулков и других мест.

⚠ Предупреждение

- Панорамное изображение предназначено для оказания помощи при парковке или движении на низких скоростях, однако преимущественную силу имеет внимание водителя.
- У камеры есть слепая зона. В пределах зоны видимости камера не может обнаружить объекты или людей вокруг автомобиля или рядом с ним.

Интерфейс панорамного изображения



- 1 Переключение области отображения изображения и напоминание о приближении препятствия
- 2 Переключение 2D/3D изображения
- 3 Настройки

Переключатели	Функции
	2D вид спереди: нажмите на точки на лицевой стороне модели автомобиля
	2D вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля
	2D вид слева: нажмите на точку с левой стороны модели автомобиля
	2D вид справа: нажмите на точку с правой стороны модели автомобиля
	Вид колеса: Нажмите на точку в верхней части модели
	3D-просмотр: используйте кнопку, чтобы переключать различные углы обзора

Переключатели	Функции
	Настройте кнопку для включения/выключения функции рулевого управления на низкой скорости, панорамного обзора, прозрачного обзора кузова автомобиля или его траектории.

ⓘ Напоминание

- При переключении передачи заднего хода (R-передача) для входа в функцию панорамной парковки оставшая часть центрального экрана управления (например, статус-бар, интерфейс навигации или управления кондиционером и т.д.) не может отображаться и управляться, а функция голосового сигнала становится недоступна.
- После включения функции прозрачной модели автомобиля на центральном экране управления отображается полупрозрачный кузов. Вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положении четырех шин, что поможет Вам управлять автомобилем по более сложным дорогам.

Запуск/отключение панорамного изображения

Вход в интерфейс панорамного изображения проводится следующими способами:

Переключитесь на передачу заднего хода (R-передача).

- Нажмите на значок “Центр приложений> Панорамное изображение” на центральном экране управления.
- Нажмите кнопку “Панорамное изображение” на рулевом колесе.
- После включения низкоскоростного рулевого управления и функции панорамного изображения включите сигнал поворота во время движения автомобиля.
- Когда автомобиль скользит вниз по склону и система обнаруживает препятствие.
- Запуск голосового управления.
- В интерфейсе АРА нажмите переключатель панорамного изображения.

⚠ Внимание

- После переключения с передачи заднего хода (R-передача) на передачу переднего хода (D-передача), когда скорость превысит 10 км/ч, функция отключится автоматически.
- Функция отключается автоматически, когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч.
 - Отключите данную функцию после переключения автомобиля с любой передачи на парковочную (P-передача).
- При включении панорамного изображения через поворотник, не выполняя других действий по переключению вида, выйдите из этой функции после выключения указателя поворота.
- Функция панорамного изображения не может быть активирована, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.
- Если интерфейс панорамного изображения включен не в режиме заднего хода автомобиля (R-передача), Вы можете выйти из этой функции с помощью кнопки главного интерфейса на центральном экране управления.
 - Нажмите кнопку “Панорамное изображение” на рулевом колесе, чтобы выйти из этой функции.
 - Голосовая функция интерфейса панорамного изображения не работает.

Линия траектории автомобиля

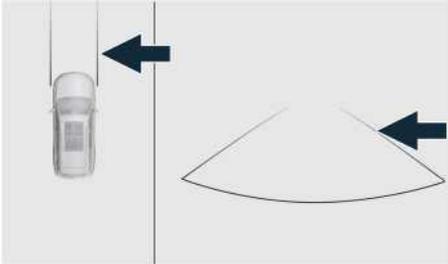


Иллюстрация: Линия траектории автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

После включения системы панорамного изображения на центральном экране управления отображается линия траектории автомобиля.

- Когда автомобиль движется вперед, отображается линия траектории перед автомобилем.
- Когда автомобиль движется назад, отображается линия траектории позади автомобиля.

Внимание

- На левой стороне рисунка показаны очертания кузова, а на правой стороне рисунка показана внешняя линия траектории колес.
- Линия траектории движения автомобиля проводится исходя из положения на земле. Следует обращать внимание на объекты, расположенные выше уровня земли, чтобы избежать неправильной оценки траектории.
- Линия траектории предназначена только для вспомогательного использования и может отличаться от реальной ситуации. Преимущественную силу имеет реальная ситуация.

Ограничения панорамного изображения

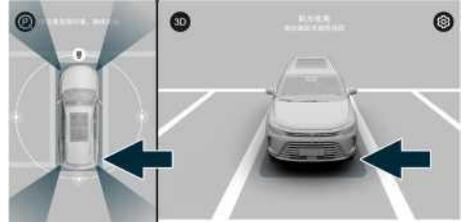


Иллюстрация: интерфейс функции панорамного изображения (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В четырех углах панорамного изображения сверху имеются слепые зоны. Трехмерные объекты, расположенные выше земли, будут отображаться не полностью или даже полностью исчезать из виду. Будьте бдительны и осознавайте свое окружение.

Напоминание

Функция панорамного изображения имеет функцию заполнения слепых зон (включая вид сверху и вид справа в 3D-режиме), она всегда включена и не следит за изменениями в элементах настройки прозрачного кузова автомобиля.

Камера обнаруживает слепые зоны в поле зрения, и обработанное изображение выводится на экран с некоторой степенью визуального искажения, поэтому необходимо обращать внимание на относительное расположение. Например: изгиб, несоответствие соотношения длины и ширины по сравнению с реальным объектом, расстояние до препятствий и определенная степень двоения в 3D-виде. Когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия будут частично увеличены, а окружающее изображение может быть неполным или непропорциональным. Это может вызвать дискомфорт у пользователя.

Если датчик помощи при парковке работает с ограничениями, это может привести к неправильному использованию панорамного изображения. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке (см. стр. 114).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система парктроников

Система парктроников

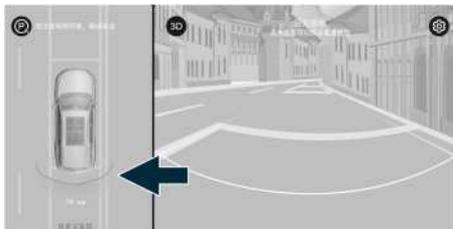


Иллюстрация: Помощь при преодолении препятствий (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Выделенный сектор указывает на то, что в этой области обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту выделенная область в форме веера будет менять цвет с желтого на красный. Вы услышите звуковой сигнал тревоги, и чем ближе автомобиль находится к объекту, тем выше частота звукового сигнала тревоги. Радар заднего хода будет сигнализировать об объектах, обнаруженных в пределах следующего радиуса действия автомобиля:

- Примерно 1 м впереди.
- Примерно 1,5 м позади.
- Около 0,8 м по четырем углам.
- Примерно 0,8 м. по бокам.

Внимание

Радарная система заднего хода не является системой безопасности. Назначение системы заключается в оказании помощи при парковке. Будьте бдительны и осознавайте свое окружение.

Радарная система заднего хода - это вспомогательная система при движении на низкой скорости (в пределах 15 км/ч). Чем выше скорость автомобиля, тем больше

- задержка срабатывания звукового сигнала. При большой относительной скорости сигнал может не сработать вовремя. Будьте бдительны во время движения по дороге.

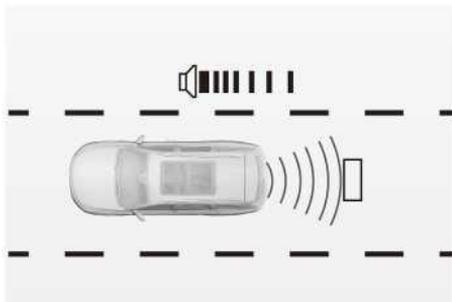
Являясь водителем, Вы должны соблюдать требования

- закона и нести полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.

Напоминание

Когда радарная система заднего хода обнаруживает, что автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия впереди, в области отображения в правой части дисплея прибора появится вспомогательная информация о расстоянии до препятствия впереди.

- Для относительно неподвижных целей звуковой сигнал тревоги переднего радара выключается после 3 сек. (за исключением красной зоны тревоги).



После запуска автомобиля, когда Вы переведете рычаг селектора в положение положения заднего хода (R-режим) для движения задним ходом, передний и задний радары будут автоматически активированы.



Передний радар автоматически активируется при запуске автомобиля, включении передачи D/N и скорости движения ниже 15 км/ч. При приближении к препятствиям подаются звуковые предупреждающие сигналы.

При открытии интерфейса панорамного изображения также будут отображаться препятствия, приближающиеся сзади, но звуковой сигнал подаваться не будет.

Внимание

При повреждении любого из 6 ультразвуковых радаров спереди остальные ультразвуковые радары спереди перестанут работать; то же самое относится и к задним ультразвуковым радарам. Проявляйте осторожность во время вождения.

Включение/отключение переднего радара с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки > помощь водителю > сигнал переднего радара (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Сигнал переднего радара: чтобы активировать функцию, нажимайте переключатель, пока не загорится значок; повторно нажмите на переключатель, чтобы отключить функцию.

Ограничения системы парктроников

Если датчик помощи при парковке заблокирован, это может привести к неправильному использованию радарной системе заднего хода. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке (см. стр. 114).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система контроля водителя

Система контроля водителя (DMS)



Иллюстрация: положение камеры контроля состояния водителя

Система DMS определяет состояние водителя с помощью камеры мониторинга состояния водителя. Если будет установлено, что водитель устал за рулем или отвлекся, система подаст звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости обеспечения безопасности вождения.

	Предупреждение
<ul style="list-style-type: none"> • Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в управление автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем. • Никогда не садитесь за руль в утомленном состоянии, водитель несет ответственность за постоянное поддержание здорового и трезвого состояния за рулем. • Не следует игнорировать предупреждения DMS. После того как система выдает предупреждение об усталости или потере внимания, водитель должен скорректировать свое поведение за рулем или вовремя остановиться и отдохнуть. 	

Включение/выключение DMS с помощью центрального экрана управления

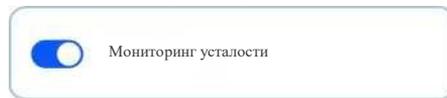


Иллюстрация: настройки > помощь водителю > мониторинг усталости и потери внимания (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного Мониторинг усталости: после включения этой функции она будет отслеживать, утомлен ли водитель.

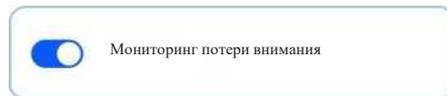


Иллюстрация: настройки > помощь водителю > мониторинг усталости и потери внимания (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного Контроль потери внимания: после включения этой функции она будет отслеживать, отвлекается ли водитель.

	Напоминание
<p>DMS не будет активирована, если системе не удастся правильно распознать лицо водителя. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить нормальную работу системы DMS.</p>	

Ограничения DMS

На работу DMS могут повлиять следующие факторы:

- Камера контроля состояния водителя закрыта.
- Водитель надел солнцезащитные очки, маску и другие аксессуары, которые закрывают лицо.
- Сильный свет снизил способность камеры к обнаружению.
- Разрешение на использование камеры наблюдения за состоянием водителя отключено.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на воздушных клапанах каждого колеса.

Дисплей интерфейса контроля давления в шинах



Иллюстрация: дисплей интерфейса контроля давления в шинах (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Вы можете проверить давление в шинах, выбрав интерфейс информации о давлении в шинах на информационной карте автомобиля в левой части дисплея прибора

Интерфейс контроля давления в шинах на центральном экране управления



Иллюстрация: настройки>состояние автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Вы можете просмотреть информацию о давлении в шинах на центральном экране управления.

Высокая температура шин, низкий заряд батареи датчика или сигнал об отказе

При высокой температуре шины, низком заряде батареи датчика давления в шинах или срабатывании аварийной сигнализации отказа соответствующая шина начинает отображаться на панели, это сопровождается звуковым сигналом, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой.

Низкое давление в шинах, высокий уровень тревоги

При срабатывании сигнала низкого и высокого давления в шинах соответствующая шина обозначается на экране красным цветом, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой.

Предупреждение

Если во время движения автомобиля индикатор неисправности системы контроля давления в шинах мигает в течение некоторого времени и остается включенным, автомобиль следует припарковать в безопасном месте и как можно скорее обратиться в центр обслуживания пользователей AITO.

Напоминание

- Регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона.
- Система контроля давления в шинах не может заранее указать на резкое повреждение шины, вызванное внешними факторами (например, разрывом), а также определить естественную и равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного периода времени.
- Данные о давлении в шинах являются последними полученными данными после каждой остановки и включения питания. Для их обновления до значения «в реальном времени» необходимо двигаться со скоростью 25-30 км/ч более 5 мин.

Факторы, которые могут привести к неправильной работе системы контроля давления в шинах

- Установка несовместимых шин или модификаций колес.
- В шине имеется жидкость или залита жидкость для ремонта шин.
- Вождение с установленными цепями противоскольжения.
- Нахождение рядом с телевизионными станциями, заправокными станциями, аэропортами и другими объектами, генерирующими сильные радиоволны или электрические помехи.
- Установка аксессуаров, которые могут создавать помехи в работе автомобильного радиоприемника или электрической системы.

Внимание

Допускается только установка колес, соответствующих указанному техническим характеристикам, в противном случае это может повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Звуковые сигналы пешеходам при движении на низкой скорости

Поскольку электромобили издают относительно мало шума при движении на низких скоростях, окружающим пешеходам трудно их заметить. В целях повышения безопасности вождения эта функция издает предупреждающий звуковой сигнал при движении на скорости ниже 20 км /ч, чтобы окружающие пешеходы могли легче заметить автомобиль.

В режиме движения автомобиля, когда заданная скорость ниже 20 км/ч, звуковой сигнал предупреждения усиливается с увеличением скорости.

Когда автомобиль находится на передаче заднего хода (R-передача) и стоит неподвижно, система также подает предупреждающий звуковой сигнал.



Предупреждение

Если предупреждающий звуковой сигнал не звучит, когда автомобиль движется на низкой скорости, обратитесь в центр обслуживания AITO.

Видеорегистратор

Описание системы



Иллюстрация: расположение видеорегистратора

Автомобиль оснащен функцией записи движения. Камера видеорегистратора высокой четкости установлена в многофункциональной сенсорной крышке за внутренним зеркалом заднего вида. Система полностью записывает изображения, звуки и состояние автомобиля во время движения. Данные записи можно использовать для оказания помощи сотрудникам ГИБДД в справедливом, беспристрастном и рациональном рассмотрении дорожно-транспортных происшествий, а также для защиты прав и интересов водителей.

Напоминание

- Перед использованием видеорегистратора для вождения очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить высокое качество записи.
- При относительно низкой видимости в плохую погоду (например, при дожде, снегопаде, тумане, задымлении, песчаном буре, дымке, инее и т.д.) качество изображения на видеорегистраторе может ухудшиться.
- Во время управления автомобилем не отвлекайтесь на запись видеорегистратора, чтобы не допустить аварийных ситуаций.
- Не используйте записывающее устройство в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, чтобы избежать разрядки аккумулятора и не повлиять на нормальный запуск автомобиля.
- Видеорегистратор используется только для помощи при вождении или для определения ответственности за аварийную ситуацию. Используйте его в соответствии с местными законами и правилами.

Описание функций

Запись аварийных ситуаций

Методы записи аварийных ситуаций делятся на автоматический и ручной. При обнаружении столкновения система автоматически включает захват видеоизображения; захват видеоизображения может быть запущен вручную в приложении CarLog.

Напоминание

После срабатывания функции записи аварийных ситуаций система автоматически записывает видео в течение 2 минут до и после момента запуска и сохраняет его в папке записанных видео. Полученное видео не будет автоматически перезаписано, его необходимо удалить вручную после заполнения папки.

Циклическая запись

Функция отключается по умолчанию. После включения этой функции в приложении записи вождения каждый раз, когда автомобиль заводится, система будет автоматически записывать циклическое видео до полной остановки автомобиля.

Напоминание

Циклическая запись сохраняется в папке циклической записи. Когда папка заполнится, самое раннее видео будет перезаписано самым последним видео.

Повторный просмотр записи

В основном интерфейсе можно просматривать захваченное видео, заикленное видео и изображения, записанные системой.

Камера

Делает снимок передней части автомобиля или скриншот воспроизводимого видео.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управление видеорегистратором

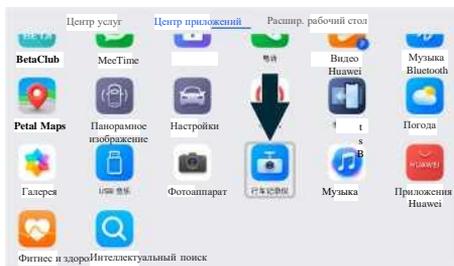


Иллюстрация: Сервис и приложения> Центр приложений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе центра приложений на экране центрального управления нажмите “Запись вождения”, чтобы просмотреть экран в режиме реального времени.

Основной интерфейс видеорегистратора



Иллюстрация: основной интерфейс видеорегистратора

- 1 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть отснятое видео.
- 2 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть циклическое видео.
- 3 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть изображение.
- 4 Нажмите, чтобы переключиться на экран мониторинга видеорегистратора в режиме реального времени.
- 5 Нажмите переключатель, чтобы переключиться в режим редактирования, удаления и экспортирования на телефон сохраненных видео и фотографий. Циклическую запись видео также можно заблокировать. После блокировки видео нельзя будет перезаписать.
- 6 Нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки видеорегистратора.

Настройка видеорегистратора с помощью центрального экрана управления

Параметры видеорегистратора можно задать на центральном экране управления. В интерфейсе видеорегистратора щелкните значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.



Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Видеорегистратор: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.



Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Запись звука: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.



Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Водяной знак с информацией о водителе: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель,



Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Информация: Вы можете просмотреть информацию о версии видеорегистратора и восстановить настройки по умолчанию.



Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Место на USB-накопителе: Вы можете проверить использование USB накопителя.

Использование USB накопителя для записи

Вы можете вставить USB накопитель в USB-разъем видеорегистратора (см. стр. 87) для хранения фотографий или видеозаписей.

Напоминание

- Не подключайте и не отсоединяйте флэш-накопитель USB от сети, в противном случае это приведет к потере последних нескольких секунд видеозаписи или даже к повреждению флэш-накопителя USB.
- Если на USB накопителе слишком много данных, а доступный объем памяти мал, скорость записи на карту может снизиться. Рекомендуется отформатировать данные через центральный экран управления после создания резервной копии.
- Рекомендуется использовать USB накопитель исключительно для записи. Если на накопителе слишком много пользовательских данных (не используемых записывающими устройствами), а оставшаяся память составляет меньше 2 Гб, записывающее устройство может не распознать накопитель.

Проекционный дисплей на лобовом стекле

Индикатор на лобовом стекле (HUD)

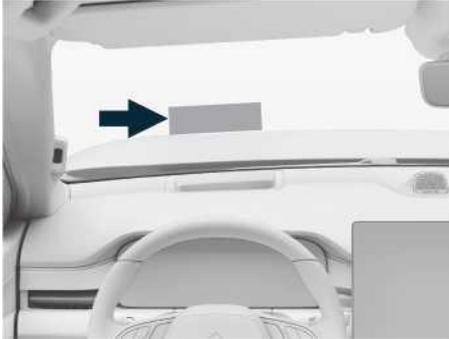


Иллюстрация: расположение проекции на лобовом стекле

Проекционный дисплей связан с приборами и навигационной системой, он отображает соответствующую информацию на лобовом стекле перед водителем.

Информация на лобовом стекле:

- Текущая скорость движения автомобиля.
- Навигатор.
- Полезная информация для водителя и пр.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что положение и яркость проекции на лобовом стекле не мешают безопасному вождению. Неправильно отрегулированное положение или яркость могут влиять на обзор и привести к ДТП, которое может повлечь травмы или смерть.
- Во время движения не следует постоянно смотреть на проекцию на лобовом стекле, иначе можно не заметить автомобили и препятствия спереди, что может привести к ДТП.

Включение / выключение HUD с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: Настройки> Вождение> Проекционный дисплей на лобовом стекле (HUD) (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Проекционный дисплей на лобовом стекле: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Напоминание

- При ношении поляризационных солнцезащитных очков проекционный дисплей будет казаться нечетким. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Четкость отображения интерфейса проекции можно улучшить, отрегулировав высоту сиденья и высоту индикатора.

Настройка HUD.

Нажмите на правый нижний угол «Проекция на лобовом стекле» и перейдите в интерфейс настройки дисплея на лобовом стекле.



Иллюстрация: Настройки>Индикатор (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Яркость: регулировка яркости отображения HUD.

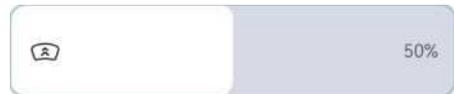


Иллюстрация: Настройки>Индикатор (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Высота: регулировка высоты отображения HUD.

Важно при чистке и использовании



Предупреждение: очистите зону проекции на лобовом стекле

Аккуратно протрите поверхность зоны проекции на лобовом стекле чистой сухой тканью из микрофибры, при необходимости ткань можно слегка смочить водой.

<p>⚠ Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не оставляйте рядом с проекционным дисплеем любые емкости с жидкостью, попадание жидкости в зону проектора может вызвать проблемы с электроникой. • Не помещайте на проектор или в зону проекции на лобовом стекле любые предметы или наклейки, это может прерывать демонстрацию на экране. • Не прикасайтесь к внутренним частям проектора, не бросайте внутрь предметы с острыми краями или аналогичные им, так как это может привести к механическим повреждениям.
--

Дистанционное управление

Дистанционное управление в приложении AITO App

Вы можете удаленно взаимодействовать с автомобилем через свой мобильный телефон. Сначала загрузите приложение (AITO) на свой мобильный телефон и выполните привязку автомобиля и аутентификацию по реальному имени, чтобы убедиться, что автомобиль готов к взаимодействию с мобильным приложением.

Удаленное управление автомобилем через приложение для мобильного телефона (AITO). Если условия для дистанционного управления соблюдены, просто нажмите на соответствующий интерфейс. Есть следующий функционал:

- Проверить состояние автомобиля
- Дистанционная разблокировка.
- Дистанционный подъем/опускание стекла.
- Дистанционное управление панорамным люком
- Дистанционный контроль багажника.
- Удаленный поиск автомобиля.
- Дистанционный подогрев сидений: возможна индивидуальная настройка температуры каждого сидения.
- Дистанционная настройка кондиционера: в т.ч. включение и отключение, регулирование температуры, а также времени и режима работы кондиционера (после дистанционного включения кондиционера источник питания находится в положении ON, в дистанционном режиме; при нажатии педали тормоза дистанционный режим переключается на локальный режим, источник питания переходит из положения ON в положение OFF, кондиционер отключается).

① Напоминание

- Номер учетной записи AITO App совпадает с номером учетной записи в Huawei Wallet; см. другие функции дистанционного управления в App.
- Приложение регулярно обновляется, поэтому функции, приведенные в настоящем Руководстве, возможно, не являются самыми новыми. Если Вы хотите узнать больше информации об используемых программах, обратитесь в центр обслуживания AITO.
- Во время использования функций дистанционного подогрева сидений и дистанционного кондиционирования воздуха, если батарея питания разряжена, AITO App выдаст сообщение, и автомобиль автоматически включит ДВС, чтобы обеспечить нормальную работу функций кондиционирования и подогрева сидений; необходимо следить за тем, чтобы вокруг автомобиля не было препятствий.

Мобильный ключ

Bluetooth-ключ для мобильного телефона и приложение NFC-ключ для мобильного телефона

Перед использованием ключа Bluetooth / NFC Вам необходимо загрузить приложение (AITO) и выполнить привязку автомобиля и аутентификацию по реальному имени. При регистрации ключа Bluetooth / NFC Вам необходимо убедиться, что мобильный телефон подключен к Интернету.



Иллюстрация: главная страница приложения AITO APP > Aiche (точные инструкции по использованию см. в приложении на мобильном телефоне)
мобильного приложения AITO App)

- 1 Зайдите на домашнюю страницу приложения, выберите "Цифровой ключ" для входа в интерфейс оформления ключа Bluetooth и ключа мобильного телефона NFC.



Иллюстрация: подача заявки на получение ключа AITO APP (точные инструкции по использованию см. в приложении на мобильном телефоне)

- 2 После нажатия «Функция Bluetooth» или «Функция NFC» и согласия с пользовательским соглашением об обслуживании подайте заявку на получение ключа Bluetooth или NFC-ключа мобильного телефона.

① Напоминание

Мобильный ключ NFC поддерживается только некоторыми моделями Huawei и Honor, поддерживающими функцию NFC, конкретные модели указаны в приложениях Huawei Wallet и Honor Wallet.

- 3 После успешной подачи заявки на получение ключа Bluetooth используйте свой мобильный телефон для подключения к автомобилю через Bluetooth и для сопряжения с мобильным телефоном. После завершения сопряжения на интерфейсе отображается сообщение «Bluetooth подключен».



Иллюстрация: успешная подача заявки на получение ключа приложения AITO APP (точные инструкции по использованию см. в мобильном приложении AITO App)

Напоминание

- Вы также можете заказать ключ-брелок, поддерживающий ряд моделей Huawei (подробнее см. модели Huawei с приложениями для спорта и здоровья).
- Если Bluetooth мобильного телефона уже соединен с ключом автомобиля, то другие телефоны не смогут подключиться к ключу по Bluetooth.

Настройки ключа Bluetooth для мобильного телефона

На главной странице приложения выберите «Цифровой ключ», затем нажмите в правом верхнем углу приложения значок «: : », войдите в интерфейс настройки Bluetooth.



Иллюстрация: подача заявки на получение ключа приложения (точные инструкции по использованию см. в приложении на мобильном телефоне)

Бесконтактное открытие/закрытие: после активации этой функции мобильный телефон будет автоматически открывать замки при приближении к автомобилю, при удалении от автомобиля автоматически закрывать замок.

Напоминание

Используя данную функцию, убедитесь, что активирована функция автоматической разблокировки или блокировки центрального экрана (см. стр. 19), в автомобиле отсутствует дегальный ключ (ключ дистанционного управления и мобильный ключ), иначе возможны помехи в работе данной функции.

Удаление ключа Bluetooth и ключа NFC мобильного телефона

На главной странице приложения выберите «Цифровой ключ», затем нажмите в правом верхнем углу приложения значок «: : », войдите в интерфейс настройки Bluetooth.



Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа на мобильном телефоне (точные инструкции по использованию см. в мобильном приложении AITO App)

Удаление мобильного ключа: нажмите, чтобы удалить мобильный ключ.



Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа на мобильном телефоне (точные инструкции по использованию см. мобильного приложения AITO App)

Удаление: ключа-брелока если Вы заказали переносной ключ, то после нажатия можете удалить его.

Внимание

- Если был утерян телефон с основным ключом от автомобиля, следует незамедлительно войти в приложение с другого телефона, удалить ключ NFC утерянного телефона и обеспечить связь автомобиля с интернетом. Если после нескольких попыток не удается удалить ключ, следует незамедлительно обратиться в центр обслуживания AITO. Если был утерян телефон с дополнительным ключом, можно незамедлительно отменить авторизацию с основного телефона.
- Являясь водителем, Вы должны соблюдать требования закона и нести полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.

Разрешение на дистанционное управление через AITO App

В мобильном приложении AITO App Вы можете добавить Ваших родственников или друзей, чтобы они могли пользоваться некоторыми функциями автомобиля.

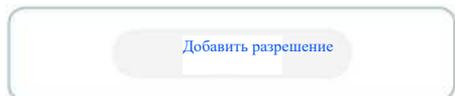


Иллюстрация: интерфейс управления разрешениями (точные инструкции по использованию см. в мобильном приложении AITO App)

- 1 Зайдите на главную страницу AITO App, выберите «Мое > Мой автомобиль»> Управление разрешениями», войдите в интерфейс управления разрешениями.
- 2 В данном интерфейсе Вы можете добавить пользователя или настроить права ранее добавленных пользователей.

Центральный экран управления

Информация об использовании центрального экрана поможет Вам лучше разобраться и использовать Ваш автомобиль, внимательно прочитайте данную главу.

Основной интерфейс

Отображение основного интерфейса

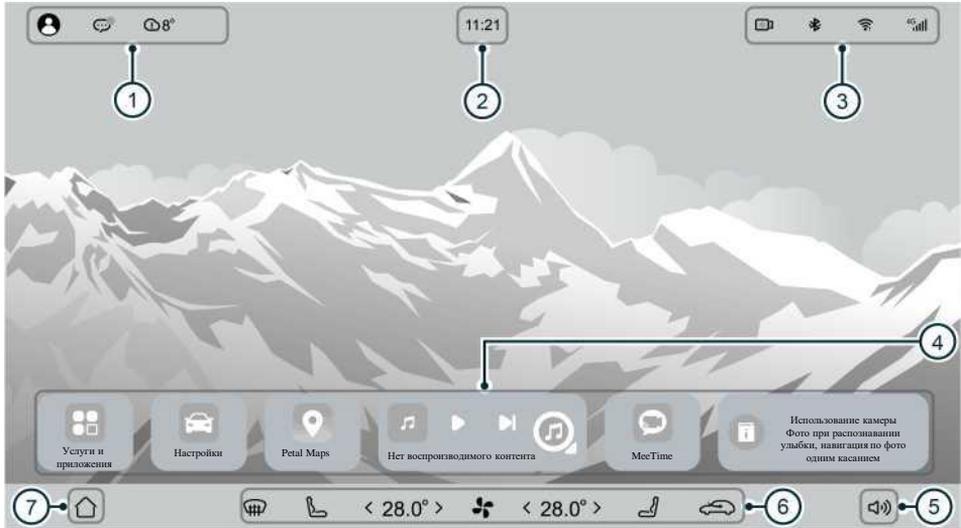


Иллюстрация: основной интерфейс (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Отображение статуса автомобиля слева:** отображение уведомлений о входе в учетную запись, информации о погоде и приложениях и т. д.
- 2 **Отображение времени:** отображает время (после нажатия можно войти в интерфейс заставки)
- 3 **Отображение статуса автомобиля справа:** отображает состояние регистратора движения, Bluetooth, состояние сетевого соединения и пр.
- 4 **Используемые программы:** отображает установленные и скачанные приложения.
- 5 **Регулировка громкости:** нажмите, чтобы регулировать силу звука.
- 6 **Строка состояния кондиционера:** отображает состояние системы кондиционирования и комфорта сидений.
- 7 **Открытие основного интерфейса:** нажмите, чтобы вернуться в основной интерфейс.

⚠ Предупреждение

Водитель должен ставить на первое место контроль за дорогой и транспортной ситуацией, обеспечивая тем самым безопасность пассажиров и других участников дорожного движения, центральный экран можно использовать только в тех случаях, когда это позволяют дорожные условия, использование экрана во время движения не допускается.

⚠ Внимание

Не используйте для работы с экраном тонкие острые предметы, чтобы не нанести ему непоправимые повреждения.

ℹ Напоминание

На панели приложений Вы можете настроить отображение соответствующего приложения в соответствии со своими предпочтениями. По умолчанию система отображает «Настройки» и «Приложения».

Центр управления



Иллюстрация: интерфейс центра управления (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля). Потяните вниз в верхней части экрана центрального управления, чтобы открыть интерфейс центра управления.

1 Быстрая настройка функций автомобиля: нажмите переключатель функций, чтобы включить или настроить соответствующую функцию.

2 Редактировать: нажмите «Редактировать», чтобы добавить или удалить быструю настройку функции автомобиля.

Настройки автомобиля

Интерфейс настроек автомобиля



Иллюстрация: интерфейс настроек автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Таблица настроек автомобиля
- 2 Область отображения настроек

В списке настроек автомобиля содержатся настройки различных функций:

- Управление автомобилем: Нажмите для быстрого управления багажником, окнами, люком, топливным баком и солнцезащитным козырьком.
- Освещение: можно настроить свет снаружи и внутри автомобиля.
- Уровень заряда: можно проверить оставшийся уровень заряда и настроить функцию подзарядки батареи.
- Вождение: можно выбрать режим вождения, режим запуска и вспомогательную функцию локации.
- Помощь при вождении: можно настроить функции помощи вождению.
- Состояние автомобиля: можно проверить давление в шинах, пройденный путь, вызвать по телефону помощь, выбрать режим ремонта.
- Отображение: можно настроить фон центрального экрана, его яркость, яркость индикации приборов, функции проекции на лобовом стекле (опционально).
- Соединение: можно настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку, Huawei Share.
- Звук: можно настроить громкость динамика, громкость звуковых объявлений, громкость мультимедиа, звуковые сигналы.
- Интеллектуальный помощник: можно настроить функцию интеллектуального голосового помощника.
- Система: здесь вы можете просмотреть и настроить системную память, информацию о версии, обновления ПО, управление разрешениями, настройки устройства отображения и т.д.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Иллюстрация: интерфейс услуг и приложений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Центр услуг:** позволяет увидеть тфопливные, платежные и прочие карты.
- 2 **Центр приложений:** можно использовать скачанные Вами приложения, приложения, предустановленные в автомобиле; в магазине приложений Huawei можно выбрать и скачать, удалить приложения.
- 3 **Расшир. рабочий стол:** Для подключения к центральному экрану используйте руководство Huawei.
- 4 **Настройка:** можно настроить автоматические обновления

i Напоминание	
•	С помощью интерфейса «Настройки» Система» можно настроить уведомления, доступ к приложениям.
•	В применимости программ могут возникнуть изменения, сами программы также постоянно обновляются и совершенствуются. Поэтому для получения лучших впечатлений рекомендуем пользоваться новейшей версией.

Управление кондиционером



Иллюстрация: интерфейс управления кондиционером (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите на значок “” панели управления или значок температуры, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Функция очистки воздуха (см. стр.140) 2 Регулировка объема воздуха (см. стр. 140) 3 Функция ароматизации (см. стр. 143) 4 Отображение температуры со стороны пассажира (см. стр.140) 5 Кондиционер заднего ряда (см. стр. 140) 6 Кондиционер в режиме охлаждения (A/C) (см. стр.141) 7 Автоматический режим работы кондиционера (см. стр.141) 8 Удаление инея с заднего стекла (подогрев зеркал заднего вида (см. стр. 141)) | <ul style="list-style-type: none"> 9 Внутренний/внешний контур циркуляции воздуха (см. стр. 141) 10 Функции сидений (см. стр. 32) 11 Выключатель кондиционера (см. стр. 141) 12 Удаление инея с лобового стекла (см. стр. 141) 13 Режим обдува (см. стр.142) 14 Функция проветривания (см. стр. 142) 15 Синхронизация температуры (см. стр. 142) 16 Отображение температуры со стороны водителя (см. стр.141) |
|---|---|

Напоминание

Система кондиционирования работает от аккумулятора, использование кондиционера может сократить непрерывный путь автомобиля.

Функция очистки воздуха

С помощью интерфейса контроля кондиционера можно проверить качество воздуха, цифровые значения и класс PM2.5.

Функция PM2.5

Функция PM2.5 позволяет определить значение PM2.5 в воздухе внутри автомобиля, одновременно с проверкой на центральном экране отображается значение PM2.5 воздуха внутри автомобиля.

ⓘ Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> Засорение сетки фильтра контрольной системы PM2.5 может значительно повлиять на точность проверки, необходимо своевременно проводить работы по сервису и обслуживанию. Обдув в режиме внутреннего контура обладает максимальной силой, позволяет быстро снизить концентрацию PM2.5 в воздухе.

Система контроля качества воздуха (AQS)

Датчики AQS могут определять содержание загрязнений в воздухе вне автомобиля. В случае обнаружения датчиками AQS превышения определенного значения содержания загрязнений в воздухе вне автомобиля, система кондиционирования закрывает отверстия для подачи воздуха, кондиционер автоматически переключается на внутренний цикл работы, чтобы избежать высокой концентрации загрязняющих веществ в воздухе.

Регулирование обдува

В интерфейсе управления кондиционером перетащите ползунок или нажмите на регулятор силы обдува, настроив силу воздушного потока.

ⓘ Напоминание
Если кондиционер выключен, при запуске функции удаления инея с лобового стекла сила обдува увеличится.

Регулирование температуры

В интерфейсе управления кондиционером потяните вверх или вниз регулятор температуры для ее регулировки.

Кондиционер заднего ряда

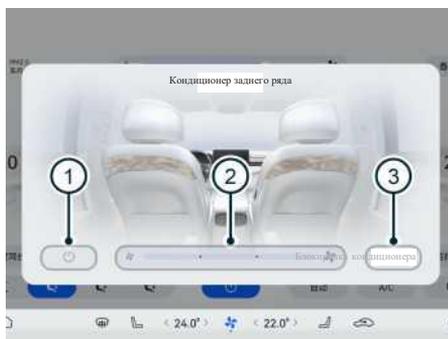


Иллюстрация: интерфейс управления кондиционером > кондиционер заднего ряда (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите на переключатель "Кондиционер заднего ряда", чтобы войти в интерфейс заднего кондиционера, и вы можете настроить функцию заднего кондиционера в данном интерфейсе.

- 1 Нажмите переключатель "⏻" для включения/выключения заднего кондиционера.
- 2 Перетащите или нажмите на индикатор регулировки потока воздуха, чтобы отрегулировать поток воздуха у кондиционера сзади.
- 3 Нажмите на переключатель "🔒" для активации функции блокировки заднего кондиционера. Когда эта функция активирована, физическая кнопочная регулировка заднего кондиционера будет недоступна.



Иллюстрация: Физическая кнопка регулировки заднего кондиционера

- 1 Кликните переключатель, чтобы уменьшить поток воздуха из заднего кондиционера.
- 2 Кликните переключатель, чтобы увеличить поток воздуха из заднего кондиционера.

ⓘ Напоминание
Задний кондиционер работает в режиме обдува ног для обогрева и в режиме обдува лица или ног для охлаждения.

Удаление инея с заднего стекла/подогрев зеркал заднего вида

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель удаления инея с заднего стекла  / обогрева зеркал заднего вида  для активации функций удаления инея с заднего стекла/обогрева зеркал, в этот момент значки в интерфейсе будут подсвечены.

Предупреждение

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем стекле отсутствует лед, снег или конденсат.

Кондиционер в режиме охлаждения (A/C)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель режима охлаждения "A/C", включив режим охлаждения, в этот момент загорается значок "A/C" в интерфейсе управления кондиционером.

В одном из следующих случаев может быть запущен режим охлаждения:

- Включен автоматический режим работы кондиционера
- Включено удаление инея с лобового стекла.

Внутренний/внешний контур кондиционера

Нажмите  переключатель на панели управления кондиционером, включите /внутренний/внешний контур, при переключении на внутренний контур значок меняется и подсвечивается.

Предупреждение

Не оставляйте функцию внутренней рециркуляции включенной на длительное время, так как это может привести к ухудшению качества воздуха в салоне автомобиля.

Автоматический режим работы кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель автоматического режима «авто», включив автоматический режим, в этот момент загорается значок «авто» в интерфейсе управления кондиционером.

После запуска система в соответствии с температурой внутри автомобиля, освещением, концентрацией выхлопных газов, стекол автоматически выбирает режим обдува, внутренний/внешний цикл, режим охлаждения или обогрева и т.п., осуществляя контроль комфорта и качества воздуха внутри автомобиля.

Вы можете отключить автоматический режим работы кондиционера с помощью одного из следующих способов:

- Регулирование обдува
- Регулирование режима проветривания.

Напоминание

Если после активации автоматического режима кондиционера вручную выбрать другой режим, то кондиционер выйдет из автоматического режима.

Включение/отключение кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите на переключатель , чтобы включить кондиционер при этом кондиционер включится в том же режиме, в котором он работал последний раз.

Вы можете включить кондиционер одним из следующих способов:

- Регулирование обдува
- Включено удаление инея с лобового стекла.
- Включен автоматический режим работы кондиционера
- Регулирование температуры со стороны водителя или пассажира на переднем сиденье.
- Запуск кондиционера в режиме охлаждения (A/C).

Удаление инея с лобового стекла

Нажмите переключатель  на панели управления кондиционером, чтобы включить функцию удаления инея с лобового стекла,  при этом на панели управления кондиционером загорится значок .

Функция удаления инея с лобового стекла выключается при повторном нажатии переключателя на панели управления кондиционером или при выполнении следующих операций с кондиционером:

- Выключение кондиционера
- Регулирование режима проветривания.

Предупреждение

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на лобовом стекле отсутствует лед, снег или конденсат.

Напоминание

- При запуске функции удаления инея с лобового стекла температура будет такая же, как и при предыдущей настройке температуры, режим синхронизации температуры и охлаждения (A/C) запускаются автоматически.
- При запуске удаления инея с лобового стекла кондиционер увеличивает силу обдува.

Режим проветривания



Иллюстрация: режим проветривания (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционером можно регулировать режим проветривания:

- 1 Нажмите, чтобы направить поток воздуха в сторону лиц пассажиров.
- 2 Нажмите, чтобы направить поток воздуха в сторону лиц и в ноги пассажирам.
- 3 Нажмите, чтобы направить поток воздуха в ноги пассажирам.
- 4 Нажмите, чтобы направить поток воздуха на лобовое стекло и в ноги пассажирам.

Напоминание

При запуске автоматического режима работы кондиционера система автоматически выбирает направление потока воздуха. При выборе направления потока воздуха вручную система выйдет из автоматического режима работы.

Синхронизация температуры

В интерфейсе управления кондиционером нажмите изображение «Синхронизация температуры», запустив соответствующую функцию, в этот момент температура со стороны пассажира будет автоматически отрегулирована до температуры со стороны водителя; после запуска функции синхронизации температуры при регулировке температуры со стороны водителя температура со стороны пассажира будет автоматически синхронизироваться.

Напоминание

Если после запуска синхронизации температуры регулировать температуру со стороны пассажира, система выйдет из режима синхронизации температуры.

Функция направления воздуха

После запуска функции направления воздуха при включенном кондиционере направление обдува на переднем ряду будет меняться автоматически.

Регулировка вентиляционных отверстий кондиционера

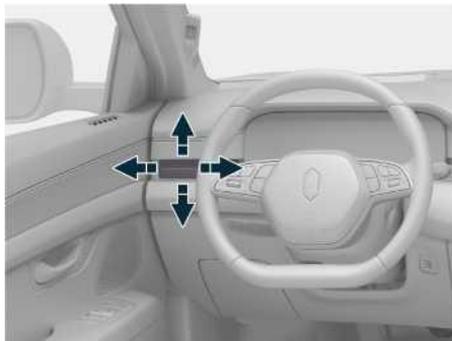


Иллюстрация: регулировка вентиляционных отверстий со стороны водителя (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля) В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны водителя, поворачивая вентиляционные отверстия вверх, вниз, вправо, влево.



Иллюстрация: регулировка вентиляционных отверстий в центральной части переднего ряда сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу) В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны обдува в центральной части переднего ряда сидений, поворачивая вентиляционные отверстия вверх, вниз, вправо, влево.

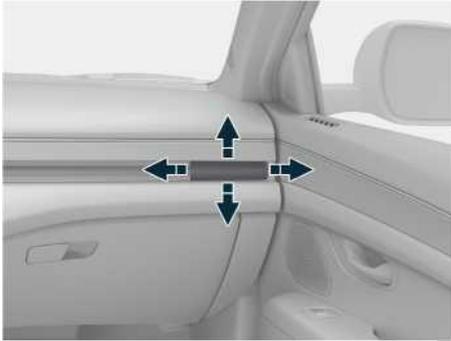


Иллюстрация: регулировка вентиляционных отверстий со стороны пассажира (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)
 В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны пассажира, поворачивая вентиляционные отверстия вверх, вниз, вправо, влево.



Иллюстрация: Регулировка кондиционера для сидений второго и третьего рядов

Перемещайте регулятор на панели управления вверх, вниз, вправо, влево для регулировки направления обдува для сидений второго и третьего рядов.

Функция ароматизации

Использование функции ароматизации



Иллюстрация: интерфейс управления кондиционером > ароматизация (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Под интерфейсом управления кондиционером нажмите на переключатель «Ароматизация», чтобы войти в интерфейс функции ароматизации, в котором можно настроить интенсивность аромата и тип аромата.

	<p>Напоминание</p> <ul style="list-style-type: none"> Выбрав концентрацию и вид аромата, нажмите на пустое место на центральном экране, чтобы выйти из интерфейса. Если ароматизатора недостаточно, после запуска функции ароматизации пользователь может почувствовать, что аромат стал слабее. Приобрести ароматизатор вы можете в центре обслуживания AITO. У новой капсулы есть клейкая полоса, оторвите ее перед использованием.
--	---

Замена ароматической капсулы

Ароматическая капсула находится в ящике переднего подлокотника.



Иллюстрация: расположение ароматической капсулы

1. Откройте ящик переднего подлокотника см. стр. [81](#).
2. Подтолкните вперед, ароматическая капсула выдвинется автоматически.
3. Замените ароматическую капсулу.

	<p>Напоминание</p> <p>При замене капсулы необходимо следить за правильным ее расположением, чтобы не допустить неправильной установки капсулы в отсек переднего подлокотника.</p>
--	--

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Вход в учетную запись

Авторизация с помощью мобильного телефона

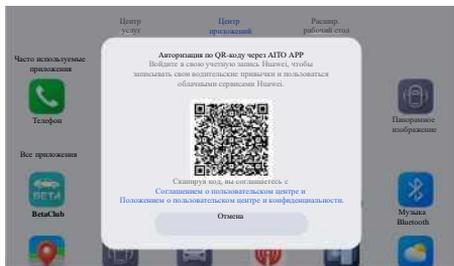


Иллюстрация: интерфейс входа в аккаунт (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1. Нажмите на иконку в зоне индикации состояния автомобиля в левой части центрального экрана, «» появится интерфейс авторизации.
2. Отсканируйте QR-код интерфейса регистрации.
3. Авторизуйтесь для входа в аккаунт Huawei.

 **Напоминание**

Войдя в аккаунт, Вы сможете еще быстрее регулировать и управлять Вашими водительскими привычками и функциями.

Регистрация с помощью распознавания лиц

Внесение информации о лице

1. На центральном экране войдите в аккаунт Huawei

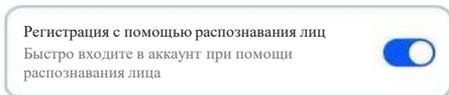


Иллюстрация: интерфейс аккаунта (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

2. После регистрации в интерфейсе аккаунта активируйте функцию автоматического входа после распознавания лица. Распознавание лица: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.



Иллюстрация: интерфейс аккаунта (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

3. Если включена функция распознавания лиц, можно добавить информацию о лице.

Внесение данных о лице: войдите в интерфейс внесения данных о лице, в соответствии с инструкциями добавьте сведения о лице.

4. После внесения информации автомобиль выдает уведомление о том, что внесение сведений завершено, в следующий раз автомобиль автоматически распознает лицо и осуществит авторизацию.

Камера внутри автомобиля



Иллюстрация: камера внутри автомобиля

Камера внутри автомобиля

В автомобиле установлена камера, с ее помощью Вы можете делать селфи или видеозвонки.

Внимание

Не касайтесь камеры острыми предметами, чтобы не повредить ее, когда камера не используется, закройте крышку камеры.

Напоминание

Видеофункцию MeeTime можно использовать только при звонках на мобильные телефоны Huawei.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подключения

Соединение с сетью

Ваш автомобиль оснащен предустановленной сетью 4G, с помощью иконки соединения с сетью в правой стороне центрального экрана Вы можете получить сведения о состоянии подключения к сети.

Соединение Bluetooth



Иллюстрация: Настройки> Подключения> Bluetooth (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Bluetooth: нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, чтобы отключить данную функцию и вернуться в прежнее состояние.

1. После активации Bluetooth выберите устройство.
2. Проверьте, совпадает ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый автомобилем, с кодом сопряжения на мобильном телефоне. Подтвердите код в автомобиле и на телефоне.

После успешного соединения по Bluetooth на панели состояния в правой части центрального экрана появится значок соединения по Bluetooth.

 Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • В системе имеется количественное ограничение сохраненных устройств, если количество подсоединенных устройств в списке достигло максимума, перед подключением нового устройства следует удалить какое-либо устройство из уже сохраненных в списке. • Если подключенное устройство является уже сохраненным устройством, оно будет автоматически подключено после включения функции Bluetooth. • Название сети Bluetooth в автомобиле можно изменить в меню «система»>название оборудования».

Соединение WLAN



Иллюстрация: Настройки> Подключения> WLAN (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

WLAN:нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, чтобы отключить данную функцию и вернуться в прежнее состояние.

Запустив функциюWLAN, Вы можете проверить текущие соединения автомобиля с сетями Wi-Fi, а также выбрать желаемую сеть из списка. После соединения с сетьюWi-Fi на панели состояния в правой стороне центрального экрана загорится значок соединения поWi-Fi.

Huawei Share



Иллюстрация: Настройки> Подключения> Huawei Share (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Huawei Share: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

1. Запустите данную функцию на центральном экране, одновременно на/ экране телефона активируйте функцию «Huawei Share».
2. Выберите документ, которым нужно поделиться, нажмите на значок«поделиться».
3. Запустив функцию «Huawei Share», выберите устройство, на которое надо поделиться.

Телефон

Интерфейс телефона

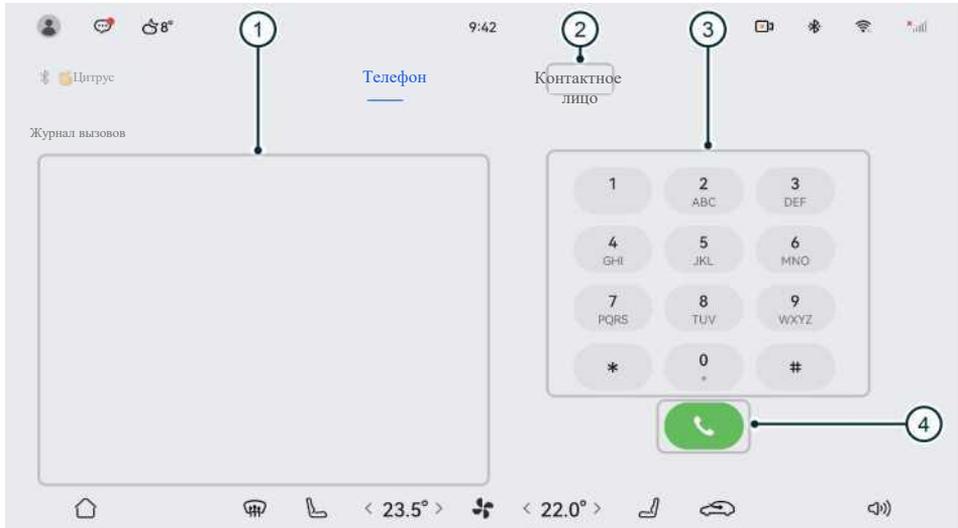


Иллюстрация: центр приложений>телефон (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

После сопряжения автомобиля с мобильным телефоном по Bluetooth Вы можете использовать встроенную систему громкой связи и совершать звонки через контакты или журналы вызовов.

- 1 **История вызовов:** запись набранных номеров.
- 2 **Контакты:** нажмите, чтобы посмотреть список контактов.
- 3 **Клавиатура набора:** позволяет набирать номер вручную.
- 4 **Кнопки вызова:** вызов контакта.

⚠ Предупреждение

- Отключайте мобильный телефон в местах с высокой опасностью взрыва, к ним относятся заправочные станции, места хранения топлива, химические заводы и т.п., а также места, где в атмосфере содержатся пары топлива, химические вещества или металлическая пыль. Мобильный телефон может произвести искру, вызвав тем самым пожар или взрыв, дистанционное управление высокой частоты может быть нарушено, что спровоцирует взрыв.
- Использование мобильного телефона во время движения с помощью рук очень опасно, в некоторых странах это является нарушением закона.

Прием входящих звонков

Если абонент есть в контактах телефона и автомобилю предоставлен доступ к контактам, то при поступлении вызова на приборной панели и центральном экране управления отобразится номер или имя вызывающего абонента.

Выберите опцию на центральном экране управления или воспользуйтесь кнопками на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить на вызов или проигнорировать его (см. стр. 63).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Мультимедийная система

В автомобиле предусмотрено много развлекательных функций. Вы можете выбрать их, исходя из собственных потребностей.

При использовании развлекательных функций можно проигрывать только один вид аудиофайла.

Предупреждение

При настройке развлекательных функций убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте, ручка селектора коробки передач переведена в положение парковки (P), включен ручной тормоз; в противном случае возможно ДТП.

Музыка по USB



Иллюстрация: центр приложений>музыка по USB(отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Вставьте USB-носитель, откройте интерфейс музыки USB, чтобы прослушать музыку на USB-носителе.

Музыка Bluetooth



Иллюстрация: центр приложений>музыка по Bluetooth (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Если имеется оборудование, поддерживающее Bluetooth (например, мобильный телефон), оно совместимо и соединено с автомобилем, можно прослушивать любые аудиофайлы с этого оборудования.

- 1 Выбор функции воспроизведения

Радио



Иллюстрация: центр приложений>радио (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Интерфейс FM-радиовещания
- 2 Список интернет-радиостанций
- 3 История прослушивания и подписка
- 4 Частота текущей радиостанции
- 5 Поиск и временное прослушивание найденной радиостанции
- 6 Следующая станция
- 7 Пауза или прослушивание текущей радиостанции
- 8 Предыдущая станция
- 9 Нажмите, чтобы сохранить текущую радиостанцию
- 10 Нажмите, чтобы выбрать FMилиAM

Музыка Huawei



Иллюстрация: центр приложений>музыка (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Вы можете войти в систему, используя учетную запись Huawei, и после этого открыть экран «Музыка» и выбрать воспроизведение любимой, недавно воспроизведенной музыки или музыки пользователя.

- 1 Рекомендованная музыка
- 2 Чартовая музыка
- 3 Список радиостанций
- 4 Моя музыка
- 5 Поиск музыки
- 6 Показать список
- 7 Выбор функции воспроизведения

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Звуковое моделирование

Во время движения автомобиля, когда Вы нажимаете на педаль акселератора, функция имитации звуков может имитировать звук выхлопных газов, что позволяет Вам получить более насыщенные впечатления от вождения.

Регулирование звуковой волны с помощью центрального экрана

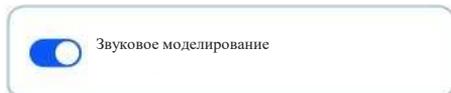


Иллюстрация: Настройки > Звук > Звуковое моделирование (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Звуковое моделирование: Нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. После включения функции Вы можете настроить звук звукового моделирования (движение, выброс или технология); нажмите на переключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

Индивидуальная настройка звука

Если Ваш автомобиль оснащен опциональной функцией индивидуальной настройки звука, то когда Вы управляете автомобилем и в нем находятся другие пассажиры, и Вы хотите слушать навигационные сообщения или музыку, но не хотите мешать пассажирам, Вы можете настроить режим подголовника таким образом, чтобы звук передавался только через аудиосистему в подголовнике водителя.

Настроить режим подголовника с помощью центрального экрана управления

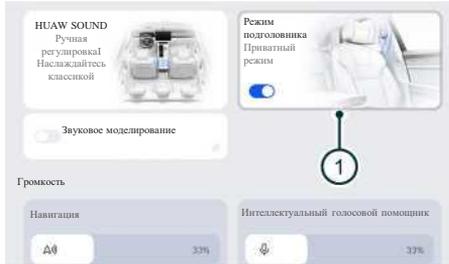


Иллюстрация: Настройки > Звук > Режим подголовника (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Режим подголовника: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

- Режим фокусировки: после включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки звонки, навигация и объявления помощи водителю будут звучать из аудиосистемы подголовника.
- Приватный режим: после включения функции режима подголовника и выбора приватного режима все звуки, кроме подсказок, будут воспроизводиться динамиками подголовников.

Предупреждение

Не рекомендуется устанавливать слишком высокий уровень звука во время движения автомобиля, иначе водитель не сможет точно и своевременно услышать звуковые сигналы от других участников дорожного движения.

Внимание

Сиденье водителя оснащено подголовником с динамиком. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функции аудио.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Профиль

Кратковременный отдых

Остановив машину для отдыха, Вы можете активировать режим отдыха, создав комфортную обстановку.

После активации режима отдыха система может автоматически регулировать следующие функции:

- Поддержание комфортной температуры кондиционера.
- Опускание сидений в комфортное положение.
- Автоматическое воспроизведение музыки (можно останавливать), настройка подходящего уровня громкости.
- Закрытие дверей и багажника автомобиля.
- Закрытие окон автомобиля.
- Отключение атмосферной подсветки автомобиля.
- Отключение экрана приборной панели и т.п.

 Предупреждение
Перед активацией режима отдыха следует убедиться, что в пространстве заднего ряда нет пассажиров или предметов, чтобы избежать травм пассажиров или повреждений предметов после перемещения кресел переднего ряда назад.

 Напоминание
Когда режим отдыха включен при входе в Вашу учетную запись, Вы можете вручную установить сиденье в удобное положение. Сиденье запомнит положение для сна, которое сохранялось в течение длительного времени после регулировки. При следующем включении режима отдыха сиденье автоматически настроится на это положение.

Настроить режим отдыха с помощью центрального экрана

Кратковременный отдых
Создание комфортного пространства для отдыха в салоне

Иллюстрация: настройки>звук (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Кратковременный отдых: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс режима отдыха. В интерфейсе режима отдыха можно произвести следующие настройки:

- Выбрать режима отдыха.
- Настроить время режима отдыха.
- Запустить/завершить режим отдыха.
- Выбрать музыку для режима отдыха.

 Напоминание
Вы можете запускать режим отдыха с помощью голосового управления.

Выйти из режима «Кратковременный отдых»

Выход из режима отдыха произойдет, если:

- Выйти из режима отдыха на центральном экране.
- Переключить передачу в положение, отличное от парковки(P).
- Выключение автомобиля.
- Заряд силовой батареи менее 20%.

Обновление программного обеспечения

Обновление программ удаленного доступа (OTA)

С помощью сети 4GВы можете обновить программное обеспечение, загрузить новейшие функции для Вашего автомобиля.

Позволяет безопасно и надежно произвести удаленное обновление системы.

Вы также можете обновить программное обеспечение через мобильное приложение (AITO). Нажмите «Мой > Мой автомобиль» в приложении, выберите в списке автомобиль, который хотите обновить, и нажмите «Версия программного обеспечения автомобиля» (Вы можете выбрать немедленное или запланированное обновление).

Обновление программного обеспечения с помощью центрального экрана



Обновление системы
Текущая версия автомобиля V0.0.0

Иллюстрация: Настройки> Система> Обновление системы (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Обновления системы: нажмите на эту опцию, система проверит наличие обновления автоматически.

Зарядка

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать оборудование для подзарядки, внимательно изучите данный раздел.

Общие сведения о высоком напряжении

Информация о деталях под высоким напряжением

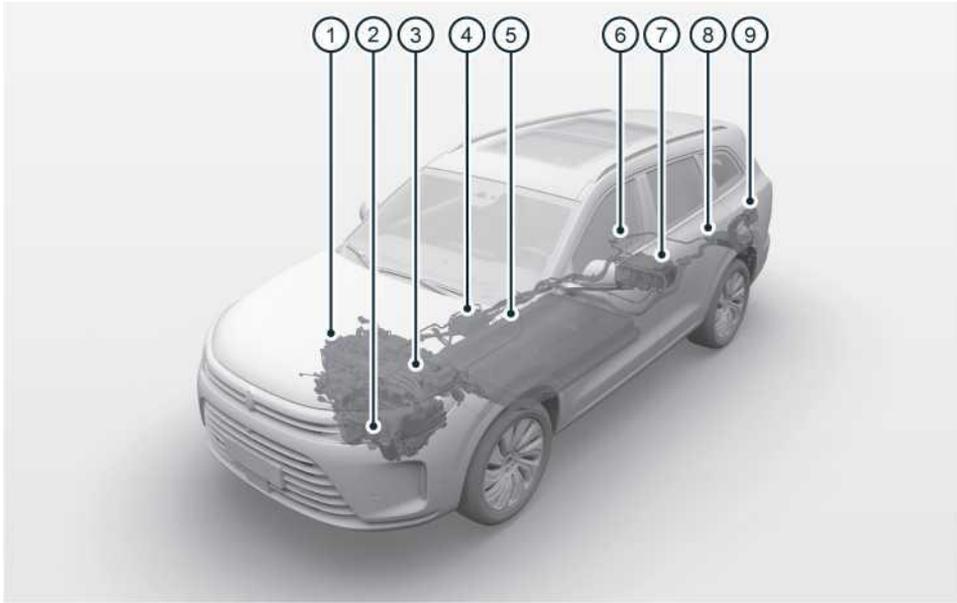


Иллюстрация: Детали под высоким напряжением. (Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.)

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными проводами в переднем отсеке, багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются инструкции или предупреждающие знаки. Высоковольтные провода заключены в оранжевую гофрированную оболочку. Не прикасайтесь и не разбирайте эти высоковольтные компоненты и провода самостоятельно. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и поставить под угрозу Вашу жизнь.

- 1 ДВС
- 2 Передний приводной двигатель (конфигурация 4WD)
- 3 Контроллер электрогенератора
- 4 Распределительная коробка высокого напряжения
- 5 Батарея питания
- 6 Высоковольтный кабель
- 7 Двигатель заднего привода
- 8 Зарядное устройство в автомобиле
- 9 Гнездо для подзарядки

⚠️ Опасность

- Высоковольтная система не предназначена для ремонта потребителями. Не разбирайте, не извлекайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, провода или разъемы самостоятельно. Высоковольтные провода помечены оранжевым цветом для удобства идентификации.
- Прочтите и следуйте всем инструкциям на табличках, прикрепленных к автомобилю. Эти таблички предназначены для Вашей безопасности.
- В случае возгорания следует незамедлительно обратиться в местную пожарную службу.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Знак высокого напряжения



Иллюстрация: знак высокого напряжения

На деталях, имеющих высокое напряжение, наклеены соответствующие знаки. Не трогайте, не разбирайте и не заменяйте эти детали.

<p> Опасность</p> <ul style="list-style-type: none"> • В ходе эксплуатации автомобиля в системе высокого напряжения может возникнуть высокое напряжение или температура. Соблюдайте требования знаков, чтобы избежать травм, вызванных высоким напряжением и температурой. • Вам или спасателям необходимо всеми силами избегать физического контакта с элементами высокого напряжения. Спасатели должны принять все меры предосторожности (включая изолирующую одежду, обувь, перчатки).

Руководство по зарядке

Предупреждение по безопасности подзарядки

- Перед началом подзарядки следует осмотреть провода, использование проводов подзарядки с поврежденной изоляцией и внешней оболочкой запрещено.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных отверстиях автомобиля, источниках питания и устройствах подключения к зарядному устройству нет воды или посторонних предметов, а на металлических клеммах нет следов коррозии или ржавчины.
- Проводите подзарядку в относительно безопасном месте, избегайте дождя, влаги, держитесь на удалении от источников огня.
- Не модифицируйте и не разбирайте пистолет для подзарядки, зарядное гнездо и зарядное оборудование, иначе это может привести к сбою зарядки или даже стать причиной пожара.
- Выбирайте сухое и проветриваемое место для зарядки и не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
- Использование проводов подзарядки в темных влажных местах строго запрещено.
- Не разрешайте проводить подзарядку детям.
- Не касайтесь гнезда зарядного устройства.
- Не проводите подзарядку в дождливую погоду в отсутствии навеса.
- В случае внезапных изменений погоды (сильный ветер, дождь, снег, гроза) во время зарядки следует вовремя проверить зарядный пистолет, чтобы убедиться в его сухости и целостности; при ударе грома и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если в процессе зарядки на зарядный порт попала влага, отключите питание, а затем отсоедините штекер (во избежание несчастных случаев не прикасайтесь руками или другими частями тела к металлической пластине зарядного разъема), потянув за него. При необходимости используйте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с центром обслуживания АИТО для тестирования и подтверждения.
- Если в ходе подзарядки в машине появился странный запах, сразу же остановите подзарядку.
- Не пережимайте провода в процессе подзарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки автомобиля.

⚠ Внимание

- При установке пистолета для подзарядки убедитесь, что фиксирующее устройство может вернуться в нормальное положение. Если фиксирующее устройство пистолета для подзарядки работает неправильно, не вставляйте пистолет в гнездо для зарядки автомобиля.
- Подключайте/отсоединяйте зарядный пистолет с равномерной скоростью, не наклоняйте и не встряхивайте устройство.

В автомобиле имеются два вида гнезд для подзарядки.

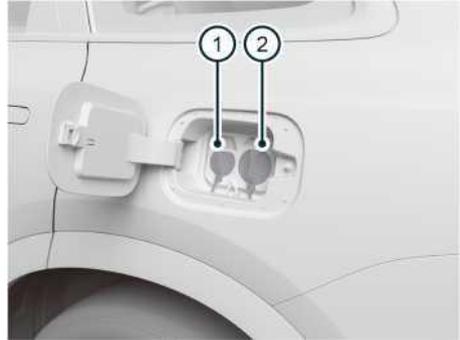


Иллюстрация: гнездо подзарядки автомобиля

- 1] Гнездо для медленной подзарядки
- 2] Гнездо для быстрой подзарядки

Способы подзарядки

Существуют три способа подзарядки:

- Использование для подзарядки зарядного устройства в автомобиле: зарядка через порт медленной зарядки и розетку переменного тока напряжением не менее 16 А/220 В ([см. стр. 162](#)).

⚠ Внимание

Трехконтактная розетка, используемая для зарядки, должна соответствовать национальным стандартам, чтобы предотвратить такие неисправности, как выход из строя трехконтактных разъемов, повреждение жгута проводов зарядки и отключение из-за зарядки высокой мощности.

- Зарядка с помощью зарядных колонок переменного тока: этот метод представляет собой медленную зарядку, которая достигается путем подключения зарядной колонки переменного тока к зарядному порту. Данный метод можно использовать дома, на личном парковочном месте или через зарядные устройства переменного тока в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции (см. стр. [163](#)).

- Зарядка с помощью зарядных колонок постоянного тока: этот метод представляет собой быструю зарядку. Они устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции. Вы можете использовать зарядные колонки постоянного тока для подключения к портам быстрой зарядки, чтобы зарядить автомобиль в вышеупомянутых общественных местах (см. стр. 164).

Настройка зарядки на центральном экране



Иллюстрация: Настройки > Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 Отображает оставшееся время вождения автомобиля (оставшееся время зарядки будет отображаться во время зарядки).
- 2 Лимит зарядки: лимит зарядки можно установить в соответствии с потребностями автомобиля.
- 3 Запланированная подзарядка: установите запланированное время зарядки.
- 4 Подзарядка от топлива: когда эта функция активирована, топлива достаточно, а автомобиль припаркован, ДВС начнет заряжать аккумуляторную батарею.

На экране приборной панели отображается состояние зарядки



Иллюстрация: информация о зарядке на приборной панели (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Когда зарядка завершена, индикатор зарядного порта загорается зеленым, а на приборе отображается сообщение о завершении зарядки.

На экране приборной панели отображается ошибка зарядки



Сбой зарядки, зарядка остановлена

Иллюстрация: индикатор неисправности зарядки во всплывающем окне (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Сбой может произойти из-за перебоев в подаче электроэнергии и по другим причинам. Зарядка будет автоматически возобновлена при восстановлении питания.

Если уведомление по-прежнему появляется после восстановления питания и многократных попыток подзарядки, обратитесь в центр обслуживания пользователей AITO.

⚠ Внимание

Во время зарядки компрессор и охлаждающий вентилятор работают так, как это необходимо для поддержания температуры аккумулятора в пределах нормального диапазона. Поэтому издаваемый во время зарядки шум является нормальным явлением.

Время подзарядки

В зависимости от различных факторов, таких как лимит зарядки, температура наружного воздуха, время использования аккумулятора и т.д., время зарядки может отличаться. Вы можете проверить состояние зарядки на центральном экране управления и в приложении (AITO).

⚠ Внимание

- Когда уровень заряда батареи достигнет заданного, прекратите подзарядку.
- Если температура воздуха слишком высокая или низкая, часть тока батареи будет расходоваться на снижение или повышение температуры силовой батареи. Это может увеличить время зарядки.
- При низких температурах эффективность подзарядки силовой батареи может снизиться или подзарядка станет невозможной. В этом случае Вы можете использовать оборудование для подзарядки, подключить его к гнезду зарядного устройства автомобиля, система автоматически нагреет силовую батарею до подходящей температуры (световой индикатор гнезда зарядного устройства загорится зеленым), далее последует подзарядка.

Инструкция по анти-дозированной зарядке

Под дозированной зарядкой понимается режим многократной зарядки и разрядки, когда оставшаяся мощность аккумуляторной батареи находится на высоком уровне. Чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, стандартную аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать, когда оставшийся заряд менее 97 %, и довести до 100 %. Автомобиль не может войти в состояние зарядки, когда оставшийся заряд аккумуляторной батареи находится в диапазоне от 97 % до 100 %.

ⓘ Напоминание

При дозированной зарядке индикатор порта зарядки загорается желтым цветом.

Зарядное устройство в автомобиле



Иллюстрация: зарядное устройство в автомобиле

- 1 **Трехконтактная вилка**
 Перед зарядкой Вам необходимо убедиться, что трехконтактная вилка 16А на задней панели зарядного устройства соответствует разъему для зарядки.
- 2 **Пистолет для подзарядки**
 Держите зарядный пистолет в руке и вставьте его в разъем для зарядки автомобиля. Звук щелчка означает, что зарядный пистолет вставлен в гнездо, и он готов к зарядке.
- 3 **Блок управления подзарядкой**
 Световой индикатор состояния блока управления подзарядкой:
 Световые индикаторы источника тока:
 • самотестирование при включении (зеленый), в процессе подзарядки (желтый), подзарядка окончена (зеленый).
 • Световой индикатор неисправности: красный свет.
- 4 **Зарядный кабель**

⚠ Внимание

- При использовании бытового источника питания для зарядки необходимо убедиться, что текущие технические характеристики используемой розетки не ниже текущих требований к зарядному кабелю, устанавливаемому в автомобиле.
- Для очистки зарядного кабеля используйте чистую ткань, смоченную водой или нейтральным моющим средством; не используйте химикаты или растворители; не погружайте зарядный кабель в воду.
- Неправильное выполнение зарядки может привести к сбою. Когда индикатор блока управления загорится красным, выгашите зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор блока управления по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в центр обслуживания пользователей AITO.

ⓘ Напоминание

Зарядное оборудование для транспортных средств необходимо приобретать самостоятельно. Подробную информацию можно получить в Центре пользователей AITO.

Световые индикаторы гнезда зарядного устройства

Состояние светового индикатора	Описание
Постоянно горит желтый свет	Подготовка к подзарядке
Постоянно горит красный свет	Проблемы с подзарядкой
Постоянно горит зеленый свет	Зарядка завершена
Мигающий зеленый свет	Идет зарядка
Мигающий синий свет	Разряжается

⚠ Внимание

- Вы можете в любое время проверить состояние зарядки с помощью индикатора порта зарядки и дисплея прибора.
- Неправильное выполнение зарядки может привести к сбою. Когда индикатор блока управления загорится красным, выгашите зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор порта зарядки по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в центр обслуживания пользователей AITO.

Использование для подзарядки зарядного устройства в автомобиле

1. Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.
2. Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.



4. Удерживайте кнопку ① на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ②.
5. Вставьте зарядный пистолет в гнездо для зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Подключите трехконтактную вилку к бытовой розетке 220 В, и автомобиль начнет заряжаться автоматически.
7. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда (см. [стр.160](#)).



Иллюстрация: Настройки > Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

9. **Завершение подзарядки:** нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.
10. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытаскивайте пистолет для подзарядки.

ⓘ Напоминание

Если вытаскивать пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удастся, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки (см. [стр. 172](#)).

11. Вытащите трехконтактную вилку из розетки источника питания 220 В для бытового использования.
12. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
13. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор, пока крышка не заблокируется.
14. Верните оборудование для подзарядки на изначальное место.

⚠ Предупреждение

- В соответствии с местными и государственными стандартами, используйте для подзарядки силовой батареи розетки переменного тока 220 В.
- Запрещается использование заметно истертой или поврежденной розетки источника питания.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, положите защитную крышку пистолета для подзарядки в подходящее место, чтобы она не соприкасалась с поверхностью автомобиля.
- Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка подключена к источнику питания 220 В и заземленной розетке с тремя отверстиями.
- Убедитесь, что провода для подзарядки или вилка не находятся под действием прямых солнечных лучей. Защита от перегрева в блоке управления или вилке может ограничить или прервать зарядку при воздействии прямых солнечных лучей.
- Во время подзарядки не вытаскивайте провода подзарядки из розетки источника питания.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки (см. [стр.159](#)).

Зарядка с помощью станций медленной зарядки

Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.

2. Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть

1. крышку порта зарядки.



3. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.



4. Удерживайте кнопку ① на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ②.

5. Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.

6. Следуйте инструкциям, приведенным в инструкции по медленной зарядке, и начните зарядку.

7. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда (см. [стр.160](#)).



Иллюстрация: Настройки > Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

① **Завершение подзарядки:** нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.

9. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытаскивайте пистолет для подзарядки.

ⓘ Напоминание

Если вытаскивать пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удается, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки (см. [стр.172](#)).

10. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.

11. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор, пока крышка не заблокируется.

12. Установите зарядный пистолет переменного тока обратно на место станции медленной зарядки.

⚠ Предупреждение

- Используйте станцию для медленной зарядки соответствующую стандартам.
- Зарядка должна быть осуществлена в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции. В процессе зарядки запрещается произвольно вставлять или вынимать пистолет для подзарядки переменного тока.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки ([см. стр.159](#)).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Зарядка с помощью станций быстрой зарядки

1. Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.
2. Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.



4. Удерживайте кнопку ① на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ②.
5. Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для быстрой зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Следуйте инструкциям, приведенным в инструкции по быстрой зарядке, и начните зарядку.
7. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда ([см. стр.160](#)).



Иллюстрация: Настройки > Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.
- ① **Завершение подзарядки:** нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.
9. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки
10. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
11. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор, пока крышка не заблокируется.
12. Установите зарядный пистолет постоянного тока обратно на место станции быстрой зарядки.

⚠ Предупреждение

- Используйте станцию для быстрой зарядки, соответствующую стандартам.
- Зарядка должна быть осуществлена в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции. В процессе зарядки запрещается произвольно вставлять или вынимать пистолет для подзарядки переменного тока.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки ([см. стр.159](#)).

📌 Напоминание

Используйте устройство для быстрой зарядки с соответствующей мощностью для достижения наилучшего эффекта.

Запланированная подзарядка

Функция запланированного времени подзарядки поможет Вам рационально использовать электричество: если в какой-то период времени стоимость электроэнергии низкая, можно запланировать в это время подзарядку автомобиля.

1. Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.
2. С помощью центрального экрана запланируйте время подзарядки.

Запланированное время подзарядки: после запуска этой функции задайте время запланированной подзарядки.

Напоминание

- В интерфейсе запланированного времени зарядки вы можете включить опцию "Если лимит подзарядки не будет достигнут к концу времени, зарядка будет продолжена".
- В случае, если вы отметите опцию «Если лимит подзарядки не будет достигнут к концу времени, зарядка будет продолжена», а фактическое время зарядки превысит запланированное время начала зарядки, зарядный пистолет не будет заряжаться после вставки. В этом случае необходимо отключить функцию запланированной зарядки или сбросить время начала запланированной зарядки.

Планируемое время зарядки
 Ежедневно с 00:12 до 00:06 следующего дня

Иллюстрация: Настройки> Функции> Запланированная подзарядка (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

3. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда (см. стр.160).
4. Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



5. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.



6. Удерживайте кнопку ① на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ②.
7. Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
8. Пистолет для подзарядки соединен, запуск зарядки запланирован.



Иллюстрация: Настройки> Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

9. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

1 Завершение подзарядки: нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.

10. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки.

Напоминание

Если вытащить пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удается, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки (см. стр. 172).

11. Закрыйте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
12. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор, пока крышка не заблокируется.
13. Установите зарядный пистолет переменного тока обратно на место станции медленной зарядки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

⚠ Предупреждение

Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки (см. стр.159).

Досрочный запуск подзарядки

При необходимости досрочного начала подзарядки при запланированном времени подзарядки произведите необходимые действия через центральный экран.



Иллюстрация: Настройки> Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Зарядить сейчас:** нажмите переключатель, автомобиль начнет подзарядку.

Источник питания автомобиля

Автомобиль оснащены функцией зарядки от автомобиля внешней нагрузки (V2L), автомобиль может быть использован в качестве источника энергии для питания бытовых приборов, таких как освещение и маломощные печи.

⚠ Предупреждение

- Категорически запрещается осуществлять какие-либо действия при включенном питании. Во время эксплуатации требуется уделять внимание технике безопасности и защитным мерам.
- В целях избежания чрезмерного перегрева запрещается скручивать провода.

⚠ Внимание

- Запрещается принудительно вытаскивать зарядный пистолет без нажатия на кнопку.
- Когда зарядный пистолет не используется, следует принять соответствующие меры защиты.
- При попадании влаги на зарядный пистолет необходимо прекратить его использование. Также пистолет необходимо регулярно очищать от пыли и грязи.
- При ежедневном использовании зарядного пистолета следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить внешних повреждений.
- Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля и оцените оставшийся запас хода.

📌 Напоминание

Для питания автомобиля требуется специальный зарядный пистолет. Обратитесь за информацией по приобретению в центр обслуживания пользователей AITO.

Зарядка внешней нагрузки

Благодаря наличию порта для медленной зарядки и разрядного пистолета V2L, он может выполнять функцию выдачи переменного тока 220V, который может использоваться в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как освещение, маломощная печь, микроволновая печь и т.д., с максимальной мощностью до 3,5кВт.

⚠ Внимание

- Подзарядка допускается при запасе топлива выше 7% или заряде аккумулятора выше 15%; вынимайте разрядный пистолет, если уровень заряда батареи составляет менее 10%.
- Не модифицируйте выпускной порт V2L для использования в качестве "станции электропитания" бытовой электросети, чтобы избежать повреждения автомобиля.

1. Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.
2. Нажмите на заднюю часть крышки порта зарядки, чтобы открыть крышку порта зарядки.



3. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.



4. Удерживайте кнопку ② на пистолете для подзарядки V2L, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ③.
5. Вставьте зарядный пистолет в гнездо для медленной зарядки V2L. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.

- После подключения зарядного пистолета V2L на центральном экране управления появляется окно с запросом. Нажмите кнопку “Разрешить”, чтобы включить функцию разряда. Автомобиль начнет заряжать подключенное устройство.



Иллюстрация: Настройки> Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- После использования автомобилем можно управлять через центральный экран управления.
 - 1 Завершить обратную подачу энергии: нажмите на переключатель, чтобы отключить обратную подачу энергии.
- Нажмите на кнопку на зарядном пистолете V2L и извлеките его.

Напоминание
Закройте уплотнительную крышку порта медленной зарядки и верните разрядный пистолет V2L в исходное положение.

- Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
- Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор, пока крышка не заблокируется.
- Установите зарядный пистолет V2L на место.

Настенная зарядная станция высокой мощности

Самый быстрый способ зарядить автомобиль в домашних условиях - установить в гараже настенную зарядную станцию высокой мощности.

Напоминание
Настенные зарядные станции высокой мощности необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь в центр обслуживания пользователей AITO.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Батарея питания

Обслуживание силовой батареи

Не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи. Даже когда автомобиль не находится в движении, аккумуляторная батарея будет медленно разряжаться. При нормальных обстоятельствах батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц. Автомобиль необходимо избегать длительного простоя (в течение трех месяцев подряд и более). При длительной стоянке необходимо заряжать и разряжать аккумулятор не реже одного раза в три месяца до уровня не менее 50%. Могут возникнуть определенные ситуации, требующие длительного простоя автомобиля (например, парковка в аэропорту во время путешествия). В этих случаях обратите внимание на то, что аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц, и убедитесь, что аккумуляторная батарея припаркованного автомобиля имеет достаточную зарядку.

Особенности силовой батареи

- Запас хода в условиях низкой температуры может быть меньше, чем при нормальной температуре. Поддерживайте высокий уровень заряда аккумулятора при использовании автомобиля в условиях низкой температуры.
- При нормальном состоянии аккумуляторной батареи запас хода автомобиля будет зависеть от характера вождения, дорожных условий, температуры или частоты включения кондиционера.
- Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии высокой мощности, функция рекуперации системы торможения уменьшит возвращенную энергию.
- Когда аккумуляторная батарея находится в разряженном состоянии, характеристики разгона автомобиля будут снижены.

Температурные ограничения

Для поддержания хорошей работы аккумуляторной батареи в течение длительного времени не подвергайте автомобиль постоянному воздействию температуры окружающей среды выше 55° C или ниже -30° C более чем на 24 часа.



Иллюстрация: дисплей прибора, предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

⚠ Предупреждение

- Владельцы транспортных средств или специалисты по техническому обслуживанию, не являющиеся сотрудниками центра обслуживания AITO, не должны разбирать и ремонтировать какую-либо деталь аккумулятора. Ни при каких обстоятельствах нельзя вскрывать или модифицировать батарею. Следует связаться с центром обслуживания AITO для организации технического обслуживания аккумуляторной батареи.
- Если уровень заряда аккумуляторной батареи падает до 0%, ее необходимо подключить для подзарядки. Если автомобиль находится в отключенном состоянии в течение длительного времени, а низковольтная батарея 12 В разряжается, зарядить аккумуляторную батарею может оказаться невозможным. В этом случае следует выполнить запуск от внешнего источника или заменить низковольтную батарею 12 В и попытаться снова зарядить автомобиль. Если вы по-прежнему не можете зарядить автомобиль, обратитесь в центр обслуживания пользователей AITO.
- Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания, в противном случае гарантия будет недействительной.

Сведения о переработке силовых батарей

Аккумулятор установлен в нижней части автомобиля. Он содержит множество литиевых элементов питания. Беспорядочная утилизация может привести к загрязнению или нанесению вреда окружающей среде. Ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и попросите центр обслуживания AITO или назначенного партнера выполнить переработку.

- Требования к персоналу: разборку должен осуществлять квалифицированный специалист.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: внутри находится литиевый аккумулятор, высоковольтные провода и прочие элементы под высоким напряжением, перед снятием крышки или разборкой следует принять меры по изоляции.
- Транспортировка: аккумуляторные батареи относятся к опасным грузам категории 9 и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими соответствующую квалификацию.
- Хранение: силовые батареи следует хранить в сухих местах с постоянной температурой, вдали от легковоспламеняющихся веществ, источников тепла, воды и прочих опасностей.
- Внутренние компоненты: аккумуляторная батарея состоит из литиевых батарей (блоков), печатных плат, проводов, металлических корпусов и других компонентов.

Рекомендуем сдавать снятую с автомобиля или выброшенную по какой-либо другой причине силовую батарею в один из назначенных пунктов приемов для утилизации. Для получения подробной информации об обслуживании, переработке и утилизации аккумуляторов обратитесь в центр обслуживания AITO.

 Опасность
<ul style="list-style-type: none"> • Запрещается незаконное списание или утилизация силовых батарей. • Силовые батареи используются на автомобилях с новыми источниками энергии, запрещается их использование вне автомобиля или любая модификация.

 Предупреждение
<p>Владелец силовой батареи несет соответствующую ответственность при передаче списанной силовой батареи другой организации или лицу, самостоятельное снятие силовой батареи и вызванные этим происшествия, приведшие к загрязнению окружающей среды или нарушению безопасности.</p>

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Действия в аварийной ситуации

В целях быстрого ознакомления и правильного применения мер в аварийной ситуации внимательно изучите настоящий раздел.

Аварийное открытие багажника

В аварийной ситуации вы можете открыть багажник изнутри механическим способом.

1. Сложите спинки сидений заднего ряда, проникните в багажник (см. [стр.39](#))



1. Иллюстрация: аварийное открытие декоративной крышки переключателя в багажнике
2. Удерживайте скобу защитной крышки, снимите декоративную крышку.

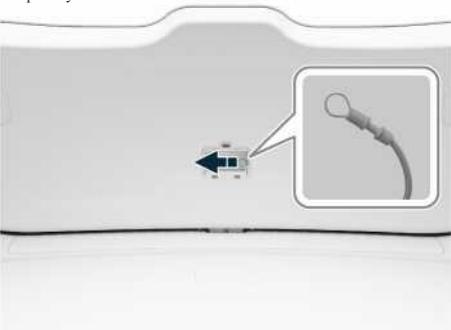


Иллюстрация: аварийный переключатель в багажнике

3. Потяните за трос, чтобы разблокировать багажник.
4. Подтолкните наружу, чтобы открыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Аварийная разблокировка

Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Если возникла неполадка при использовании функции разблокировки пистолета для подзарядки, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки, следует расположить трос аварийной разблокировки в левой части багажника.

1. Откройте багажник (см. стр. [25](#)).



Иллюстрация: декоративная крышка с левой стороны багажника

2. С помощью подходящего инструмента снимите декоративную крышку с левой стороны багажника.



Иллюстрация: трос аварийной разблокировки пистолета для подзарядки

3. Потяните трос для аварийной разблокировки пистолета для подзарядки для его разблокировки.

Внимание

Использовать аварийную разблокировку зарядного пистолета следует только в экстренных ситуациях, если зарядный пистолет не удается разблокировать с помощью центрального экрана, как можно скорее обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Напоминание

Если разблокировать зарядный пистолет с помощью вышеописанного способа не удалось, обратитесь за помощью в центр обслуживания АИТО.

Инструменты для автомобиля

Инструменты для автомобиля включают: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, насос для подкачки, герметик для шин, кольцо для буксировки, набор отверток, ключ для колесных гаек

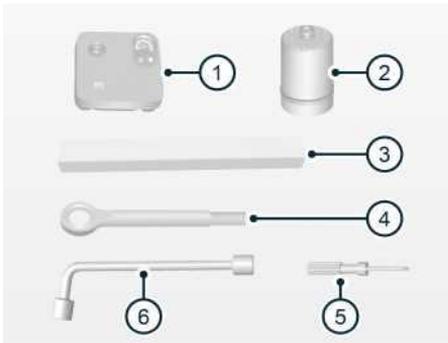


Иллюстрация: инструменты для автомобиля

- 1 Насос для подкачки
- 2 Емкость с герметиком для шин
- 3 Знак аварийной остановки
- 4 Кольцо для буксировки
- 5 Набор отверток
- 6 Ключ для колесных гаек

Знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, насос для подкачки, герметик для шин, кольцо для буксировки, набор отверток, ключ для колесных гаек

Светоотражающий жилет



Иллюстрация: Размещение светоотражающего жилета
Светоотражающий жилет расположен в перчаточном ящике.

Знак аварийной остановки

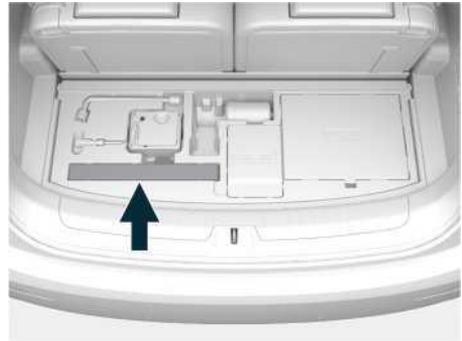


Иллюстрация: расположение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится под фальшполом багажника, подняв фальшпол, можно достать знак.

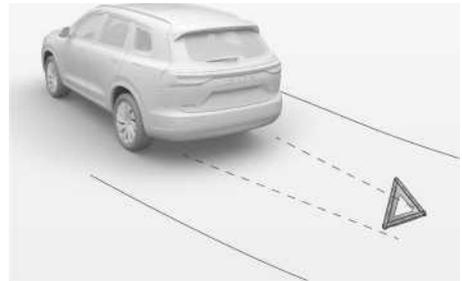


Иллюстрация: использование знака аварийной остановки

Достаньте знак аварийной остановки, расположите его на соответствующем расстоянии от автомобиля вдоль направления движения.

⚠ Предупреждение

- На дорогах общего пользования знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии 50-100 м за автомобилем.
- На скоростных магистралях знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии более 150 м за автомобилем, в случае дождя или тумана следует увеличить это расстояние до 200 м.

Инструменты для ремонта шин

Инструменты для ремонта шин

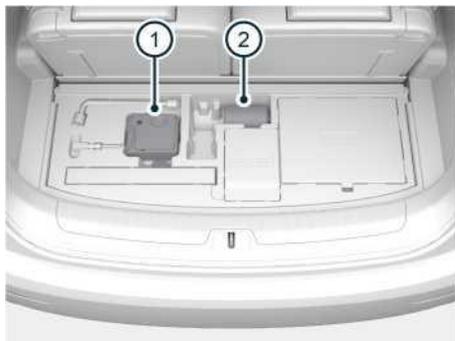


Иллюстрация: Быстростъемное положение шин

- 1 Насос для подкачки
- 2 Емкость с герметиком для шин

Инструменты для ремонта шин находятся под полом багажника, комплект инструментов включает в себя насос для подкачки и емкость с герметиком для шин (достаточно для ремонта 1 шины); после заливки в шину герметик попадает в отверстие малой площади (диаметр отверстия на поверхности шины ≤ 6 мм), временно ремонтируя шину.

⚠ Предупреждение

- Перед ремонтом шин ознакомьтесь и придерживайтесь предупреждений безопасности и руководством по использованию инструментов для ремонта шин.
- В случае если размер прокола > 6 мм, протектор серьезно поврежден, повреждены боковые участки, шины имеют трещины или снялись с дисков, обратитесь в дорожный сервис.
- После использования герметика для временного ремонта шин скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Движение на спущенных шинах запрещено, это может вызвать серьезный ущерб.

⚠ Внимание

При использовании насоса для ремонта шин или подкачки запрещается часто нажимать на переключатель (интервал между нажатиями должен составлять более 2 секунд).

ℹ Напоминание

Оборудование для подкачки зависит от конкретного автомобиля.

Герметик для шин

Использование инструментов для ремонта шин, идущих в комплекте с автомобилем, не наносит ущерба датчику давления в шинах, поэтому используйте герметики только того же типа.

На емкости с герметиком для шин нанесен срок годности продукта, если продукт просрочен, то он может потерять свою эффективность в качестве герметика, произведите его замену.

⚠ Предупреждение

- Для данного герметика используется особый состав, после использования обратитесь за покупкой в центр обслуживания АИТО, не покупайте герметик через другие каналы, иначе возможны неполадки в работе датчика давления шин.
- Не позволяйте детям контактировать с герметиком для шин.
- Основным компонентом герметика для шин является натуральный латекс, его не следует употреблять в пищу, избегайте вдыхания или проглатывания, если по неосторожности герметик попал внутрь организма, следует немедленно обратиться в медицинское учреждение за помощью.
- Чтобы избежать раздражения кожи или глаз, не допускайте попадания герметика для шин на кожу или в глаза. Если герметик для шин случайно попал на кожу, тщательно смойте его водой с мылом, если герметик попал в глаза, немедленно промойте чистой водой и обратитесь за помощью в медицинское учреждение.

Использование инструментов для ремонта шин

Временно заделайте мелкие отверстия согласно следующему порядку действий.

1. Отгоните автомобиль с проезжей части в безопасное место, попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать на безопасном участке.
2. Чтобы избежать ДТП, включите аварийную световую сигнализацию, разместите в безопасном месте знак аварийной остановки.
3. Установив место прокола, подвиньте автомобиль, чтобы оно оказалось в стороне от поверхности дороги.



Иллюстрация: установка емкости с герметиком

4. Достаньте инструменты для ремонта шин, вставьте емкость с герметиком для ремонта шин в отверстие насоса и сильно нажмите на него.
 - Снимите защитную крышку клапана шины, соедините трубку для подачи герметика с клапаном шины.
5. Убедитесь, что переключатель насоса для подкачки находится в положении выключения.
6. Вставьте штепсель источника питания насоса в розетку автомобиля 12V, убедитесь, что автомобиль разблокирован, откройте дверь. Экран приборной панели будет подсвечен.



Иллюстрация: запуск насоса подкачки

7. Нажмите на выключатель насоса, чтобы активировать насос и накачать шину до рекомендуемого давления в шине (см. стр. 216).

⚠ Внимание

Если через 10 минут после запуска насоса манометр по-прежнему показывает, что давление в шинах ниже 1,3 бар, выключите воздушный насос, отсоедините соединительный шланг герметика для колес, снимите резервуар с герметиком. Затем приведите автомобиль в движение и прокрутите шину примерно на 5 оборотов, герметик для ремонта колес равномерно распределится по внутренней стенке шины. Затем остановитесь и снова накачайте шину. Если давление в шинах по-прежнему ниже 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и срочный ремонт невозможен. Оставьте инструменты для ремонта шин в автомобиле и обратитесь в сервис.

8. Нажмите на переключатель насоса для подкачки, выключив его, отключите соединительную трубку для подачи герметика в шину, снимите емкость с герметиком, установите обратно защитный колпачок клапана шины.

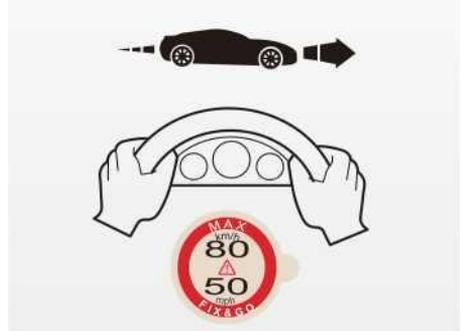


Иллюстрация: предупреждение об ограничении скорости

9. Снимите наклейки с надписями “Максимальная скорость 80 км/ч или 50 миль/ч”, прикрепленные к емкости, и приклейте их на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что после использования продукта скорость автомобиля должна быть в пределах 80 км/ч, не допуская при этом резкого ускорения или торможения. Ведите автомобиль со скоростью 25-30 км/ч в течение 10 минут, припаркуйтесь в безопасном месте и еще раз проверьте давление в шинах.
 - Если давление составляет менее 1,3 бар /19 фунтов на квадратный дюйм, шина серьезно повреждена и ремонту не подлежит. Поместите инструменты для ремонта шин обратно в автомобиль и обратитесь в дорожный сервис.
10. Шина считается отремонтированной, когда давление в ней стабилизируется. Повторите операцию накачивания, чтобы увеличить давление в шине до рекомендованного значения (см. стр. 216).

⚠ Предупреждение

После использования инструментов для ремонта шин:

- Двигайтесь осторожно, избегая резких поворотов и торможений.
- Герметик используется только для разового временного ремонта шин, после использования следует как можно скорее обратиться в центр обслуживания АИТО для ремонта или замены шины.
- Если при движении вы ощущаете необычную вибрацию или звук, медленно остановите автомобиль в безопасном месте.
- Путь автомобиля не должен превышать 10 км.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Подкачка шин

Для подкачки шин можно использовать насос, поставляемый в комплекте с автомобилем, чтобы подкачать шины, действуйте в следующем порядке:

1. Достаньте насос из ящика с инструментами в багажнике.
2. Снимите колпачок с клапана шины, соедините трубку подкачки с отверстием для воздуха в шине.
3. Вставьте щупсель источника питания 12V в розетку автомобиля 12V, убедитесь, что автомобиль разблокирован, откройте дверь. Экран приборной панели будет подсвечен.
4. Нажмите переключатель насоса для подкачки, начните подкачку. Следите за показаниями манометра, когда давление в шинах достигнет рекомендуемого уровня, выключите насос, вытщите шланг подкачки и щупсель источника питания 12V.
5. Если необходимо спустить воздух, выключите насос для подкачки, нажмите кнопку сброса давления. Следите за показаниями манометра, пока давление не снизится до требуемой величины.
6. Закрепите колпачок на клапане шины.

Напоминание

При работе насоса воздушная трубка может нагреваться, это нормальное явление.

Буксировка автомобиля

⚠ Предупреждение

- Гарантия не распространяется на повреждения, полученные в ходе транспортировки.
- В случае необходимости транспортировки автомобиля действуйте строго согласно следующей инструкции.

Режим буксировки

Перед затягиванием автомобиля на платформу эвакуатора следует перевести его в режим буксировки:

Автомобиль автоматически переключается в режим парковки при обнаружении выхода водителя, даже если перед этим он уже был переведен в режим нейтральной передачи. Чтобы автомобиль оставался в режиме нейтральной передачи (не стоял на стояночном тормозе), необходимо активировать режим буксировки с помощью центральной панели управления:

1. Переведите ручку селектора в режим парковки.



Режим буксировки

Уменьшение ущерба автомобилю при его буксировке

Иллюстрация: Настройки > Вождение > Режим буксировки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

2. Нажмите на педаль тормоза, затем коснитесь кнопки «Буксировка» на центральной консоли, чтобы активировать функцию буксировки.

Режим буксировки: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

3. Переведите ручку селектора в нейтральное положение (N), отпустите педаль тормоза.

⚠ Предупреждение

После буксировки автомобиля на эвакуатор для обеспечения безопасной парковки выйдите из режима буксировки и включите электронный стояночный тормоз (EPB).



Напоминание

- Если автомобиль необходимо отбуксировать, обратитесь в центр обслуживания клиентов АИТО или в профессиональную буксировочную компанию и сообщите им о необходимом способе буксировки.
- При буксировке автомобиля используйте надлежащее буксировочное оборудование, чтобы не повредить автомобиль, и обратитесь за помощью к профессиональной буксировочной компании, которая знает национальные и местные законы о буксировке.
- Режим буксировки используется только для буксировки на платформе эвакуатора.

Использование платформы эвакуатора

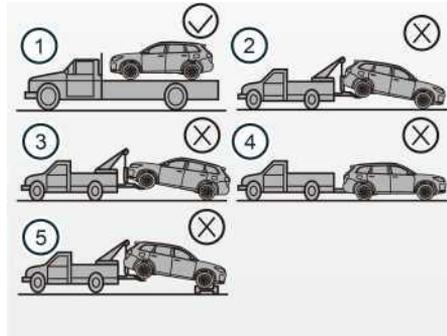


Иллюстрация: Погрузка автомобиля с помощью эвакуатора

При буксировке автомобиля следует обращать внимание на следующее:

- Требуется буксировка с отрывом всех четырех колес от земли, а такие способы буксировки, как ②, ③, ④ и ⑤, указанные выше, запрещены.
- Перед буксировкой автомобиль должен стоять на передаче N, включите аварийную световую сигнализацию, закройте двери
- Нахождение пассажиров в автомобиле при буксировке запрещено.

⚠ Предупреждение

Не допускайте попадания каких-либо людей или предметов на прицеп во время затаскивания автомобиля на эвакуатор, это может привести к травмам или смерти.

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля спереди

1. Достаньте из-под фальшпола багажника кольцо для буксировки и закройте багажник.

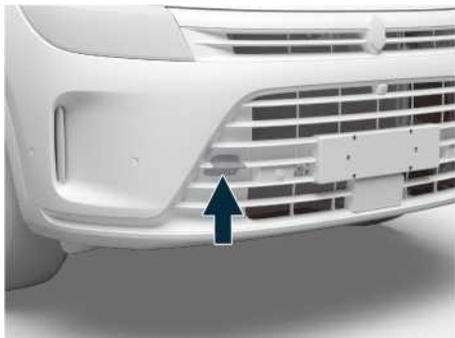


Иллюстрация: снятие крышки отверстия для буксировки спереди

2. С помощью подходящего инструмента снимите крышку отверстия для буксировки спереди.

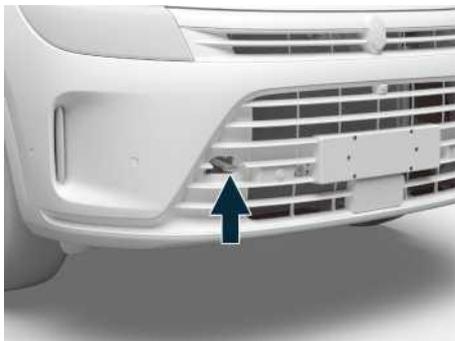


Иллюстрация: установка буксировочного кольца

3. Поворачивайте буксировочное кольцо по часовой стрелке и затяните его.
4. После использования верните буксировочное кольцо и крышку отверстия для буксировки в начальное положение.

⚠ Предупреждение

- При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию, соблюдать местные правила.
- При буксировке необходимо перевести ручку селектора коробки передач в положение N.
- Кольцо для буксировки должно быть плотно закручено, иначе в ходе буксировки кольцо может соскочить с резьбы.
- При буксировке никто не должен приближаться к буксировочному тросу.
- Буксировочный трос должен крепиться только к кольцу, крепление на других частях автомобиля не допускается, это может повредить автомобиль.
- Вытаскивать застрявший автомобиль можно только с помощью буксировочного кольца, в ходе вытягивания буксировочное кольцо испытывает значительную нагрузку. Необходимо тянуть трос строго спереди от автомобиля, вытягивание под углом не допускается.
- Буксировать автомобиль с помощью кольца можно только по твердой поверхности при скорости менее 20 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 20 км, водитель должен находиться в автомобиле, управляя рулем и тормозами; колеса, рулевая система и тормоза должны находиться в хорошем состоянии.
- При использовании буксировочного кольца запрещается буксировать автомобиль с весом, превышающий собственный.
- При буксировке автомобиля с помощью буксировочного кольца следует быть предельно внимательным, медленно, без рывков заводить автомобиль и вести его, слишком большая сила тяги создает ударную нагрузку, что может привести к тяжелым травмам или повреждениям автомобиля.

Запуск автомобиля с помощью внешнего источника (прикуривание)

Если автомобиль не получается завести из-за недостатка заряда аккумулятора, можно сделать это с помощью внешнего источника.

⚠ Опасность

Строго следуйте инструкции, в противном случае возможны повреждения электрического оборудования, увечья и смерть.

- Не дотрагивайтесь до деталей под высоким напряжением внутри багажника автомобиля.
- Не используйте аккумуляторы с напряжением выше 12V.
- При подсоединении проводов для прикуривания следует соблюдать осторожность, необходимо избегать контакта с металлическими деталями багажника и возможного короткого замыкания.

Запуск автомобиля с помощью внешнего источника (прикуривание)



Иллюстрация: подъем фальшпола багажника

1. Откройте багажник, снимите фальшпол.

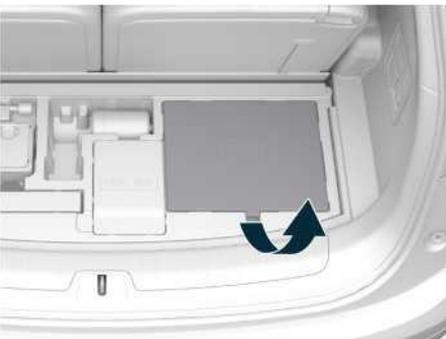


Иллюстрация: крышка аккумулятора

2. Снимите крышку аккумулятора.

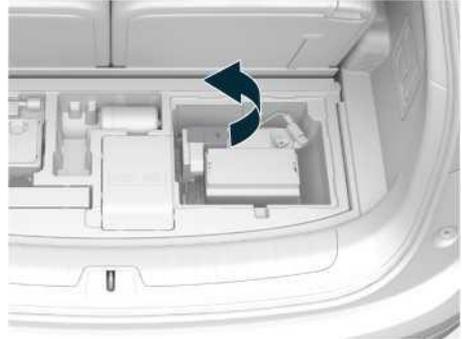


Иллюстрация: защитная крышка положительного полюса аккумулятора низкого напряжения

3. Откройте защитную крышку положительного полюса аккумулятора низкого напряжения

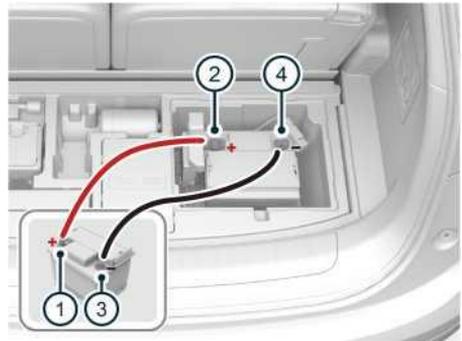


Иллюстрация: подсоединение проводов к аккумулятору для прикуривания

4. Подсоедините красный провод к положительному полюсу аккумулятора автомобиля-донора①, второй конец подсоедините к положительному полюсу аккумулятора прикуриваемого автомобиля②.
5. Подсоедините черный провод для внешнего источника к отрицательному полюсу аккумулятора автомобиля-донора③, второй конец подсоедините к отрицательному полюсу внешнего источника④.
6. Заведите автомобиль-донор, затем, нажав педаль тормоза на Вашем автомобиле, заведите его.
7. После запуска ДВС сначала снимите черный провод внешнего источника с отрицательного полюса④, затем снимите черный провод внешнего источника с отрицательного полюса③, уберите черные провода.
8. Затем снимите красный провод внешнего источника с положительного полюса②, затем снимите красный провод внешнего источника с положительного полюса①, уберите красные провода.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

**Внимание**

- Убедитесь, что провода внешнего источника и полюса аккумулятора прочно соединены, чтобы при пробном запуске не появились искры.
- Напряжение источника питания и аккумулятора низкого напряжения 12 В должно совпадать.
- Следует подсоединять провода в правильном порядке, сначала подсоединять к положительному полюсу, затем - к отрицательному.

Устранение неисправностей автомобиля

В случае неисправности части появляется значок светового индикатора/предупреждение или и то и другое одновременно. В некоторых случаях в автомобиле нет неисправностей, но внешние факторы ограничивают функции системы, например, сильный туман/снег может повлиять на функции камеры/радара.

1. Проверьте наличие информации о неисправностях на экране приборной панели.
 - При наличии, ознакомьтесь с ее содержанием и примите меры по устранению ([см. стр. 68](#)).
 - Если такой информации нет, переходите к шагу 2.
2. Проверьте, не снизились ли функциональные возможности системы, не появились ли какие-то ограничения.
 - Если да, примите меры по устранению неполадки (открыта крышка капота, не пристегнут ремень безопасности, температура батареи слишком высокая или слишком низкая).
 - Если нет, переходите к шагу 3.
3. Если вышеуказанные неполадки, которые не удается устранить, повторяются, обратитесь за помощью в центр поддержки AITO.

Внимание

Для устранения неполадок требуются специальные навыки, не пытайтесь ремонтировать автомобиль самостоятельно.

Обслуживание автомобиля

В этой главе перечислены важные сведения по техническому обслуживанию для обеспечения надлежащего состояния автомобиля.

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Содержание автомобиля в закрытом и влажном помещении в течение длительного времени ускорит коррозию и изношенность деталей. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями, приведенными в «Руководстве по эксплуатации».

Техническое обслуживание аккумуляторных батарей

Аккумуляторная батарея является важным компонентом автомобиля. При использовании обратите внимание на следующие моменты и ограничения:

- Не оставляйте автомобиль в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.
- Не оставляйте автомобиль в местах с источниками тепла.
- Не оставляйте автомобиль без использования слишком долго, следует пользоваться им по крайней мере 1 раз в месяц.
- Аккумуляторную батарею необходимо полностью заряжать не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее службы.
- Автомобиль необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки во влажной среде, например, на затопленных парковках.

⚠ Опасность

- Людям, не имеющим необходимых компетенций, запрещается прикасаться, перемещать или разбирать аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные провода или другие компоненты, на которые нанесены предупреждающие знаки о высоком напряжении.
- В случае возгорания автомобиля или аккумуляторной батареи немедленно отойдите от автомобиля на безопасное расстояние и воспользуйтесь огнетушителем, предназначенным для тушения электрических приборов. Использование воды или неправильного огнетушителя для тушения пожара может привести к поражению электрическим током.

Техническое обслуживание низковольтных аккумуляторов

На срок службы и функционирование низковольтных аккумуляторов влияют многие факторы, такие как подзарядка, стиль вождения, дорожные и климатические условия и т.д.

- Проверьте, правильно ли подсоединены и надежно ли закреплены провода низковольтных аккумуляторов.
- Если низковольтная батарея полностью разряжается несколько раз, срок ее службы может сократиться. Поддержание низковольтной батареи в полностью заряженном состоянии позволяет продлить срок ее службы.

⚠ Предупреждение

- Все операции с низковольтными батареями требуют специальных компетенций в данной области. В случае возникновения вопросов обратитесь в центр обслуживания AITO.
- Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкостей низковольтной аккумуляторной батареи в глаза, кожу, ткани или на окрашенные поверхности. Низковольтная батарея содержит серную кислоту. При случайном контакте немедленно промойте водой. Немедленно обратитесь к врачу.
- Низковольтные аккумуляторы выделяют взрывоопасные и легковоспламеняющиеся газы. При нахождении в непосредственной близости запрещается курить, разводить огонь и искры.
- Всегда надевайте соответствующие средства защиты глаз и снимайте все украшения при работе с низковольтными батареями.
- Электроды, клеммные колодки и сопутствующие принадлежности низковольтных аккумуляторов содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными аккумуляторами.
- Не отсоединяйте низковольтный аккумулятор автомобиля после запуска двигателя.

Предупреждения по технике безопасности при обращении с автомобильным аккумулятором

Иллюстрация	Описание
	При работе с аккумулятором надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Прежде чем работать с аккумулятором, ознакомьтесь с соответствующей информацией в руководстве по эксплуатации
	Чтобы избежать травм, не позволяйте детям приближаться к аккумулятору
	В аккумуляторе содержатся ядовитые агрессивные кислоты
	Поскольку батарея может выделять взрывоопасные газы, вблизи аккумулятора запрещено разводить огонь или использовать другие источники возгорания.
	Имейте в виду, что батарея может выделять взрывоопасные газы
	Аккумулятор необходимо утилизировать надлежащим образом
	В силу своего губительного воздействия на окружающую среду, аккумуляторные батареи нельзя выбрасывать как обычный мусор. Использованные батареи необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

Использование диагностического инструмента для считывания VIN-кода



Иллюстрация: OBD расположен в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя

Используйте разъем OBD автомобильного диагностического прибора Seres для подключения к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в нижней части приборной панели водителя. Диагностический прибор может считывать VIN-код автомобиля.

1. Подключение диагностического интерфейса OBD к диагностическому прибору.
2. Подключение к системе диагностики автомобиля.
3. Автомобиль подключен к электросети.
4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.

ⓘ **Напоминание**

О способе получения диагностического оборудования можно узнать в центре обслуживания клиентов АИТО по телефону 400-008-9999.

Шины

Шины оказывают значительное влияние на ходовые качества автомобиля, вид, размер, давление в шинах, номинальная скорость и соответствующее обслуживание шин являются важным фактором, определяющим функциональность автомобиля.

<p>⚠ Предупреждение</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проблемы с шинами могут вызвать опасную ситуацию в ходе движения, при повреждении, сильном истирании или нестандартном давлении следует прекратить движение и как можно скорее обратиться в центр поддержки АИТО для проведения ремонта. • В ходе движения внимательно следите за состоянием шин, регулярно проверяйте поверхность и боковые части шин на наличие изменения формы (грыжи), порезов, ненормального истирания, трещин, металлических предметов.

Информацию о давлении в шинах.



Иллюстрация: табличка с указанием давления в шинах находится в нижней части левой колонки В.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед дальними поездками. При подкачке шин необходимо довести давления до указанного в табличке.

Предупреждение о давлении в шинах

Индикатор давления в шинах на дисплее прибора загорается “”, указывая на то, что шины недокачаны или перекачаны.

<p>⚠ Предупреждение</p> <p>Несоответствующее нормальным показателям давление в шинах может привести к перегреву шины, ее растрескиванию или разрыву, расслоению протектора, или неожиданной потере управления автомобилем, что увеличивает риск несчастных случаев или травм, а также влияет на запас хода автомобиля и срок службы шин.</p>

<p>⚠ Внимание</p> <p>После подкачки шин установите пылезащитный колпачок на клапан, чтобы избежать повреждений, вызванных попаданием пыли, камушков и т.п.</p>

<p>i Напоминание</p> <ul style="list-style-type: none"> • Когда горит индикатор давления в шинах, после регулировки давления до рекомендуемого значения необходимо проехать со скоростью 25 ~ 30 км/ч более 5 мин. и активировать систему контроля давления в шинах. В таком случае индикатор давления погаснет. Если индикатор продолжает гореть, своевременно обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО. • Давление в шинах может изменяться в зависимости от температуры, проверьте давление перед началом движения, отрегулируйте его в соответствии с реальной ситуацией.
--

Проверка и уход за шинами

Правильное давление и характер вождения могут продлить срок службы шин.

- Регулярно осматривайте шины.
- Регулярно осматривайте шины на наличие ненормального истирания или повреждений (порезов или трещин).
- Не допускайте соприкосновения шин со смазками, маслами и топливом.
- Не следует делать резких поворотов или ускорений.
- Снятые с автомобиля колеса или шины старайтесь хранить в прохладном, сухом месте, не храните их рядом с едкими жидкостями, топливом, смазками и т.п.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Истирание шин



Иллюстрация: признаки износа протектора

След износа протектора представляет собой узкую и длинную линию, проходящую через продольные канавки рисунка протектора шины. На одной стороне шины есть значок со знаком износа протектора. Если высота протектора соответствует отметке износа протектора, замените шину как можно скорее.

Предупреждение

Когда протектор шины становится изношенным, сцепление шины с дорогой ухудшается, что влияет на управляемость автомобиля.

Внимание

- Не используйте вместе шины от разных производителей, различных марок или с разным рисунком протектора. Не используйте вместе шины с очевидно различной степенью износа.
- Не используйте шины разной конструкции (радиальные, диагональные с брекером или диагональные шины) как взаимозаменяемые.
- Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на других автомобилях. Не используйте шины неизвестного происхождения.

Перезагрузка датчиков давления в шинах

Чтобы датчик давления в шинах мог предоставлять точную информацию после замены колеса или замены датчика, его необходимо сбросить. Для получения подробной информации обратитесь в центр AITO.

Зимние шины

В условиях снега и гололеда рассмотрите использование зимних шин, на четыре колеса следует установить шины одинакового размера, марки, конструкции и протектора, обратитесь в центр обслуживания AITO за рекомендациями относительно зимних шин.

Внимание

- Автомобиль оснащен высокоэффективными летними шинами, которые обладают выдающимися характеристиками на сухих дорогах. Для обеспечения безопасного движения по обледенелым и заснеженным дорогам рекомендуется заменить летние шины на зимние с аналогичными характеристиками или использовать противобуксовочные устройства.
- Сцепление зимних шин на сухой дороге может быть ниже, чем у изначально установленных шин.

Использование цепей

Цепи следует использовать только на покрытых снегом или льдом участках дороги, скорость не должна превышать 40 км/ч или установленного производителем ограничения (следует выбрать то, что ниже).

При въезде на участок дороги без снега или льда следует немедленно снять цепи.

Предупреждение

- Цепи устанавливаются только на задние колеса.
- Автомобиль, на колесах которого установлены цепи, в ходе движения должен избегать резких поворотов и экстренного торможения.
- При использовании цепей соблюдайте местные законы.
- Следует производить работы согласно инструкциям по установке от изготовителя цепей.
- Неправильное использование цепей может нанести серьезный ущерб автомобилю, вплоть до угрозы возникновения ДТП.

Внимание

Если автомобиль не укомплектован цепями, их нужно приобрести.

Капот автомобиля

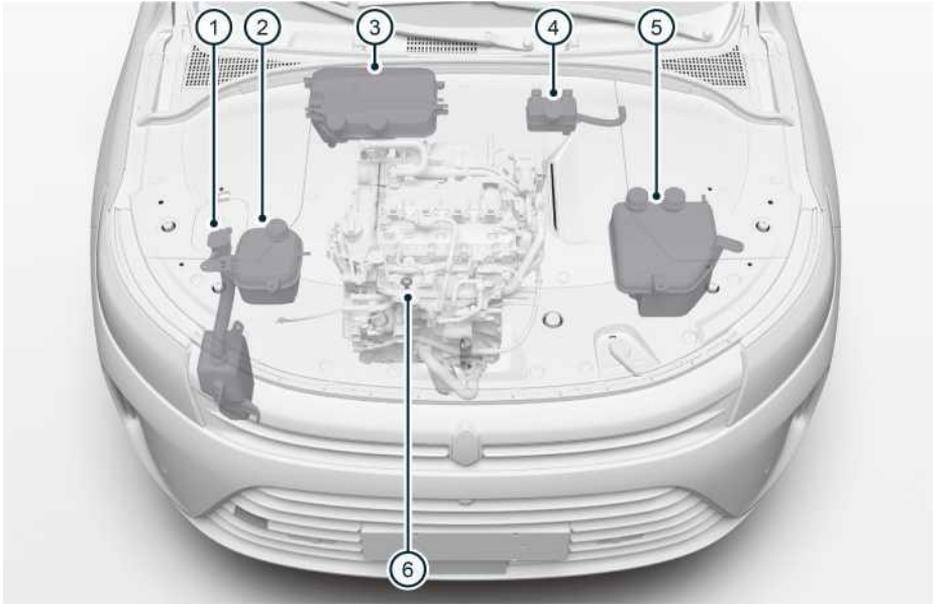


Иллюстрация: пространство капота автомобиля

- 1 Отверстие для долива стеклоомывающей жидкости [см. стр. 191](#)
- 2 Бачок охлаждающей жидкости [см. стр. 193](#)
- 3 Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата (2WD) [\(см. стр. 193\)](#)
- 4 Крышка бачка тормозной жидкости [\(см. стр. 195\)](#)
- 5 Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата (4WD) [\(см. стр. 194\)](#)
- 6 Щуп контроля уровня масла ДВС [см. стр. 192](#)

⚠ Предупреждение

- Для обслуживания автомобиля необходимы специальные навыки. В случае нехватки специальных знаний, опыта, подходящих инструментов или оборудования рекомендуем направить автомобиль в центр обслуживания AITO.
- Перед любыми действиями с капотом автомобиля необходимо отключить питание автомобиля, иначе возможны травмы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Снятие центральной передней крышки обшивки капота

1. Откройте крышку капота(см. стр.28) .

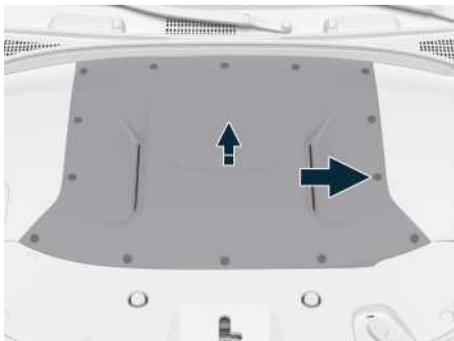


Иллюстрация: Снятие центральной передней части обшивки капота

2. С помощью инструмента снимите заклепки крепления центральной части обшивки.
3. Снимите центральную часть обшивки капота.

Снятие левой передней крышки обшивки кабины

1. Откройте крышку капота(см. стр.28) .
2. Снимите крышку обшивки центральной передней части (см. стр.) 190).

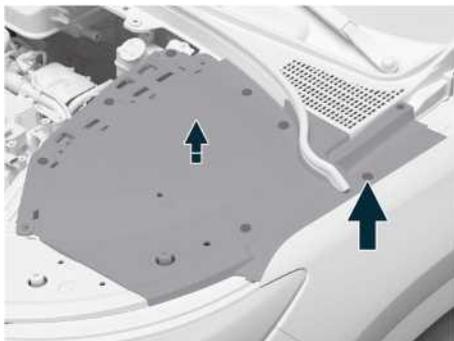


Иллюстрация: Снятие левой передней части обшивки капота

3. С помощью инструмента снимите заклепки крепления левой передней крышки обшивки кабины.
4. Снимите левую крышку передней обшивки кабины.

Снятие правой передней крышки обшивки капота

1. Откройте крышку капота(см. стр.28) .
2. Снимите крышку обшивки центральной передней части (см. стр.)190).

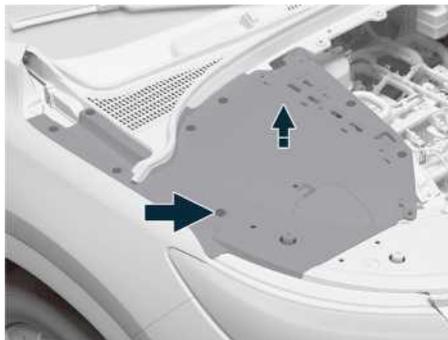


Иллюстрация: Снятие правой передней крышки обшивки капота

3. С помощью инструмента снимите заклепки крепления правой передней части обшивки капота.
4. Снимите правую крышку передней обшивки капота.

Установка крышки обшивки капота

Установите крышку обшивки капота в порядке, обратном снятию.

⚠ Внимание

После установки крышки передней обшивки капота обязательно проверьте, надежно ли она установлена.

Жидкость стеклоомывателя

Отверстие горловины для долива жидкости стеклоомывателя находится на правой стороне капота, в случае нехватки жидкости стеклоомывателя следует своевременно произвести долив.

Не используйте смешанные жидкости для очистки лобового стекла, на стекле могут возникнуть полосы и пятна.

Предупреждение

- Регулярно проверяйте форсунки стеклоомывателя на наличие засоров.
- При температурах ниже точки замерзания используйте жидкость для стеклоомывателя с добавками против замерзания, чтобы избежать замерзания насоса, бака и трубок стеклоомывателя.
- Если в баке стеклоомывателя нет жидкости, не используйте стеклоомыватель. Это может привести к поломке стеклоомывателя.

Долив жидкости стеклоомывателя

1. Откройте крышку капота(см. стр. [28](#)).



Иллюстрация: крышка бачка жидкости стеклоомывателя

2. Откройте крышку бачка жидкости стеклоомывателя капота.



Иллюстрация: отверстие для долива жидкости в бачок стеклоомывателя

3. Откройте крышку отверстия для долива жидкости стеклоомывателя.
4. Долейте жидкость до необходимого уровня.
5. Убедитесь, что крышка отверстия для долива жидкости стеклоомывателя установлена правильно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Масло ДВС

Смазочное масло в значительной степени влияет на функции и срок службы ДВС, просим согласно графику обслуживания обращаться в центрАИТО для проведения обслуживания ([см. стр. 203](#)).

⚠ Внимание

Повреждения или неисправности, вызванные использованием масла ДВС ненадлежащего качества или с добавлением присадок, не прошедших одобрение, не относятся к гарантийным случаям.

⚠ Внимание

- Для проверки уровня масла в ДВС следует дождаться, когда ДВС охладится, чтобы избежать ожогов.
- Нахождение уровня жидкости между отметками MINиMAXозначает, что в ДВС имеется достаточное количество смазки.

Проверка уровня масла ДВС

1. Перед проверкой уровня масла поставьте автомобиль на ровную поверхность.
2. Откройте крышку капота([см. стр.28](#)).
3. Снимите крышку обшивки центральной передней части ([см. стр. 190](#))
4. Достаньте щуп уровня масла ДВС в капоте автомобиля и начисто протрите.

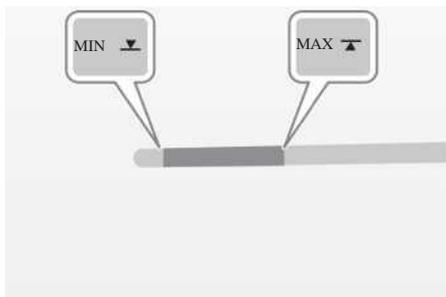


Иллюстрация: щуп контроля уровня масла ДВС

5. Вставьте щуп полностью заново, затем достаньте, проверьте уровень смазки. Уровень смазки должен находиться между значениями MINиMAX.
6. Если уровень смазки приближается или менее уровня MIN, медленно долейте масло в ДВС, следите за тем, чтобы не было перелива.
7. При необходимости проверьте уровень смазки еще раз, долейте масло в ДВС, рекомендуется доливать масло до уровня между двумя отметками, ближе к верхней.

Проверка охлаждающей жидкости

Достаточное количество охлаждающей жидкости крайне важно для нормальной работы силового агрегата, изучите информацию об обслуживании и узнайте интервал ее замены (см. [стр. 203](#)).

Охлаждающая жидкость защищает от коррозии, водонепроницаемых загрязнений и замерзания при температурах ниже -40°C.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже границы MIN, в системе охлаждения могут происходить утечки, как можно скорее обратитесь в центр обслуживания АИТО для проведения осмотра.

Внимание

- Перед началом зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, убедиться, что охлаждающей жидкости достаточно для работы в зимних условиях. Если вы отправляетесь в регион с холодным климатом, это особенно важно.
- Не снимайте крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости. Долив охлаждающей жидкости может осуществлять только центр обслуживания АИТО.

Реакция на знаки предупреждения

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на экране приборной панели загорится  световой индикатор. При появлении предупреждающих сигналов примите следующие меры:

- Остановите автомобиль на обочине.
- Отключите питание, обеспечьте автомобиль, дайте ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупреждающий сигнал не отключается при нормальном уровне охлаждающей жидкости.
- Устраните неполадку.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендованного, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасной зоне и обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Важные замечания при проверке уровня охлаждающей жидкости

Опасность

- В капоте установлен вентилятор системы охлаждения и некоторые движущиеся детали. При работе в передней части автомобиля руки, пальцы, одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся детали, например, в вентилятор системы охлаждения. Вентилятор установлен под капотом автомобиля. После отключения ДВС температура в передней части автомобиля будет продолжать контролироваться примерно в течение 1 минуты. В это время из-за разницы температур вентилятор системы охлаждения может продолжать вращаться или внезапно начинать вращение.
- Если после глушения автомобиля температура охлаждающей жидкости остается высокой, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью.

Емкость для охлаждающей жидкости ДВС

1. Откройте крышку капота ([см. стр. 28](#)).
2. Снимите крышку обшивки правой передней части ([см. стр. 190](#)).



Иллюстрация: Бачок охлаждающей жидкости ДВС

3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX.

Проверка охлаждающей жидкости силового агрегата (2WD)

1. Откройте крышку капота ([см. стр. 28](#)).
2. Снимите крышку обшивки центральной передней части ([см. стр. 190](#)).



Иллюстрация: Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX.

Проверка охлаждающей жидкости силового агрегата (4WD)

1. Откройте крышку капота ([см. стр. 28](#)).
2. Снимите крышку обшивки правой передней части ([см. стр. 190](#)).



Иллюстрация: Бачок охлаждающей жидкости силового агрегата

3. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX.

Проверка тормозной жидкости

Предупреждение

Если ход педали тормоза увеличился или объем тормозной жидкости очевидно снизился, немедленно обратитесь в центр обслуживания AITO. В этом случае возможно удлинение тормозного пути или полный отказ тормозов.

Если уровень тормозной жидкости ниже рекомендованного, световой индикатор  тормозной системы на приборной панели выдает предупреждение. В этом случае следует, убедившись в безопасности окружающей обстановки, сразу же затормозить, остановить машину у обочины. Прекратите поездку и немедленно обратитесь за помощью в центр обслуживания AITO.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте крышку капота ([см. стр.28](#)).
2. Снимите крышку обшивки центральной передней части ([см. стр. 190](#)).

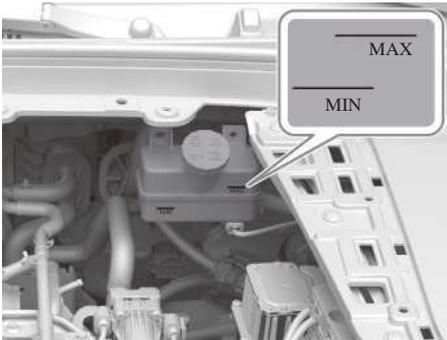


Иллюстрация: уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости. В установленный сервисный интервал проверяйте уровень тормозной жидкости, уровень должен находиться между отметками MINиMAX. Ознакомьтесь с информацией об обслуживании и выясните периодичность замены ([см. стр. 203](#)).

Предупреждение

- Тормозная жидкость является ядовитым веществом. Держите емкость с тормозной жидкостью в закрытом состоянии, не допускайте контактов детей с жидкостью. При попадании тормозной жидкости внутрь организма следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством чистой воды.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Заправка/топливо

Когда на приборной панели загорится индикатор нехватки топлива, необходимо своевременно заправить стандартное топливо, в случае продолжения эксплуатации при нехватке топлива может возникнуть вибрация ДВС, двигатель глохнет, автомобиль не заводится, загорается световой индикатор неисправности ДВС и т.п.

Чтобы ДВС мог достигнуть наилучших показателей автомобиля, допускается использование лишь неэтилированного стандартного топлива без металлических добавок не ниже 95#. Для достижения наилучших показаний расхода используйте топливо, не содержащее серу, или содержащее ее в минимальных количествах.

⚠ Внимание

Не используйте топливо в следующих ситуациях, это может вызвать повреждения автомобиля, не покрываемые гарантией:

- Использование топлива с любым содержанием метанола, метидаля или анилина. Такое топливо может привести к разрушению металлических деталей топливной системы или повредить пластиковые и резиновые детали.
- Использование топлива, содержащего метилциклопентандиенилмарганецтрикарбонил (ММТ), может нанести вред выхлопной системе и свечам зажигания.
- Обозначение топлива с октановым числом ниже рекомендованного. Использование подобного топлива снижает экономичность и функциональность автомобиля, а также сокращает срок службы катализатора выхлопных газов.

ℹ Напоминание

Использование топлива неправильной марки может привести к поломке ДВС; после ошибочной заправки не запускайте автомобиль, своевременно обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Перед заправкой важно помнить:

Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом может вызвать пожар и взрыв.

Обратите внимание на правила безопасности перед заправкой.

⚠ Опасность

- Следует держаться на расстоянии от источников огня, открытого пламени, не следует извлекать искры, тем более курить.
- Не запускайте автомобиль в процессе заправки.
- Избегайте вдыхания паров топлива или его попадания на кожу или в глаза. Держите детей в удалении от топлива.

⚠ Предупреждение

Пары и пламя при возгорании топлива могут вызвать серьезный пожар, привести к увечьям или смерти.

- Чтобы избежать возможных травм, ознакомьтесь и соблюдайте требования инструкций на заправочной станции.
- При заправке автомобиля не следует пользоваться мобильным телефоном.
- Не оставляйте топливный пистолет без присмотра.
- Не позволяйте детям приближаться к пистолету заправки, не разрешайте детям производить заправку.
- Скопление статического электричества может привести к образованию искр и возгоранию паров топлива, вызвав тем самым пожар и взрыв. Перед тем как дотронуться до топливного пистолета, обязательно уберите накопившееся статическое электричество.
- Если слишком быстро вставить пистолет в горловину бака, возможно выплескивание топлива. Когда топливный бак почти полон, возможно выплескивание топлива, особенно в жаркую погоду. Поэтому перед началом заправки медленно вставьте пистолет в горловину, убедитесь, что он плотно вошел в нее.

⚠ Внимание

При заправке следует придерживаться следующих правил:

- Не заводите автомобиль до завершения заправки и закрытия крышки горловины топливного бака.
- Когда топливный пистолет автоматически издает «щелчок», прекратите заправку.
- Не позволяйте топливу вытечь наружу. После окончания заправки подождите несколько секунд, только потом вынимайте топливный пистолет, чтобы топливо не расплескалось. Если топливо пролилось, как можно скорее очистите лакокрасочное покрытие автомобиля, иначе возможно его повреждение.
- Обязательно используйте неэтилированное топливо, чтобы не повредить каталитический нейтрализатор.

Открытие горловины топливного бака на центральном экране

- Остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.
- Заправочная горловина: нажмите пункт Настройки > Управление автомобилем** на центральном экране и нажмите , чтобы открыть горловину.

Заправка топлива



Иллюстрация: горловина топливного бака

1. Когда автомобиль разблокирован, надавите на заднюю сторону крышки горловины топливного бака, чтобы ее открыть.

Напоминание

Тип топлива, подходящего для данного автомобиля, указан на этикетке, расположенной на внутренней стороне крышки заливной горловины.

2. Медленно отверните крышку горловины топливного бака против часовой стрелки, поместите ее на фиксатор.
3. Вставьте топливный пистолет в горловину топливного бака, залейте топливо нужного типа.
4. После окончания заправки сразу закройте крышку горловины топливного бака, вы должны услышать по меньшей мере три щелчка.
5. Закрытие крышки фиксирует ее.

Напоминание

Заправка топливом должна быть завершена в течение 20 мин после открытия крышки заливной горловины, иначе запорный клапан топливного бака будет автоматически закрыт, что приведет к некачественной заправке или выплескиванию топлива обратно. Поэтому, если заправка топливом не завершена через 20 мин, закройте крышку заливной горловины и откройте ее снова, нажав на переключатель заливной горловины на центральном экране управления.

В случае случайного контакта с топливом соблюдайте следующие правила:

- Немедленно смойте топливо с кожи.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предупреждение

При заправке существует риск возникновения пожара. Топливо легко воспламеняется и может вызвать пожар или взрыв. В процессе заправки запрещается разжигать огонь и курить.

Выхлопные газы

Данный автомобиль соответствует требованиям стандарта GB18352.6-2016 «Предельные значения выбросов и методы измерения загрязняющих веществ для малотоннажных автомобилей (China Stage VI)», и при отгрузке с завода уровень выбросов достигает VI b (КНР).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Щетки стеклоочистителей

Активация режима обслуживания щеток стеклоочистителей

Технический осмотр

Настройки технического обслуживания и осмотра автомобиля

Иллюстрация: настройки>состояние автомобиля>режим обслуживания (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Запустить режим обслуживания стеклоочистителей можно только в том случае, когда стеклоочистителя находятся в положении "OFF".

Режим обслуживания: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс режима технического обслуживания, затем нажмите "Режим обслуживания стеклоочистителя", чтобы включить его.

Перед заменой или осмотром щеток стеклоочистителя переведите щетки в положение для ремонта, переведите автомобиль в режим паркинга.

⚠ Внимание

Перед выбором положения для ремонта убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Прекращение использования положения для ремонта щеток

- При переводе автомобиля из режима парковки стеклоочистители автоматически возвращаются в нормальное положение.
- Активирована функция переднего стеклоочистителя/омывателя или автоматического включения стеклоочистителя.

⚠ Внимание

Если рычаг стеклоочистителя был откинут от ветрового стекла в ходе ремонта, то для возвращения стеклоочистителя в исходное положение его необходимо откинуть обратно на ветровое стекло, иначе возможно повреждение краски капота и щеток стеклоочистителя.

Проверка стеклоочистителей

Регулярно осматривайте и очищайте кромки щеток, проверяйте резину на наличие трещин, дыр, шероховатостей. В случае наличия повреждений следует немедленно заменить щетки стеклоочистителя, чтобы не испортить стекло.

Загрязнения на лобовом стекле или щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность работы щеток, загрязнения включают в себя лед, воск для покрытия автомобиля, жидкость для стеклоомывателя с/ антибактериальными добавками, птичий помет, смолу и пр.

Проводите чистку следующим образом:

Очистите ветровое стекло с помощью средства, не содержащего коррозионных компонентов, используйте жидкость для чистки щеток стеклоочистителей, вытрите щетки.

Если очистка не дала результатов, замените щетки стеклоочистителей. Для достижения наилучших эксплуатационных характеристик щетки следует заменять ежегодно.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток передних стеклоочистителей

1. Выключите стеклоочистители, переключите передачу в положение Р, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном экране управления.

⚠ Внимание

Перед снятием щетки стеклоочистителя просуньте мягкую ткань между щеткой и лобовым стеклом, чтобы предотвратить случайные царапины на лобовом стекле.



Иллюстрация: замена щеток стеклоочистителей

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
3. Нажмите стопорную шайбу, чтобы выдвинуть щетку из-под рычага стеклоочистителя.
4. Установите новые щетки стеклоочистителей.
5. Убедитесь, что щетки, укрепленные на рычаге стеклоочистителя, плотно прилегают к лобовому стеклу.
6. Если после установки новых щеток проблема не решилась, очистите стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой с мылом без моющих добавок, когда капли не образуются, стекло очищено.

⚠ Предупреждение

- Используйте только подходящие для стекла и резины чистящие средства, иначе возможны повреждения, загрязнения, на стекле появятся разводы.
- Устанавливайте только щетки, аналогичные используемым ранее. Если использовать неподходящие щетки, можно повредить систему стеклоочистителя, нарушить работу датчика дождя.
- При замене щеток стеклоочистителя подложите тряпку или кусок использованной одежды в месте соприкосновения щеток с ветровым стеклом, чтобы предотвратить повреждение стекла.

Замена щеток заднего стеклоочистителя

1. Выключите стеклоочиститель.



Иллюстрация: замена щеток заднего стеклоочистителя

2. Снимите водонепроницаемую крышку, с помощью инструмента снимите крепежную гайку щетки.
3. Сняв старую щетку стеклоочистителя, установите новую.

ℹ Напоминание

Для замены щеток стеклоочистителя требуются соответствующие знания, опыт, подходящий инструмент или оборудование, если вы ими не обладаете, обратитесь за помощью в центр обслуживания AITO.

Очистка форсунок стеклоочистителя

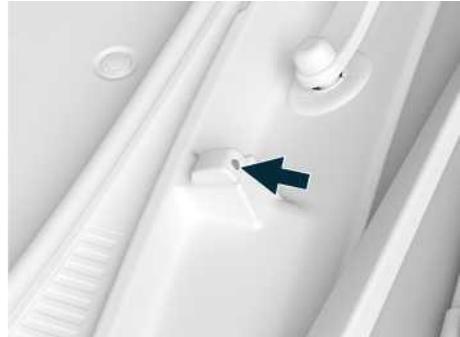


Иллюстрация: очистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла задано при отгрузке с завода, повторная регулировка не требуется.

Если засорились форсунки стеклоомывателя, удалите засор каким-либо инструментом.

⚠ Предупреждение

При мойке автомобиля избегайте воздействия на стеклоомыватель. Жидкость для стеклоомывателя может раздражать глаза и кожу, ознакомьтесь и следуйте инструкциям производителя жидкости для стеклоомывателя.

Блок предохранителей

Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей автомобиля от короткого замыкания или перегрузок. Если предохранитель перегорает, то защищаемые им детали и системы не могут работать должным образом.

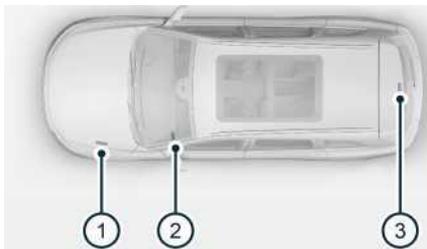


Иллюстрация: расположения блока предохранителей автомобиля

- 1 Блок предохранителей внутри капота
- 2 Блок предохранителей в левой части приборной панели
- 3 Блок предохранителей внутри багажника

Блок предохранителей внутри капота

Блок предохранителей капота располагается в левой части капота. Для проверки предохранителей следует снять защитную панель в левой части капота, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Блок предохранителей в левой части приборной панели

Блок предохранителей приборной панели находится в ее левой части. Для проверки предохранителей следует снять защитную панель в левой части приборной панели, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей в багажнике находится внутри него. Для проверки предохранителей следует снять защитную панель, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

⚠ Предупреждение

- Перед заменой предохранителей следует вручную отключить питание автомобиля.
- При замене следует использовать предохранители, одобренные АИТО, того же номинала и стандарта. Использование неподходящих предохранителей может привести к повреждению электронной системы автомобиля, а также вызвать пожар.

⚠ Внимание

Не допускайте загрязнений и попадания воды в предохранитель, иначе возможно повреждение электронных компонентов или системы.

ℹ Напоминание

Не снимайте и не заменяйте реле, в случае неисправности какого-либо из предохранителей и реле обратитесь в центр обслуживания АИТО; все манипуляции с предохранителями должны проводить специалисты центра обслуживания.

Мойка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием

Мойка автомобиля

Регулярное обслуживание помогает поддерживать стоимость автомобиля. При мойке автомобиля учитывайте следующее:

- Грязь, пыль, насекомые, смола могут повредить лакокрасочное покрытие, автомобиль следует регулярно мыть.
- Как можно скорее удалите с лакокрасочного покрытия загрязнения, такие как птичий помет, смола, гранулы металлов или насекомые.
- Удаляйте загрязнения с помощью губки и большого количества воды. Полностью мойте автомобиль с помощью специальных чистящих средств.
- Смывайте загрязнения с нижней части автомобиля.

Предупреждение

- Не проводите мойку автомобиля во время его работы.
- Не допускайте попадания воды в капот.

Внимание

- При мойке кузова автомобиля не забывайте закрывать все окна.
- Не используйте для мойки автомобиля средства, содержащие кислоты. Кислоты могут повредить поверхность автомобиля и повлиять на его внешний вид.
- Не используйте для мойки автомобиля сильнощелочное мыло, сильнодействующие химические средства, бензин или растворители, это может повлиять на его внешний вид.
- В районах, где зимой обрабатывают дороги солью, следует регулярно мыть днище автомобиля, чтобы избежать скопления соли, вызывающего ускоренную коррозию днища и рамы.
- После мойки вытирайте поверхность автомобиля, оставшееся на поверхности моющее средство может испортить внешний вид автомобиля.

Автоматическая мойка

Автоматическая мойка удобна, но не позволяет вымыть автомобиль полностью. Для достижения наилучшего эффекта рекомендуем ручную мойку автомобиля.

Внимание

- Не мойте автомобиль на автоматической мойке в течение первого месяца после приобретения, лакокрасочное покрытие должно до конца затвердеть.
- Убедитесь, что зеркала заднего вида сложены.
- Убедитесь, что ключ от автомобиля находится за пределами зоны действия.
- Эксплуатируйте в соответствии с инструкциями на оборудовании для автоматической мойки автомобиля.

Мойка под давлением

При использовании для мойки пистолета высокого давления следуйте руководству пользователя. Особенно это касается рабочего давления и расстояния распыления. Не располагайте пистолет слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнители.

- Если после мойки автомобиля необходимо немедленно начать движение, несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы удалить водяной пар с тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что все открывающиеся части автомобиля закрыты.
- При мойке автомобиля запрещается направлять пистолет на разъемы в нижней части автомобиля.
- Чтобы не повредить датчики, не стоит их мыть с помощью устройств мойки под высоким давлением или парогенератора. Поверхность датчика следует промывать в течение короткого времени слабым потоком воды и на расстоянии не менее 10 см.
- Всегда мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации пистолета для мойки высокого давления, обращая особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. При использовании мойки высокого давления форсунка должна находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Перемените форсунки, не направляйте их постоянно в одно положение, струя воды под высоким давлением, попав в детали автомобиля, может повредить их.

Щетки стеклоочистителей

Сначала приведите щетки стеклоочистителя в положение для ремонта, затем чистой тканью и чистящим средством очистите щетки.

Обода колес

Очистите обода колес мягкой щеткой и вымойте с помощью водяного пистолета.

Уход за лакокрасочным покрытием

Нанесение воска

Регулярное использование воска защищает лакокрасочное покрытие, способствует поддержанию внешнего вида нового автомобиля. Воск можно наносить, когда вода на лакокрасочном покрытии не образует капель, а стекает вниз.

Хотя при мойке часто используются средства, содержащие парафин, мы рекомендуем не менее раза в год производить полную обработку воском, чтобы сохранить лакокрасочное покрытие.

Напоминание

Покрытие воском не способно вернуть блеск краски автомобиля.

Полировка

Полировка требуется только в случае потери автомобилем блеска.

Сначала с помощью средства для полировки произведите полировку, затем нанесите жидкий или твердый воск. Тщательно соблюдайте инструкцию.

Внимание

- Не проводите полировку или нанесение воска под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте попадания средств для полировки и воска на пластик и резину.
- Не допускается использование средств для полировки с абразивными компонентами.

Защита кузова от коррозии

Автомобиль имеет надежную защиту от коррозии. Чтобы уменьшить риск возникновения коррозии, следует производить регулярные осмотр и обслуживание.

- Чтобы поддерживать чистоту автомобиля, регулярно проводите мойку и наносите воск.
- Регулярно проверяйте автомобиль на наличие мелких повреждений и устраняйте их как можно скорее.
- Проверяйте днище автомобиля на наличие грязи, глины или отложений соли. Если они есть, то как можно скорее смывайте их.
- В случае необходимости дополнительных мер антикоррозионной защиты обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Уход за салоном автомобиля

Используйте только рекомендованные очистители и средства для ухода за автомобилем. Регулярно проводите уборку с помощью пылесоса.

Внимание

- Цветная одежда из определенных материалов (например, одежда из джинсовой ткани, кожи или искусственной замши темных цветов) может окрасить обивку. В этом случае необходимо как можно скорее произвести очистку и обработку обивки в этих местах.
- Не используйте для очистки салона автомобиля сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или уайт-спирит, так как это может привести к повреждению обивочной ткани и других материалов салона.
- Не распыляйте чистящее средство непосредственно на кнопки электроники и элементы управления.
- Острые предметы могут испортить текстильную обивку.

Кожаная обивка

Кожаная обивка – натуральный материал, который может изменяться со временем и приобретать благородный блеск. Чтобы сохранить качество и блеск кожи, следует производить регулярную очистку и уход, иначе загрязнения и масло постепенно разрушат ее защитный слой.

Используйте средства для ухода за кожей. Центр обслуживания АИТО может предоставить самые подходящие средства для ухода.

Напоминание

- В ходе использования кожаной обивки старайтесь минимизировать ее взаимодействие с органическими растворителями, такими как топливо, средства для удаления топливных пятен, средства для чистки, солнцезащитный крем и пр.
- Для чистки обивки рекомендуется использовать следующие типы чистящих средств: обезжириватель на водной основе, обезжириватель на основе нефтехимических растворителей, обезжириватель на основе натуральных растворителей и многоцелевые чистящие средства.
- Не следует использовать чистящие средства с высоким содержанием спирта, например, пенные очистители стирального порошка; для рулевого колеса не следует применять очистители пластика – необходимо использовать средства для ухода за кожными поверхностями.

Напольный коврик

Не кладите дополнительные напольные коврики поверх имеющихся ковров или других предметов. Используйте только сертифицированные напольные коврики, предназначенные специально для данной модели и надлежащим образом закрепленные.

Предупреждение

Размещайте коврики, ковровые покрытия и т.д. таким образом, чтобы они не мешали использованию педали тормоза.

Центральный экран управления

Пыль, грязь, отпечатки пальцев могут повлиять на функциональность экрана и его четкость. Регулярно протирайте центральный экран тканью из микрофибры.

Внимание

- Оберегайте центральный экран от жидкостей и паров, так как это может повлиять на экран или электрические компоненты или повредить их.
- Во время чистки не надавливайте сильно на поверхность, не применяйте абразивные материалы, иначе возможны повреждения.

Информация по техническому обслуживанию

Следующие виды технического обслуживания должны выполняться в центре обслуживания АИТО. Использование неоригинальных запчастей АИТО или привлечение для ремонта неспециалистов может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Меры предосторожности при эксплуатации:

- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Проверьте давление в шинах

i Напоминание
<ul style="list-style-type: none"> • Рулевое управление и тормозные характеристики проверяются на скорости до 30 км/ч. • Если обнаружены какие-либо проблемы, то перед началом эксплуатации автомобиль должен быть приведен в нормальное рабочее состояние. • Если автомобиль эксплуатируется в условиях ровных дорог с малым количеством пыли, проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком межсервисных интервалов или, при необходимости, раньше.

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)

Вид работ	Межсервисный интервал	Время (мес)	3
		Пробег (x1000 км)	5

ДВС

ДВС (SP и выше)	Каждые 3 месяца или 3000 км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше
Масляный фильтр	Каждые 3 месяца или 3000 км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше
Выхлопная система	I
Топливные шланги и их фитинги	I
Крепеж подвесных болтов ДВС	I
Жгуты проводов ДВС, датчики	I
Система принудительной вентиляции картера	I
Топливный бак, трубки испарения топлива, топливные шланги, канистры	I
Шасси и кузов	
Работа тормозов и тормозной путь	I
Состояние и функционирование ремня безопасности	I
Обслуживание уплотнителей и ограничительных блоков автомобиля	I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)	
Тормозные магистрали (в т.ч. вакуумные)	I
Болты и гайки, соединяющие шасси и днище автомобиля	I
Передние и задние амортизаторы	I
Состояние и давление в шинах ^①	I
Регулировка углов установки колес	Если пользователь заметил что-то необычное или есть ненормальный износ шин, то следует проверить
Электроусилитель руля	I
Тормозные диски передних колес и соответствующие рабочие узлы	I
Тормозные диски задних колес и соответствующие рабочие узлы	I
Колесные гайки	I
Окна, кондиционер и электроника	
Система кондиционирования	I
Система омывателя лобового стекла (в т.ч. стеклоочистители, бачок для жидкости)	I
Аккумулятор	I
Панорамный люк	I
Система батарей	
Батарея в сборе	I
Кронштейны и болты для крепления батареи	I
Очистка поверхности аккумулятора и разъемов	I
Защитный кожух от действия высоких температур (на внешней стороне батареи питания)	I
Система подзарядки	
Встроенная зарядная розетка AC/DC в сборе	I
Зарядное устройство, установленное в автомобиле, и разъемы	I
Система высоковольтных проводов	
Высоковольтные провода РТСкондиционера в сборе	I
Провода трехфазного генератора в сборе	I
Высоковольтные провода зарядного устройства в сборе	I
Высоковольтные провода регулятора генератора в сборе	I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)	
Высоковольтные провода контроллера двигателя в сборе	I
Приводной двигатель и система управления	
Чистка поверхности двигателя и разъемы	I
Кронштейны и болты для установки силового агрегата	I
Кронштейны и болты для крепления двигателя	I
Чистка поверхности контроллера двигателя и разъемы	I
Болты для соединения двигателя и редуктора	I
Чистка поверхности редуктора и разъемы	I
Электродвигатель и трубки подачи/отвода воды контроллера	I
Редукторная смазка (SK-CA DHTF-1)②	I
Редукторная смазка(BOT 805C EV)②	I
Охлаждающая жидкость②	I

Расшифровка условных знаков приведена в таблице:

I—Проверьте данные пункты и соответствующие детали, в случае необходимости произведите коррекцию, чистку, дополнение, настройку или замену.

- ① При необходимости сместите колеса или выполните их динамическую балансировку.
- ②Согласно «Таблице рекомендуемых спецификаций и объемов масел/смазки» в данном разделе.

⚠ Внимание
Если автомобиль используется в неблагоприятных или сложных условиях (при долгой эксплуатации с нагрузкой, плохом качестве воздуха, высокой влажности и температуре, езде по горным дорогам и т.п.), можно, в соответствии с требованиями, указанными в таблице межсервисных интервалов, увеличить частоту проводимого обслуживания.

График планового технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																
Межсервисный интервал	Время (мес)	1	2	3	4	6	7.	8.	9	10	1	13	1	1	1	18 0
		2	4	6	8.	0	2	4	6	8	2	2	4	6	8.	
Вид работ	Пробег (X 1000 км)	1	2	3	4 0	5	6	7.	8.	9	1	11 0	1	1	1	15 0
		0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ДВС

Масло ДВС (SP и выше)	Через 1 год или 10000 км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															
Масляный фильтр	Через 1 год или 10000 км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															
Топливный фильтр	/	/	/	/	I	/	/	/	/	/	I	/	/	/	/	I
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Через 1 год или каждые 10000км работы ДВС проводится осмотр и чистка, каждые 2года или 20000км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															
Свечи зажигания	Каждые 3года или 30000км работы ДВС производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															
Охлаждающая жидкость ДВС ①	Замена через каждые 4 года или через 100 тыс. км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше															
Выхлопная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливные шланги и их фитинги	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепеж подвесных болтов ДВС	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жгуты проводов ДВС, датчики	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система принудительной вентиляции картера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный бак, трубки испарения топлива, топливные шланги, канистры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шасси и кузов																
Работа тормозов и тормозной путь	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Руль и механизм рулевой передачи	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние и функционирование ремня безопасности	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	
Дверные замки, петли, ограничители (при необходимости осуществляется смазка)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Обслуживание уплотнителей и ограничительных блоков автомобиля	При каждом техническом обслуживании проверяйте и очищайте поверхности уплотнителей и ограничительного блока, опрыскивайте их средством для резины, при сильных повреждениях замените уплотнительную ленту или ограничительный блок.															
Проверка свободного хода педали тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Тормозная жидкость ^①	Замена через каждые 3 года или через 60 тыс. км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше														
Тормозные магистрали (в т.ч. вакуумные)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Болты и гайки, соединяющие шасси и днище автомобиля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Передние и задние амортизаторы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Регулировка углов установки колес	Если пользователь заметит что-то необычное или есть ненормальный износ шин, то следует проверить														
Состояние и давление в шинах ^②	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электроусилитель руля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Втулка приводного вала	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные диски передних колес и соответствующие рабочие узлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные диски задних колес и соответствующие рабочие узлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колесные гайки	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кондиционер и электроника															
Система кондиционирования	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
Свет и сигнальные блоки	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Система омывателя лобового стекла (в т.ч. стеклоочистители, бачок для жидкости)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Аккумулятор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр кондиционера	Каждый 1год или 20000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше														
Панорамный люк	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система батарей															
Батарея в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейны и болты для крепления батарей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Очистка поверхности аккумулятора и разъемов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Защитный кожух от действия высоких температур (на внешней стороне батарей питания)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система подзарядки															
Встроенная зарядная розетка AC/DC в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Зарядное устройство, установленное в автомобиле, и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система высоковольтных проводов															

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)															
Высоковольтные провода РТСкондиционера в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Провода трехфазного генератора в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтные провода зарядного устройства в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтные провода регулятора генератора в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Высоковольтные провода контроллера двигателя в сборе	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной двигатель и система управления															
Чистка поверхности двигателя и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейны и болты для установки силового агрегата	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейны для установки силового агрегата и болты для соединения с электродвигателем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Кронштейны и болты для крепления двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Чистка поверхности контроллера двигателя и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Болты для соединения двигателя и редуктора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Чистка поверхности редуктора и разъемы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электродвигатель и трубки подачи/отвода воды контроллера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Редукторная смазка (SK-CA DHTF-1)①	Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется через каждые 3 года или 60 тыс. км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше (Передний привод с двумя двигателями в сборе)														
Редукторная смазка(BOT 805C EV)①	Проверяется при каждом техническом обслуживании и заменяется через каждые 5 года или 100 тыс. км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше (Двигатель Huawei с задним приводом в сборе)														
Охлаждающая жидкость①	Замена через каждые 4 года или через 100 тыс. км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше														

Расшифровка условных знаков приведена в таблице:

I—Проверьте данные пункты и соответствующие детали, в случае необходимости произведите коррекцию, чистку, дополнение, настройку или замену.

/—Временно не применяется.

①Согласно «Таблице рекомендуемых спецификаций и объемов масел/смазки» в данном разделе.

② При необходимости сместите колеса или выполните их динамическую балансировку.

 Внимание
Если автомобиль используется в неблагоприятных или сложных условиях (при долгой эксплуатации с нагрузкой, плохом качестве воздуха, высокой влажности и температуре, езде по горным дорогам и т.п.), можно, в соответствии с требованиями, указанными в таблице межсервисных интервалов, увеличить частоту проводимого обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

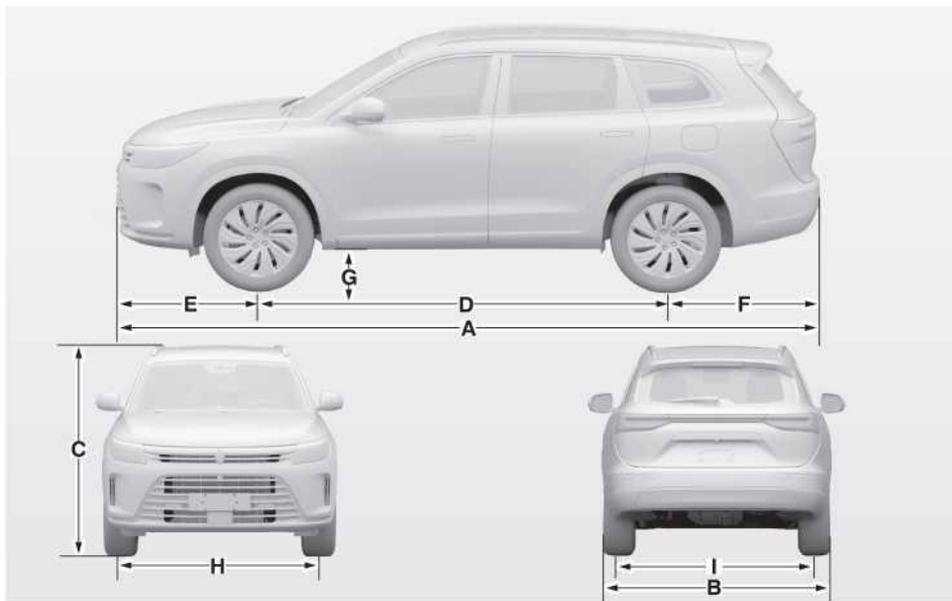
10

11

Параметры автомобиля

В данном разделе содержатся технические параметры, он поможет Вам быстро разобраться в технической информации об автомобиле.

Габаритные размеры



Отметка	Размер	Единица (мм)
A	Длина	5020
B	Ширина ¹	1945
C	Высота	1775
D	Колесная база	2820
E	Передний свес	1050
F	Задний свес	1150
G	Клиренс при полной нагрузке	150
H	Колея передней оси	1635
I	Колея задней оси	1650

¹: Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал заднего вида.

Общий вес автомобиля

Пункт	Комплектация «Comfort»	Комплектация «Deluxe» «Flagship»	Комплектация
Снаряженная масса (кг)	2340	2450	
Максимальная полная масса (кг)	2790	2900	
Максимальная нагрузка ¹ на переднюю/заднюю ось (кг)	1265/1525	1355/1545	
1: Нагрузка на ось при полной нагрузке.			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Характеристики автомобиля

Параметры ДВС

Пункт	Параметры
ДВС	H15RT
Максимальная мощность/скорость вращения (Кв/оборотов в мин)	90/4500
Номинальная мощность/скорость вращения (Кв/оборотов в мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент/скорость вращения (Нм/оборотов в мин)	205/3500
Модель	Рядный четырехцилиндровый двигатель, система распределенного впрыска, турбонаддув, EGR низкого давления
Способ подачи воздуха	Газотурбинный нагнетатель
Расположение цилиндров	Рядный
Диаметр цилиндра x ход (мм)	73.50*88.32
Выхлоп (мл)	1499
Скорость на холостом ходу (оборотов в мин)	750±50
Стандарт выбросов	GB18352.6-2016, China Stage VI b
Условия использования	-30° C ≤ температура ≤ 45° C; высота над уровнем моря ≤ 4800 м

Параметры

Пункт	Задний двигатель (CTZ196XY0P4)	Передний двигатель (HFE30A31)
Тип электродвигателя	Синхронный с постоянными магнитами	
Диапазон рабочего напряжения (В)	260-420	
Постоянная мощность (Кв)	72	65
Пиковая мощность (Кв)	200	130
Непрерывный крутящий момент (Нм)	139	135
Пиковый крутящий момент (Нм)	360	300
Номинальная рабочая скорость вращения (оборотов в мин)	4960	4600
Максимальная рабочая скорость вращения (оборотов в мин)	17600	14500
Способ охлаждения	Масляное охлаждение	Жидкостное охлаждение
Класс изоляции	H	
Класс защиты	IP67	

Пункт				SYCA04ASZL			
Вид силовой батареи				Тройная литиевая батарея			
Номинальная емкость (А·ч)				114			
Стандартное напряжение (В)				351.4			
Диапазон температур				-30~55			
Время зарядки (ч/)				Быстрая зарядка: 0,5 (30%~80%) Медленная зарядка : 5,0 (от 20% до 90%)			
Динамические характеристики							
Пункт		Комплектация «Comfort»		Комплектация «Deluxe»		Комплектация «Flagship»	
Тип привода		Задний одномоторный привод 2WD		Полный привод с передним и задним электродвигателями			
Максимальная проектная скорость автомобиля (км/ч)				190			
Максимальный уклон ¹ (%)				30			
Время разгона 0-100 км/ч(с)		7.8		4.8			
1: Автомобиль стартует с нижней точки.							

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Расход

Все данные относятся к условиям эксплуатации WLTC, а на расход топлива / электроэнергии влияют определенные условия: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение.

Пункт	Комплектация «Comfort»	Комплектация «Deluxe»	Комплектация «Flagship»
Расход горючего (расход топлива) (CS, л/100 км)	6.85		7.45
Расход заряда ¹ (расход электроэнергии) (общий, Кв.ч/100 км)	20.5		21.3
Дальность при полностью электрическом режиме ¹ (км)	150		135
Общая дальность (км)	1100		1000

1: Расстояние, пройденное автомобилем от 100% до 20% расхода.

Параметры топлива

Топливо	Класс / Октановое число	Объем топливного бака (л)
Бензин	Неэтилированное топливо с октановым числом 95 и более (без присадок, содержащих металл)	60

Характеристики проходимости

Пункт	Параметры
Наименьший диаметр поворота	11.8 м
Угол въезда ¹	19°
Угол съезда ¹	22°
Угол продольной проходимости ¹	16.8°

1: Данные для снаряженной массы.

Шумность

Пункт	Комплектация «Comfort»	Комплектация «Deluxe»	Комплектация «Flagship»
Фоновый шум (дБ)	W72		
Шум в автомобиле при средней скорости движения 60 км/ч (дБ)	W54		
Шум в автомобиле при средней скорости движения 80 км/ч (дБ)	W57.50		

Параметры сидений

Пункт	Передние сиденья		Сиденья второго ряда	Сиденья третьего ряда
Регулировка положения кресла (вперед/назад) ¹	Сиденье водителя	Движение вперед 200 мм, движение назад 40 мм	Вперед 70 мм, Назад 70 мм,	Не регулируется
	Переднее пассажирское сиденье	Движение вперед 260 мм, движение назад 20 мм		
Регулировка угла наклона спинки 1	23°		25°	25°
Нормальное положение сиденья	Регулировка вперед до 23°, регулировка назад до 47°		Регулировка вперед до 25°, регулировка назад до 10°	Регулировка назад до 8°

1: При измерении глубины сиденья.

Тип подвески

Пункт	Вид
Передняя	Независимая подвеска типа МакФерсон
Задняя	Многорычажная подвеска

Регулировка углов установки колес

Все значения параметров положения колес измерялись при заводской нагрузке автомобиля (стандартное оборудование, все необходимое масло) для значений параметров одной стороны шин.

Параметры регулировки углов установки колес	Диапазон
Угол развала передних колес	$-0^{\circ}36' \pm 0^{\circ}45'$
Угол развала задних колес	$-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$
Поперечный угол наклона шкворня (передние колеса)	$+10^{\circ}57' \pm 0^{\circ}45'$
Продольный угол наклона шкворня (передние колеса)	$+2^{\circ}52' \pm 0^{\circ}45'$
Схождение переднего колеса	$6' \pm 6'$
Схождение заднего колеса	$10' \pm 5'$

Параметры шин

Размер шин	Рекомендованное давление в шинах (для холодных шин)				Динамическая балансировка шин (г)	Модель ступиц колес
	без нагрузки (бар)		при полной нагрузке (бар)			
	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя		
255/50 R20	2.5		2.7		< 60	8.0JX20
265/45 R21						9.0JX21

Точные размеры шин зависят от конкретного автомобиля

Система торможения Параметры торможения

Пункт	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Объем используемой тормозной жидкости (мл)	900±30
Периодичность замены тормозной жидкости	Каждые 3 года/каждые 60 тыс. км пробега
Проверка свободного хода педали тормоза (мм)	5.00-15.00
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
Тормозной путь без нагрузки 100 км/ч-0 1(м)	мин. 41.00 м

1: Данные параметры получены во время специализированных тестов в ненагруженном состоянии, фактический тормозной путь может отличаться в зависимости от шин, дорожного покрытия и других факторов.

Оптимальный диапазон пары трения при торможении

Тормозные диски и колодки	Размер (мм)	
	Передние колеса	Задние колеса
Нормативная толщина тормозных дисков	32,50 (Hitachi)/32,00 (Continental)	24,00 (Hitachi)/20,00 (Continental)
Предельная толщина тормозных колодок при использовании	30,50 (Hitachi)/30,00 (Continental)	22,00 (Hitachi)/18,00 (Continental)
Нормативная толщина тормозных колодок ¹	10,00 (Hitachi)/11,00 (Continental)	10
Предельная толщина износа тормозных колодок ¹	2	2

1: без учета толщины задней панели.

Объем добавляемого масла

Наименование	Характеристика	Используемый объем (л)
Масло редуктора(HW200)	ВОТ 805С EV	1.70±0.1
Масло редуктора(DHT130)	SK CA-DHTF-01	2.20±0.1
ДВС (H15RT)	SP 0W/20	4,5 (при капитальном ремонте двигателя) 4 (при замене масляного фильтра)

Объем добавляемой моющей жидкости

Наименование	Характеристика	Используемый объем (л)
Моющая жидкость для ветрового стекла	-35°C	2.50±0.2

Объем добавляемого хладагента для системы кондиционирования

Наименование	Характеристика	Используемое количество (г)
Хладагент системы кондиционирования	R134a	810±10

Объем добавляемой охлаждающей жидкости

Характеристика	Вид		Используемый объем (л)
-40°C	Охлаждающая жидкость ДВС	1.5T H15RT	8.53±0.2 (2WD) 8.73±0.2 Полный привод (4WD)
		Комплектация «Comfort»	8.23±0.2
	Комплектация «Deluxe»		7.69±0.2
	Комплектация «Flagship»		
	Охлаждающая жидкость приводного двигателя	Комплектация «Comfort»	7.76±0.2
		Комплектация «Deluxe»	8.16±0.2
Комплектация «Flagship»			

Редуктор

Пункт	Комплектация «Comfort»	Комплектация «Deluxe» Комплектация «Flagship»
Количество передач переднего хода	Бесступенчатое изменение скорости	Бесступенчатое изменение скорости
Общее передаточное число (перед./задн.)	11.135	10.391/11.135
Передача заднего хода	Ограничивается направлением вращения электродвигателя	

Параметры системы рулевого управления

Пункт	Параметры
Внутренний угол поворота	39.64° ±2°
Внешний угол поворота	32.97° ±2°

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Обозначения единиц измерения

Обозначение	Описание
мм	миллиметр
м	метр
км	километр
км/ч	километров в час
°C	градус Цельсия
°	градус
·	десятичный знак
%	процент
г	грамм
кг	килограмм
мл	миллилитр
л	литр
V	вольт
A	ампер
Ah	ампер/час
KW	кВт
KWh	кВт-ч
s	сек
min	мин
rpm	оборотов в минуту
N. m	ньютон-метр
Psi	фунт/кв. фут.
mph	миль в час

Сокращения

Обозначение	Описание
ABS	Антиблокировочная тормозная система
ACC	Адаптивная система круиз-контроля
AEB	Автоматическое экстренное торможение
APA	Помощь при парковке
AQS	Система контроля качества воздуха
Auto Hold	Автоматическое удержание автомобиля
BSD/LCA	Система контроля слепых зон / ассистент перестроения
CRBS	Система рекуперации энергии торможения
DMS	Система контроля водителя
DOW	Предупреждение при открытии двери
EBD	Электронное распределение тормозных усилий
E-CALL	Экстренная помощь
EPB	Электронный стояночный тормоз
ESC	Система контроля устойчивости автомобиля
FCW	Предупреждение о возможности столкновения с объектом впереди
RCW	Предупреждение о столкновении сзади
HAZ	Предупреждение об экстренном торможении
HBA	Гидравлический усилитель тормозного привода
HBB	Вспомогательный гидроусилитель
HDC	Контроль спуска со склона
HNC	Ассистент при подъеме
HMA	Ассистент интеллектуального освещения
HUD	Проекционный дисплей на лобовом стекле
LAS	Ассистент движения по полосе
RCTA	Предупреждение о наличии автомобилей сзади

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Обозначение	Описание
LDWS	Система предупреждения о выезде с полосы движения
OTA	Обновление программ удаленного доступа
RDP	Помощь при удержании полосы движения
SLA	Различение знаков ограничения скорости
TCS	Система контроля тяги
TJA/LCA	Система помощи в пробках/интегрированный круиз-контроль
TPMS	Система контроля давления в шинах
V2L	Зарядка внешней нагрузки
VDC	Контроль состояния автомобиля
VIN	Идентификационный номер автомобиля

Опознавательные знаки

Микроволновое окно



Иллюстрация: положение микроволнового окна

Используется для вставки электронного идентификатора автомобиля. Электронный идентификатор должен быть обращен вперед и приклеен к внутренней стороне лобового стекла автомобиля.

Табличка с указанием давления в шинах



Иллюстрация: расположение таблички с указанием давления в шинах (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

Табличка с указанием давления в шинах находится в нижней части левой стойки В.

Заводская табличка автомобиля



Иллюстрация: расположение заводской таблички автомобиля (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

Заводская табличка автомобиля находится в нижней части правой стойки В.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

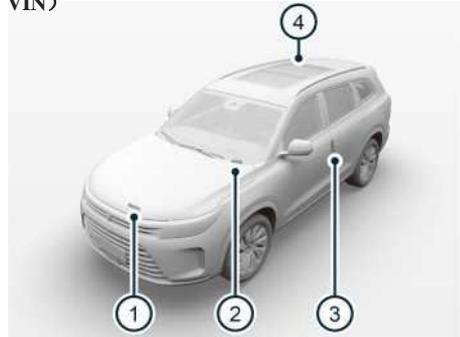


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 VIN, модель и заводской номер двигателя, а также модель и заводской номер ДВС расположены на передней левой стороне капота.
- 2 Номер VIN расположен в левом нижнем углу ветрового стекла.
- 3 Номер VIN расположен в середине левой В-стойки.
- 4 Код VIN расположен на правой стороне задней части крыши автомобиля.

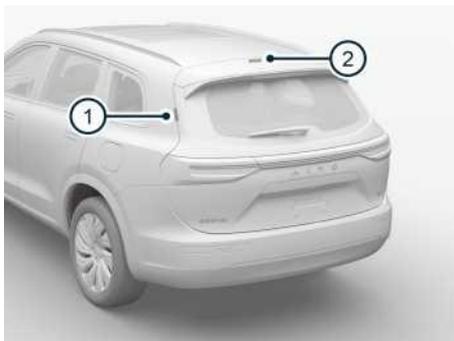


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN находится на левой стороне стойки багажникаD.
- 2 Код VIN расположен посередине над крышкой багажника.

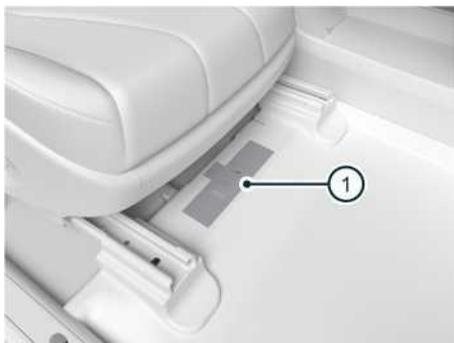


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Код VIN выгравирован на полу под пассажирским сиденьем.



Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN находится с правой стороны под полом багажника.

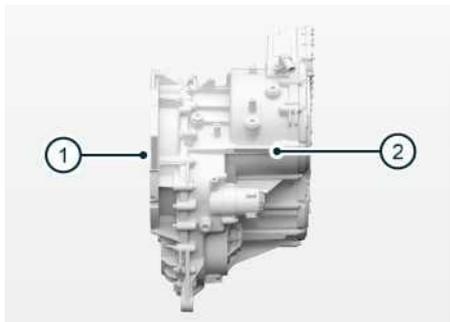


Иллюстрация: передний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Артикул и заводской номер переднего электродвигателя выбиты на переднем электродвигателе.
- 2 VINуказан на переднем электродвигателе.

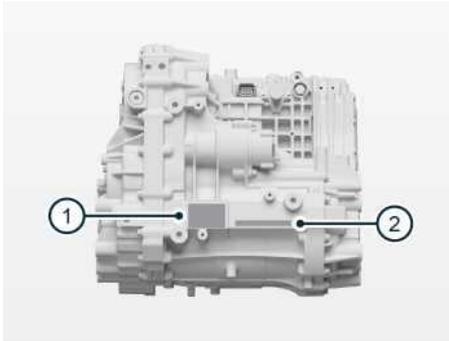


Иллюстрация: задний электродвигатель (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Артикул и заводской номер заднего электродвигателя выбиты на заднем электродвигателе.
- 2 Номер VIN указан на заднем электродвигателе.

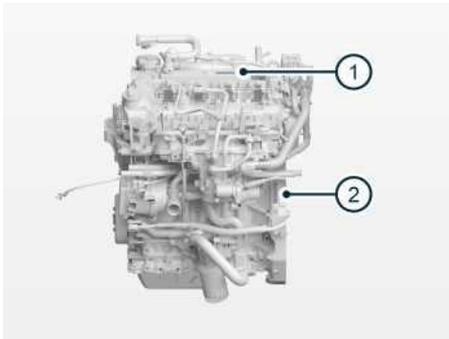


Иллюстрация: ДВС (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Артикул и заводской номер удлинителя пробега наклеены на ДВС.
- 2 Артикул и заводской номер удлинителя пробега выбиты на ДВС.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Отказ от ответственности

Краткие сведения о пользователях и авторском праве на торговую марку.

Отказ от ответственности

Права и полномочия

Прочие торговые марки, упомянутые в данном руководстве, являются собственностью их правообладателей, использование их в данном руководстве не означает спонсирование или поддержку данных товаров или услуг. Самовольное использование любых товарных знаков, указанных в данном руководстве или на автомобиле, строго запрещено. Если Вам нужно использовать их для рекламы, выставки и других целей, следует получить письменное разрешение от авторов данного руководства (далее «авторы») или соответствующей компании.

Если авторы не заявляют иное, то возникшие в данном руководстве права собственности (включая интеллектуальную собственность, коммерческую тайну и связанные с этим права) на произведенную, рекомендованную продукцию, технологии, программное обеспечение, программы, данные и соответствующую информацию (включая права тексты, изображения, видео, интернет-сайты, диаграммы, цифровые данные) принадлежат авторам и/или соответствующим компаниям. Любое лицо, использующее вышеуказанные материалы без разрешения авторов и/или аффилированных лиц, может нарушать права авторов и/или аффилированных лиц и будет нести юридическую ответственность за данное нарушение.

Телематическая система автомобиля/регистратор данных

Автомобиль оснащен электронными блоками, контролирующими и записывающими сведения о каждом автомобиле (в том числе информацию об электродвигателе, батарее, тормозной и электронной системах). Электронные блоки записывают широкий спектр параметров движения и дорожной обстановки, включая торможение, ускорение, дорожные сведения и другую информацию о движении. Одновременно фиксируют сведения о работе автомобиля, например, подзарядке и состоянии заряда, запуске/блокировке всех систем, кодах неисправностей, идентификационном номере автомобиля (VIN), скорости, направлении и местоположении.

Данные хранятся в автомобиле и могут быть доступны, использованы и сохранены авторизованными сервисными специалистами при техническом обслуживании автомобиля с разрешения пользователя. Также с помощью установленной в машине телематической системы можно регулярно передавать данные по беспроводной сети в «Seres Automobile Co., Ltd». Получив разрешение пользователя, мы можем обрабатывать данные следующим образом: предоставлять удаленное обслуживание, устранять неполадки, а также оценивать качество автомобиля, его функции и характеристики; используя обезличенные данные, проводить анализ и исследования в целях улучшения и проектирования автомобилей и их систем; в прочих целях, разрешенных законом. В ходе ремонта для решения проблемы часто достаточно дистанционно проверить записи с данными автомобиля.

Исходя из необходимости проведения обслуживания, бортовая телематическая система регулярно передает информацию о состоянии автомобиля по беспроводной связи в компанию «Seres Automobile Co., Ltd.» Эти данные используются в вышеуказанных целях, способствуя проведению необходимого обслуживания автомобиля. Использование бортовой телематической системы и предоставляемой информации может потребоваться для реализации дополнительных функций автомобиля, в том числе таких, как уведомление о зарядке, обновление программного обеспечения, удаленный доступ и управление системами автомобиля.

«Seres Automobile Co., Ltd» собирает, хранит, использует, обрабатывает, передает, предоставляет и раскрывает вышеуказанные данные в строгом соответствии с действующим законодательством и нормативными актами, а также принимает стандартные для отрасли меры безопасности для защиты Вашей личной информации,

как описано в Политике конфиденциальности AITO на официальном сайте (aito.auto).

Контроль качества

При передаче автомобиля на его одометре будет отображаться небольшой пробег. Это результат полной проверки качества автомобиля. Процесс проверки качества включает в себя проверку в ходе производства и после его завершения. Заключительная проверка включает себя тест на дороге, проводимый техническим специалистом.

Для владельца автомобиля

Автомобили могут незначительно отличаться друг от друга, это зависит от комплектации, версии программного обеспечения, региона покупки машины и конкретных настроек автомобиля. Все описания и инструкции максимально подробно на дату публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

Применимость документов

Регулярно обновляйте информацию для владельца автомобиля, чтобы получать актуальную информацию о транспортном средстве. Однако, в некоторых случаях сведения о недавно добавленных функциях могут быть недостаточно подробными. На центральном экране ознакомьтесь с примечаниями к актуальной версии, чтобы отобразить информацию о самых новых функциях. После обновления программного обеспечения на центральном экране появятся примечания к актуальной версии; перейдите по ссылке, чтобы ознакомиться с ними. Если любые сведения об использовании автомобиля AITO на центральном экране вступают в противоречие с примечаниями к версии, следует руководствоваться примечаниями.

Авторские права и торговые знаки

Авторские права на информацию, содержащуюся в данном руководстве, а также на программное обеспечение «Seres Automobile Co., Ltd» и прочие права на интеллектуальную собственность принадлежат «Seres Automobile Co., Ltd» и уполномоченным лицам. Без получения письменного разрешения «Seres Automobile Co., Ltd» и уполномоченных лиц не допускается копирование, воспроизведение или изменение материалов, полное или частичное.